F1 מגזין

גיליון מיוחד · מדריד, ספרד

F1 מגזין – מהדורת אספנים

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 TAG HEUER GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2026

גרנד פרי מדריד 2026

Spanish Grand Prix · MADRING, Madrid · 11–13 September 2026

יום ראשון, 13 בספטמבר 2026 – המירוץ הראשון אי־פעם במדרינג

אנטונלי מנצח בהיסטוריה של המדרינג – ניצחון שמיני העונה, 4.351 שניות לפני ורסטאפן

נוריס בפול, ה־VSC גנב לו את הניצחון – אחרי הקפה "מהטובות בקריירה" סיים שלישי

"לה מונומנטל" – הקיר המשופע: 550 מטר, שיפוע עד 24%

352,618 צופים בארבעה ימים – ספרד חוזרת לבירה אחרי 45 שנה

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: שארל לקלר בפרארי SF-26 מול היציעים של המדרינג, 13.9.2026 · Getty Images / Formula 1 (formula1.com)

בגיליון

המסלול: המדרינג ו"לה מונומנטל"	3
ספרד חוזרת ללוח: ההיסטוריה	4
אימון חופשי 1 – ראסל פותח	5
אימון חופשי 2 – אנטונלי, התרסקות לינדבלאד	6
אימון חופשי 3 – שתי תאונות	7
קלאסיפיקציה – פול דרמטי לנוריס	8
המירוץ – סיפור מלא	9
המירוץ – טבלת תוצאות מלאה	10
טבלאות האליפות אחרי המירוץ	11
הדרמות והרגעים הגדולים	12
עונשים ותאונות	13
ציטוטי הנהגים	14
חדשות הקבוצות והנהגים	15
אוהדים ואווירה בעיר	16
פאדוק וסלבס	17
מאחורי הקלעים	18
סטטיסטיקות ושיאים	19
גלריית אספנים	20
מקורות וקרדיטים	21
אופנה: חולצות, כובעים ואיסוף	22

המירוץ במספרים

1:34:23.754
זמן המירוץ של אנטונלי (57 הקפות)

4.351s
הפרש הניצחון על ורסטאפן

0.011s
הפרש הפול: נוריס מול אנטונלי

81
נקודות – יתרון אנטונלי בטבלה על ראסל

352,618
צופים מצטברים בסוף השבוע

22
פניות במסלול החדש (5.414 ק"מ)

הכותרת בקצרה: קימי אנטונלי (מרצדס, בן 20) ניצח בגרנד פרי ספרד הראשון במדרינג, אחרי שמכונית הבטיחון הווירטואלית (VSC) הפכה את המירוץ: לנדו נוריס, שהוביל מהפול, עצר בדיוק כשה־VSC הסתיים, ועצירה איטית של 7 שניות זרקה אותו למקום החמישי. הוא התאושש לשלישי.

פתח דבר

במשך 45 שנה לא נערך גרנד פרי במדריד. בספטמבר 2026 זה השתנה: סוף השבוע של 11 עד 13 בספטמבר הביא לבירה את המדרינג, מסלול היברידי חדש מסביב למרכז התערוכות IFEMA, עם עיקול משופע בגובה של עד 10 מטר, יציעים מלאים ושער של 22 מכוניות. הגיליון שלפניכם מתעד את כל סוף השבוע: שלושת האימונים, הקלאסיפיקציה, המירוץ, התוצאות המלאות והעונה אחרי המירוץ.

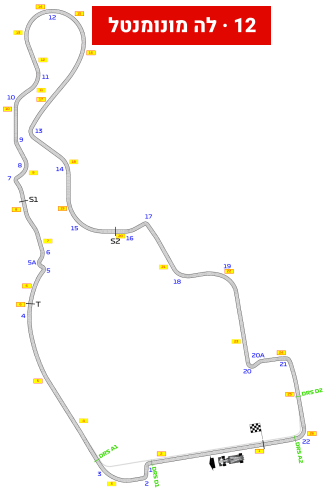
זה היה סוף שבוע עם הכול: התרסקויות של לינדבלאד, המילטון ובירמן, פול דרמטי בהפרש של 0.011 שנייה, דרמה בהקפה הראשונה סביב "תן את המקום בחזרה", מקרה של VSC שגרם לנוריס להפסיד ניצחון בטוח, ומירוץ ביתי כואב לסיינס ולאלונסו – ולצידם כוכבי ריאל מדריד, המלך פליפה השישי ורפא נדאל ביציע. ברוכים הבאים למהדורת האספנים.



מנצח המרוץ קימי אנטונלי (משמאל) עם מקס ורסטאפן במקום השני, בטקס הפודיום – שניהם חובשים את כובעי הפודיום של פירלי.
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images

המסלול: המדרינג

מדריד · מסלול היברידי חדש סביב מרכז התערוכות IFEMA ושכונת ואלדבבס · הגרנד פרי הראשון עליו בהיסטוריה



מפת המסלול: FIA – Circuit Map, Madrid 2026 (fia.com)

אורך הקפה	**5.414 km**
פניות	**22**
הקפות במירוץ	**57**
מרחק המירוץ	**308.399 km**
סקטורים (ק"מ)	**1.839 / 2.049 / 1.526**
מהירות שיא צפויה	**~340 km/h**
הקפת הפול	**1:31.824** לנדו נוריס
ההקפה המהירה במירוץ	**1:35.587** ג'ורג' ראסל, הקפה 49

פנייה 12 – "לה מונומנטל" (La Monumental). פנייה חצי־מעגלית באורך כ־550 מטר ובשיפוע (באנקינג) של 24% (כ־13.5 מעלות) – "הפנייה הארוכה ביותר בלוח" לפי המארגנים. רוחב 12 מ', גובה מרבי 10 מ', ובסך הכול כ־45,000 צופים משקיפים עליה. את אורכה עוברים בכ־6 שניות.

כבישי עיר ומסלול קבוע. לפי F1.com ולפי אתר המדרינג, המסלול משלב כבישים ציבוריים עם קטעים שנבנו במיוחד סביב מרכז התערוכות IFEMA ושכונת ואלדבבס. קטע הרחוב מסתיים אחרי פנייה 8 – עלייה עם קודקוד עיוור – ומשם מתחיל קטע קבוע. בפניות 10–11 יש שיקיין (ימינה בכ־57 מעלות ואז שמאלה בכ־78 מעלות) שמוביל היישר אל "לה מונומנטל". מלכודת המהירות נמצאת 160 מטר לפני פנייה 5, ומהירות השיא הצפויה היא כ־340 קמ"ש.

הכוכב: הקיר המשופע. לפי מארגני המדרינג, פנייה 12 דרשה יותר מ־1,800 מ"ק של אספלט בשלוש שכבות. האספלט הופק במפעל ויקאלברו במדריד והונח בטמפרטורה של כ־170 מעלות. ביציאה מהפנייה יש פסגה עיוורת, ומשם הסלוגן של האירוע: "De Madring al cielo" – "מהמדרינג אל השמיים". ההשקעה הכוללת בבניית המסלול: 125 מיליון ליש"ט (לפי קרלוס חימנס, מנהל התפעול של המדרינג, ל־F1.com).

מצבי עקיפה. בהתאם לתקנות 2026 יש במדרינג שני אזורי Straight Mode בלבד – לאורך ישר ההתחלה ובין פניות 3 ל־4. נקודת הזיהוי ל־Overtake Mode נמצאת רגע לפני פנייה 22, וקו ההפעלה ביציאה ממנה, לכיוון ישר ההתחלה. איך זה עבד בפועל? ראו את עמוד 16.



מבט כללי על המסלול בימי ההכנות (9 בספטמבר).
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



הזינוק של המירוץ הראשון – מול היציעים ושלטי TAG Heuer.
צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images



דגל ספרד מעל המסלול – אוקון בהאס.
צילום: Peter Fox / Getty Images

ספרד חוזרת לבירה

מיום 21 ביוני 1981 ועד 13 בספטמבר 2026 – 45 שנה בלי גרנד פרי במדריד

מדריד בעבר: ג'ראמה. הגרנד פרי הראשון של ספרד נערך ב־1951 בפדרלבס שבברצלונה. מדריד קיבלה את הגרנד פרי הראשון שלה ב־1968 במסלול ג'ראמה, כ־30 ק"מ מצפון לעיר, בסבב עם מסלול מונז'ואיק בברצלונה. מ־1976 ועד 1979 – ושוב ב־1981 – היה ג'ראמה המארח הקבוע של המירוץ. בין המנצחים: ג'יימס האנט (1976), מריו אנדרטי (1977 ו־1978) – והאחרון, ג'יל וילנב.

1981: אחד הגדולים בהיסטוריה. ב־21 ביוני 1981 ניצח ג'יל וילנב בפראר, מהמקום השביעי בגריד, וחצה את קו הסיום בראש חמישייה שהופרדה ב־1.24 שניות בלבד: וילנב, לפיט, ווטסון, רוטמן ודה אנג'ליס – ניצחונו האחרון של הקנדי בפורמולה 1. מאז ג'ראמה נעלם מהלוח; ספרד עברה לג'רז (1986–1990) ולברצלונה־קטלוניה (מ־1991).

ההכרזה: 10 במרץ 2025. פורמולה 1 ו־IFEMA MADRID הכריזו על הסכם ל־10 שנים: גרנד פרי ספרד במדריד מ־2026 עד 2035. ההכרזה נעשתה באירוע בהשתתפות סטפנו דומניקאלי (נשיא ומנכ"ל F1) ונציגי IFEMA MADRID. לפי מחקר של Deloitte שצוטט בהודעה, האירוע צפוי להניב כ־450 מיליון אירו בשנה ו־8,200 מקומות עבודה. האירוע ממומן באופן פרטי.

המסלול השתנה בדרך. התוכנית הראשונית – שתוכננה על־ידי משרד Dromo – דיברה על 5.474 ק"מ ו־20 פניות. המסלול שנבנה בסוף: 5.414 ק"מ ו־22 פניות. ומה עם ברצלונה? מ־2026 המירוץ שם נקרא "גרנד פרי ברצלונה־קטלוניה" והוא ימשיך בסבב עם ספא: 2026, 2028, 2030 ו־2032. המדרינג הוא המסלול הראשון שנוסף ללוח מאז לאס וגאס ב־2023.



פראר 126CK מספר 27 של ג'יל וילנב – האוטו של 1981. בתצוגת מוזיאון (לא תמונה מהמירוץ עצמו).

צילום: Etienne (Li) / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

מקומות המארחים של גרנד פרי ספרד

פדרלבס, ברצלונה	1951, 1954
ג'ראמה, מדריד (9 מירוצים)	1968–1981
מונז'ואיק, ברצלונה (4 מירוצים)	1969–1975
ג'רז	1986–1990
ברצלונה־קטלוניה	1991–
המדרינג, מדריד	2026–2035

45 שנה אחרי וילנב: המנצח הבא במדריד לא הגיע מהמקום השביעי אלא מהשני – אבל גם הוא ניצח בזכות רגע אחד: קימי אנטונלי, בן 20, הוא המנצח הראשון בהיסטוריה של המדרינג.



לנדו נוריס על הפודיום, מתחת לדגל בריטניה – מקום שלישי אחרי שהוביל עד העצירה בסיבוב 14–15.

צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images

אימון חופשי 1: ראסל פותח

יום שישי, 11 בספטמבר 2026 · 13:30 שעון מקומי (14:30 שעון ישראל) · הפעם הראשונה שמכוניות F1 יוצאות למדרינג

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	63	ג'ורג' ראסל RUS	מרצדס	1:34.077	28
2	12	קימי אנטונלי ANT	מרצדס	+0.286	27
3	16	שארל לקלר LEC	פראר	+0.459	27
4	44	לואיס המילטון HAM	פראר	+0.543	27
5	3	מקס ורסטאפן VER	רד בול	+0.626	25
6	1	לנדו נוריס NOR	מקלארן	+0.870	27
7	41	ארוויד לינדבלאד LIN	רייסינג בולס	+0.956	28
8	81	אוסקר פיאסטרי PIA	מקלארן	+1.071	22
9	27	ניקו הולקנברג HUL	אאודי	+1.452	26
10	30	ליאם לוסון LAW	רד בול	+1.462	26
11	5	גבריאל בורטולטו BOR	אאודי	+1.575	27
12	31	אסטבן אוקון OCO	האס	+1.757	25
13	43	פרנקו קולפינטו COL	אלפין	+1.856	24
14	10	פייר גאסלי GAS	אלפין	+2.167	23
15	14	פרננדו אלונסו ALO	אסטון מרטין	+2.396	27
16	87	אוליבר בירמן BEA	האס	+2.776	24
17	55	קרלוס סיינס SAI	וויליאמס	+2.793	30
18	22	יוקי צונודה TSU	רייסינג בולס	+2.862	16
19	18	לאנס סטרול STR	אסטון מרטין	+3.177	26
20	23	אלכס אלבון ALB	וויליאמס	+3.514	25
21	11	סרחיו פרס PER	קדילק	+4.073	26
22	77	ולטרי בוטאס BOT	קדילק	+4.741	25

מקור: FIA – Practice Session 1 Classification. הפערים מחושבים מהזמנים הרשמיים.

ב שעה 13:30 בצהרי יום שישי יצאו 22 המכוניות לאספלט החדש של מדריד בפעם הראשונה. ג'ורג' ראסל (מרצדס) הניח את ההקפה המהירה ביותר, 1:34.077 אחרי 28 הקפות, ו־קימי אנטונלי (+0.286) סגר דאבל למרצדס. אחריהם: לקלר (+0.459), המילטון (+0.543) וורסטאפן (+0.626). לנדו נוריס, שיזכה בפול יום אחר כך, הסתפק במקום השישי (+0.870).

הסשן הראשון חשף את אופי המסלול: האחיזה הייתה גבוהה – "grip is high", אמר אסטבן אוקון. ורסטאפן חווה גריינינג בצמיגי המדיום; אנטונלי יצא רחב בפנייה 13; לקלר נכנס לשטח הבטיחות בפנייה 17; ונהגי אאודי חתכו את שיקיין פנייה 5 – מוטיב שיחזור שוב ושוב בסוף השבוע.

בצד של התקלות: סרחיו פרס נזקק להחלפת הגה, ויוקי צונודה סבל מתקלה בהגה הכוח והשלים רק 16 הקפות – הכי מעט במגרש. קרלוס סיינס (30 הקפות) היה הנהג שהקיף הכי הרבה, בבית – אבל עם הזמן ה־17 בלבד.

מי השלים הכי הרבה הקפות? סיינס (30), ראסל ולינדבלאד (28) ואנטונלי, לקלר, המילטון, נוריס, בורטולטו ואלונסו (27).

1:34.077
ההקפה המהירה – ראסל

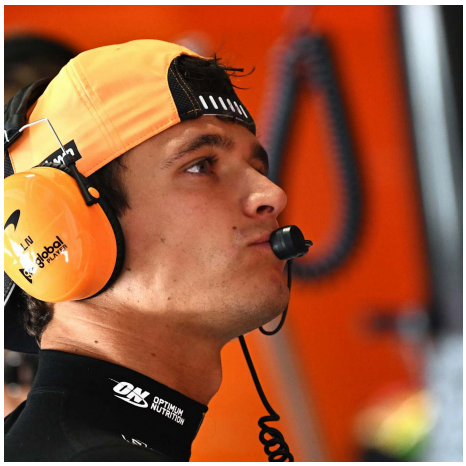
0.286
הפער בין ראסל לאנטונלי

30
הקפות – סיינס, הכי הרבה

16
הקפות – צונודה, הכי מעט



יוקי צונודה ברייסינג בולס על האספלט האדום־צהוב של המדרינג, יום שישי.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



לנדו נוריס במוסך מקלארן, יום שישי.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



קרלוס סיינס בקסדה בצבעי דגל ספרד – תחייה של עיצוב הקארטינג מ־2005.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)

אימון חופשי 2: אנטונלי מוביל

יום שישי, 11 בספטמבר 2026 · אחר הצהריים · התרסקות של לינדבלאד, תקלת תיבת הילוכים לנוריס

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	**1:33.662**	24
2	16	**שארל לקלר** LEC	פראري	**+0.113**	26
3	44	**לואיס המילטון** HAM	פראري	**+0.149**	23
4	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	**+0.228**	15
5	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	**+0.337**	25
6	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	**+0.401**	22
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	**+0.538**	24
8	22	**יוקי צונודה** TSU	רייסינג בולס	**+1.096**	26
9	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	**+1.205**	26
10	30	**ליאם לוסון** LAW	רד בול	**+1.276**	21
11	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	**+1.297**	21
12	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	**+1.398**	22
13	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	**+1.508**	25
14	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	**+1.541**	26
15	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	**+2.224**	22
16	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	**+2.629**	25
17	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	**+3.118**	16
18	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	**+3.274**	22
19	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	**+3.533**	24
20	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	**+3.611**	20
21	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	**+4.065**	24
22	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	**ללא זמן**	2

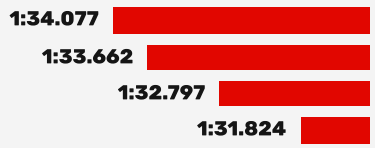
מקור: Formula1.com – FP2 results. נוריס רשם רק שתי הקפות, ללא זמן.

קימי אנטונלי הוביל את אימון יום שישי אחר הצהריים עם 1:33.662 – משפר את זמן הבוקר בכ־0.4 שנייה – לפני לקלר (+0.113) והמילטון (+0.149). ראסל סיים חמישי, בהפרש 0.337 מחברו לקבוצה.

לינדבלאד מתרסק. ארוויד לינדבלאד (רייסינג בולס) רשם את הזמן הרביעי, אך התרסק בפנייה 13 כשהוא רץ במקום הרביעי. הבריטי יצא ללא פגע, אך הדגל האדום הוחשק והמכונית נבנתה מחדש כדי להיות מוכנה לאימון 3. הוא עוד יחזור: הוא סיים תשיעי במירוץ והעלה שתי נקודות.

צרות במקלארן. לנדו נוריס כמעט לא נסע: בשל בעיית תיבת הילוכים הוא רשם רק שתי הקפות וללא זמן. "מכה גדולה" – כך תואר המצב ללא קילומטראז'. מכאן, הפול למחרת מפתיע עוד יותר.

המסלול מתמהר – הזמן המהיר ביותר בכל מושב

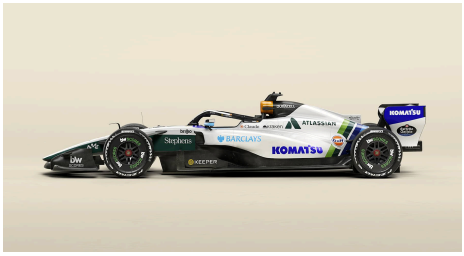


1:33.662
ההקפה המהירה – אנטונלי

0.415
שיפור מול אימון 1 (ראסל→אנטונלי)

26
הקפות – הכי הרבה (לקלר, צונודה, אוקון, בירמן)

2
הקפות – נוריס (תיבת הילוכים)



וויליאמס בליברי המיוחד של 1981 – גרסת הצד של הצבעים שהוצגו בשבוע המירוץ.
צילום: Williams Racing (פורסם ב־formula1.com)



החזית של ה־FW48 בצבעי ה־FW07C של 1981 (לבן, ירוק וכחול).
צילום: Williams Racing (פורסם ב־formula1.com)



שלושה רבעים: וויליאמס של סיינס ואלבון במדריד.
צילום: Williams Racing (פורסם ב־formula1.com)

אימון חופשי 3: שני דגלים אדומים

שבת, 12 בספטמבר 2026 · בוקר · אנטונלי מוביל, המילטון ובירמן בקירות

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	1:32.797	13
2	16	**שארל לקלר** LEC	פרארי	+0.166	–
3	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+0.189	–
4	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	+0.236	–
5	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	+0.375	–
6	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	+0.702	–
7	30	**ליאם לוסון** LAW	רד בול	+1.105	–
8	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	+1.136	–
9	44	**לואיס המילטון** HAM	פרארי	+1.487	5
10	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	+1.491	–
11	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	+1.549	–
12	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	+1.633	–
13	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	+1.684	–
14	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	+1.708	7
15	22	**יוקי צונודה** TSU	רייסינג בולס	+1.768	–
16	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+2.174	–
17	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	+2.223	–
18	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+2.667	–
19	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	+2.773	–
20	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	+3.644	–
21	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	+3.873	–
22	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	ללא זמן	2

מקור: FP3 results – Formula1.com. "–" = מספר ההקפות לא נבדק. אלבון ללא זמן (2 הקפות).

שבת בבוקר הגיע האימון האחרון – ועמו שני דגלים אדומים שבלעו כ־30 דקות. קימי אנטונלי רשם 1:32.797 (13 הקפות) – שיפור של כ־0.9 שנייה מיום שישי – לפני לקלר (+0.166), פיאסטרי (+0.189), נוריס (+0.236) וורסטאפן (+0.375).

המילטון מתנגש חזיתית. לואיס המילטון פגע בקיר ישירות בפנייה האחרונה, שבר את הכנף הקדמית וקיבל פנצ'ר. הוא סיים עם חמש הקפות בלבד, תשיעי – ובכל זאת, כמה שעות מאוחר יותר ייפתח את הפול הזמני בקלאסיפיקציה.

בירמן מתרסק בדקה האחרונה. אוליבר בירמן (האס) התרסק במהירות גבוהה בפנייה 10 בדקה האחרונה של האימון. הנזק היה כה חמור שהמכונית לא תוקנה בזמן – ולא יצאה לקלאסיפיקציה בכלל. בירמן יתחיל מהפיט ליין, אחרי שהקבוצה החליפה שלדה ואלמנטי יחידת הנעה.

אלבון נוגע בקיר ביציאה מפנייה 20 ושבר רוד מסלול אחורי – וסיים בלי זמן. **סיינס כמעט פגע חזיתית** בקיר בפנייה 7. **נוריס ביטל הקפה** אחרי שחתך את שיקיין פנייה 5.

1:32.797
ההקפה המהירה – אנטונלי

2
דגלים אדומים

~30
דקות אימון שאבדו

5
הקפות בלבד – המילטון



פראריSF-26 של המילטון עם נזק אחרי ההתרסקות באימון 3.

צילום: Clive Mason / Getty Images



לינדבלאד ברייסינג בולס באימון 3 – אחרי ההתרסקות מיום שישי.

צילום: Clive Mason / Getty Images



לאנס סטרול באסטון מרטין באימון 3 – בקלאסיפיקציה, מאוחר יותר באותו יום, ייפגע בחשד לבעיית לחץ מים.

צילום: Clive Mason / Getty Images

קלאסיפיקציה: פול דרמטי לנוריס

שבת, 12 בספטמבר 2026 · 16:00 שעון מקומי (17:00 שעון ישראל) · הפער בין הראשון לשני: 0.011 שנייה

מק'	מס'	נהג	קבוצה	Q1	Q2	Q3
1	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	1:33.469	1:32.873	1:31.824
2	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	1:33.267	1:32.591	1:31.835
3	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	1:33.381	1:32.431	1:31.964
4	44	**לואיס המילטון** HAM	פרארי	1:33.531	1:32.710	1:32.013
5	16	**שארל לקלר** LEC	פרארי	1:33.532	1:32.755	1:32.019
6	63	**ג'ורג'ראסל** RUS	מרצדס	1:33.211	1:32.850	1:32.149
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	1:33.829	1:33.204	1:32.294
8	30	**ליאם לוסון** LAW	רד בול	1:33.310	1:32.780	1:32.316
9	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	1:33.963	1:33.038	1:32.903
10	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	1:34.340	1:33.204	1:33.041
11	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	1:34.417	1:33.223	–
12	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	1:33.986	1:33.388	–
13	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	1:34.667	1:33.667	–
14	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	1:34.246	1:33.753	–
15	22	**יוקי צונודה** TSU	רייסינג בולס	1:34.311	1:34.084	–
16	23	**אלכס אלבון** ALB	ווליאמס	1:35.307	1:35.532	–
17	55	**קרלוס סיינס** SAI	ווליאמס	1:35.312	–	–
18	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	1:35.388	–	–
19	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	1:35.913	–	–
20	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	1:38.011	–	–
21	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	–	–	–
22	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	–	–	–

מקור: Formula1.com – Qualifying results. בירמן וסטרול לא רשמו זמן. סיינס ירד שלושה מקומות בגריד (הפרעה לבוטאס ב־Q1), וסטרול 40 מקומות (אלמנטי יחידת הנעה נוספים).

נדו נוריס כבש את הפול הראשון אי־פעם במדרינג עם 1:31.824 – רק 0.011 שנייה לפני קימי אנטונלי (1:31.835), ו־0.140 לפני מקס ורסטאפן. זה פול שלישי העונה לנוריס ו־19 בקריירה; ה־180 של מקלארן בהיסטוריה והאחד־עשר שלה בגרנד פרי ספרד.

"אני בהלם", אמר נוריס. "אולי אחת ההקפות הטובות שעשיתי אי־פעם בקריירה... הקפה שבה הכול הסתדר." הוא אומר שאיבד כ־0.3 שנייה בפנייה האחרונה – וזה עדיין הספיק. אנדריאה סטלה, ראש מקלארן, קרא לה "יצירת מופת". זאת אחרי שפספס כמעט את כל אימון 2 בגלל תקלת תיבת הילוכים.

המילטון הוביל מייד אחרי הסבב הראשון ב־(1:32.079) Q3, אך סיים רביעי (+0.189), ולקלר חמישי (+0.195); ראסל שישי (+0.325) – "הצמיגים התחממו יתר על המידה". לוסון השיג שמיני (+0.492) וקולפינטו תשיעי. לינדבלאד, שהתרסק יום קודם, התאושש והעפיל ל־Q3 – עשירי.

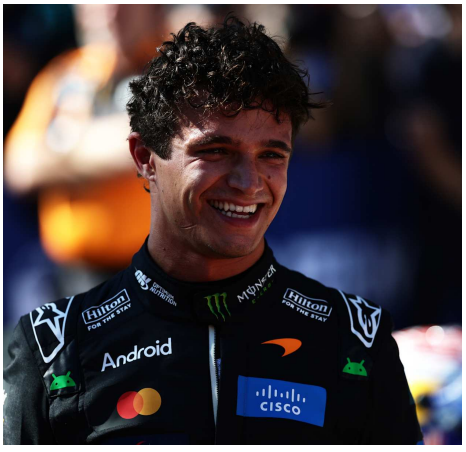
הספרדים בחוץ ב־Q1. סיינס (17) ואלונסו (18) נשרו ב־Q1 בבית. סיינס אף ספג ירידה של שלושה מקומות בגריד על הפרעה לבוטאס, והתחיל מהמקום ה־20. סטרול, עם חשד לבעיית לחץ מים, לא רשם זמן.

0.011
הפער – נוריס מול אנטונלי

19
פולים בקריירה של נוריס

180
פולים למקלארן בהיסטוריה

2
נהגים ללא זמן (בירמן, סטרול)



נוריס, בעל הפול, בפארק פרמה.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



אנטונלי, שני – 0.011 מאחור.
צילום: Mario Renzi – Formula 1 via Getty Images



ורסטאפן, שלישי בגריד.
צילום: Mark Thompson / Getty Images

המירוץ: אנטונלי ראשון

יום ראשון, 13 בספטמבר 2026 · 15:00 שעון מקומי (16:00 שעון ישראל) · 57 הקפות · 308.399 ק"מ

ציר הזמן

סיבוב 1
נוריס מוביל מהפול ואנטונלי תוקף אותו. אנטונלי חותך את שיקיין פניות 1–2, מחזיר את המקום – ושוב חותך בפניות 5–6. גם ורסטאפן עבר ברקע, והמהנדס שלו הורה לו להחזיר מקומות כדי להימנע מעונש.

סיבוב 4
אנטונלי והמילטון חוזרים לפני ורסטאפן. המילטון התלונן שוורסטאפן צריך להחזיר את המקום. ורסטאפן אמר ברדיו על כל העניין: "Mickey Mouse racing" – ולדבריו, אילו נשאר על המסלול היו מתנגשים.

סיבוב 6
המילטון פורש עם תקלה במערכת הבלמים – הפרישה הראשונה שלו העונה.

סיבוב 12–14
סטרול עוצר בפנייה 20 עם כשל בלמים. המירוץ יוצא ל־Virtual Safety Car, בסביבות סיבוב 14–15.

ה־VSC
אנטונלי, ורסטאפן וראסל נכנסים לתיקון בזמן ה־VSC. נוריס, שכבר עבר את הכניסה לפיטס, ממשיך – וה־VSC נגמר לפני שהגיע אליה. הוא עוצר בתנאי דגל ירוק, ובעצירה איטית של 7 שניות (בעיה בשני הגלגלים הימניים) נופל למקום החמישי, יותר מ־15 שניות מאחורי אנטונלי.

סיבוב 15–48
לקלר, שזינק על הארד, לא עוצר – והוביל במשך יותר מ־30 סיבובים, עד שנכנס בסיבוב 48 בתקווה למכונית ביטחון או לדגל אדום, וחוזר רביעי.

סיבוב 28–35
ראסל עוצר פעם שנייה (סיבוב 28) ועוקף את לוסון ל־P5 בסיבוב 35.

סיבוב 43
סיינס פורש אחרי 43 סיבובים עם נזק לרצפה – אחרי מגע עם צונודה בפנייה 1 (תקרית מירוץ) ועם אלונסו בפנייה 5 (5 שניות עונש).

סיבוב 55–56
לינדבלאד עוקף את הולקנברג ל־P9 שני סיבובים לפני הסוף. בסיבוב הלפני אחרון ורסטאפן חותך את שיקיין 5 בתנועה; נוריס מתקרב אך לא עוקף. אין פעולה מצד הסטיוארדים.

סיבוב 57
אנטונלי חוצה את הקו ראשון: 1:34:23.754, 4.351 שניות לפני ורסטאפן ו־5.089 לפני נוריס.



הזינוק של המירוץ הראשון במדרינג – נוריס מהפול מוביל את השדה לפנייה 1.
צילום: PA Media / BBC Sport

אנטונלי מנצח את המירוץ הראשון בהיסטוריה של המדרינג פתח נוריס מהפול – אך מי שניצח היה מי שזינק לצידו. נוריס הוביל בנוחות – יותר מ־6 שניות לפני אנטונלי אחרי 14 הקפות – – ואז המירוץ התהפך ברגע אחד: ה־VSC.

לפי BBC Sport, עצירה בזמן VSC חוסכת כ־10–11 שניות לעומת עצירה בדגל ירוק. את זה קיבלו אנטונלי, ורסטאפן וראסל – ונוריס לא: ה־VSC הסתיים לפני שהגיע לכניסה לפיט. "הייתי הנהג היחיד בכל הגריד שלא קיבל פיט תחת ה־VSC", אמר נוריס אחר כך, "והפסדתי בערך עשרים שניות של זמן מירוץ". ועם זאת: "הרגשתי שנהגתי מירוץ מושלם".

אנטונלי ידע: "קיבלנו קצת מזל עם התזמון של ה־VSC... כנראה שלא הגיע לנו לנצח – לנדו הגיע לו הניצחון". נוריס חזר וסגר פער על ורסטאפן בסיבובים האחרונים, אך נשאר שלישי. לקלר, שזינק על הארד ועצר רק פעם אחת, סיים רביעי; ראסל, שעצר פעמיים, סיים חמישי.



נוריס מוביל במרוץ, מקלארן MCL40.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



לקלר בפראריי – הוביל יותר מ־30 סיבובים בלי לעצור.
צילום: James Sutton – Formula 1 via Getty Images

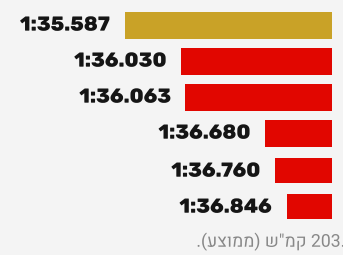
תוצאות המירוץ: הטבלה המלאה

Formula 1 TAG Heuer Gran Premio de España 2026 · מדריד · 13.9.2026

מק'	מס'	נהג	קבוצה	הקפות	זמן / פער	הקפה מהירה	זינוק	נק'
1	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	57	**1:34:23.754**	**1:36.030**	2	**25**
2	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	57	**+4.351**	**1:36.760**	3	**18**
3	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	57	**+5.089**	**1:36.680**	1	**15**
4	16	**שארל לקלר** LEC	פראري	57	**+29.116**	1:36.063	5	**12**
5	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	57	**+29.829**	1:35.587	6	**10**
6	30	**ליאם לוסון** LAW	רד בול	57	**+1:26.746**	1:36.846	8	**8**
7	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	57	**+1:34.281**	1:37.321	9	**6**
8	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	57	**+1:35.839**	1:37.226	7	**4**
9	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	56	**+1 הקפה**	1:38.211	10	**2**
10	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	56	**+1 הקפה**	1:38.114	11	**1**
11	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	56	**+1 הקפה**	1:38.119	13	**0**
12	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	56	**+1 הקפה ***	1:38.141	14	**0**
13	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	56	**+1 הקפה**	1:37.837	12	**0**
14	22	**יוקי צונודה** TSU	רייסינג בולס	56	**+1 הקפה**	1:38.396	15	**0**
15	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	56	**+1 הקפה**	1:39.397	16	**0**
16	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	56	**+1 הקפה**	1:37.308	פיט ליין	**0**
17	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	55	**+2 הקפות**	1:39.003	17	**0**
18	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	54	**+3 הקפות**	1:39.130	19	**0**
DNF	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	43	**פרש**	1:40.195	20	0
DNF	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	31	**פרש**	1:41.116	18	0
DNF	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	12	**פרש**	1:43.462	21	0
DNF	44	**לואיס המילטון** HAM	פראري	6	**פרש**	1:39.839	4	0

* גאסלי קיבל 5 שניות עונש על מהירות בפיט ליין. PL = זינוק מהפיט ליין. מקורות: FIA – Final Race Classification (13.9.2026); Formula1.com – Race result, Fastest laps; RaceFans. ממוצע מהירות המנצח לפי ה־FIA: 196.024 קמ"ש.

ההקפות המהירות



ראסל: הקפה 49, 203.902 קמ"ש (ממוצע).

צמיגים בזינוק

- מדיום: נוריס ואנטונלי (השורה הראשונה), אוקון, אלבון ופרס.
- סופט: ורסטאפן, המילטון והולקנברג.
- הארד: לקלר, ראסל, פיאסטרי, לוסון ושאר השדה.
- פירלי: הארד היה "הכוכב"; אסטרטגיית עצירה אחת נבחרה.

נקודות המפתח

- מרצדס: 25 + 10 = 35 נקודות.
- לוסון (רד בול) ב־8 – P6 נקודות.
- קולפינטו ב־P7 – "סוף השבוע הטוב ביותר שלי העונה מבחינת ביצוע".
- האס לא צברה נקודות בפעם התשיעית העונה.

האליפות אחרי מדריד: אנטונלי בורח

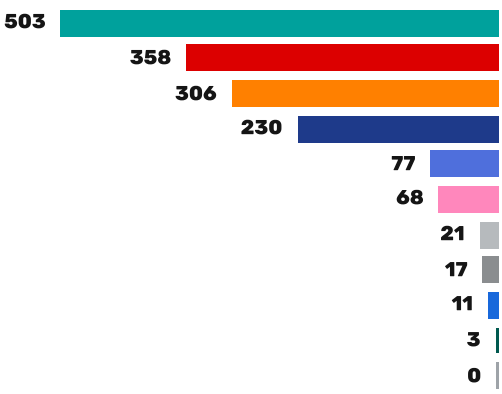
אחרי 14 מתוך 23 מירוצים · נותרו 9 מירוצים · הבא: באקו, 24–26 בספטמבר (תלת־מירוץ ראשון)

אליפות הנהגים

#	נהג	קבוצה	נק'	פער
1	קימי אנטונלי ANT	מרצדס	292	–
2	ג'ורג' ראסל RUS	מרצדס	211	-81
3	לואיס המילטון HAM	פרארי	191	-101
4	לנדו נוריס NOR	מקלארן	186	-106
5	שארל לקלר LEC	פרארי	167	-125
6	מקס ורסטאפן VER	רד בול	145	-147
7	אוסקר פיאסטרי PIA	מקלארן	120	-172
8	איזק הדג'אר HAD	רד בול	71	-221
9	ליאם לוסון LAW	רד בול	59	-233
10	פייר גאסלי GAS	אלפין	41	-251
11	ארוויד לינדבלאד LIN	רייסינג בולס	31	-261
12	פרנקו קולפינטו COL	אלפין	27	-265
13	אוליבר בירמן BEA	האס	18	-274
14	גבריאל בורטולטו BOR	אאודי	10	-282
15	ניקו הולקנברג HUL	אאודי	7	-285
16	קרלוס סיינס SAI	וויליאמס	6	-286
17	אלכס אלבון ALB	וויליאמס	5	-287
18	אסטבן אוקון OCO	האס	3	-289
19	פרננדו אלונסו ALO	אסטון מרטין	3	-289
20	יוקי צונודה TSU	רייסינג בולס	1	-291
21	לאנס סטרול STR	אסטון מרטין	0	-292
22	ולטרי בוטאס BOT	קדילק	0	-292
23	סרחיו פרס PER	קדילק	0	-292

מקור: RaceFans – 2026 Spanish Grand Prix race result and championship points. פערים מחושבים מול אנטונלי.

אליפות היצרנים



רצף ניצחונות: אנטונלי ניצח בשני מירוצים ברציפות (מונצה ומדריד) – הניצחון השמיני שלו ב־14 מירוצים. יתרונו על ראסל, חברו לקבוצה: 81 נקודות; על המילטון, השלישי: 101.

מה מצפה בהמשך?

- נותרו 233 נקודות לנהגים (RaceFans) ו־402 ליצרנים.
- מרצדס מובילה את היצרנים ב־145 נקודות על פרארי.
- המסלול הבא: באקו – ה־Triple Header הראשון של העונה.
- וויליאמס הבטיחה שדרוג קטן לבאקו.



קימי אנטונלי (מרצדס) ולנדו נוריס (מקלארן) – שני כוכבי סוף השבוע ברגע רגוע.

צילום: Getty Images / BBC Sport

הדרמות והרגעים הגדולים

שמונה רגעים שהגדירו את סוף השבוע במדריד

1. הרגע שהכריע: ה־VSC

סטרול עצר בפנייה 20 עם כשל בלמים והמירוץ עבר ל־Virtual Safety Car. אנטונלי, ורסטאפן וראסל עצרו תחתיו; נוריס, שכבר עבר את כניסת הפיט, לא – וה־VSC הסתיים לפני שהגיע. עצירה איטית של 7 שניות הורידה אותו למקום החמישי.

2. פול ב־0.011 שנייה

נוריס, אחרי שפספס כמעט את כל אימון 2, לקח את הפול עם הקפה שתיאר כ"אולי אחת הטובות שעשיתי אי־פעם". אנטונלי, השני, היה רק 0.011 שנייה מאחור.

3. שיקיינים בהקפה הראשונה

אנטונלי חתך את שיקיין פניות 1–2 ואחר כך 5–6; הקבוצות הורו לנהגים להחזיר מקומות כדי להימנע מעונש. ורסטאפן על כל העניין: "Mickey Mouse racing".

4. הפרישה הראשונה של המילטון

אחרי 6 סיבובים בלבד, עם כשל במערכת הבלמים – הפרישה הראשונה שלו העונה, ביום שבו התחיל רביעי.

5. לקלר מהמר

זינק על הארד, לא עצר והוביל יותר מ־30 סיבובים. הוא נכנס לתיקון בסיבוב 48 בתקווה למכונית ביטחון או לדגל אדום – לא קרה, והוא סיים רביעי: "התוצאה הריאלית הטובה ביותר".

6. נוריס מול ורסטאפן

אחרי העצירה האיטית נוריס סגר פער על ורסטאפן. בסיבוב הלפני אחרון ורסטאפן חתך את שיקיין 5 בתנועה; נוריס התקרב לצידו ולא הצליח לעקוף. הסטיוארדים לא נקטו פעולה.

7. לינדבלאד ברגע האחרון

אחרי ההתרסקות ביום שישי, הצעיר ברייסינג בולס עקף את הולקנברג שני סיבובים לפני הסיום והעפיל לנקודות: תשיעי, 2 נקודות.

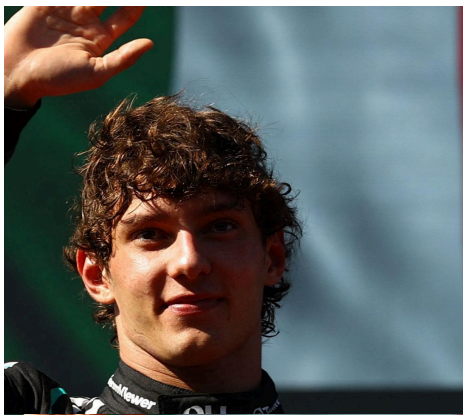
8. הספרדים בבית – בלי מזל

סיינס ואלונסו נפלו כבר ב־Q1. במירוץ נגע סיינס באלונסו בפנייה 5 (אלונסו נזקק לכנף חדשה, סיינס קיבל 5 שניות) ופרש אחרי 43 סיבובים. הקהל, בכל זאת, עודד בלי הפסקה.



קימי אנטונלי, המנצח הראשון במדרינג, צועד בין מארחות בבגדים אדומים לפני הטקס.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



אנטונלי מנופף עם דגל איטליה ביציע המנצחים.

צילום: Reuters / BBC Sport



נוריס חוגג בפארק פרמה אחרי הפול – בקסדת הפופ־ארט למדריד.

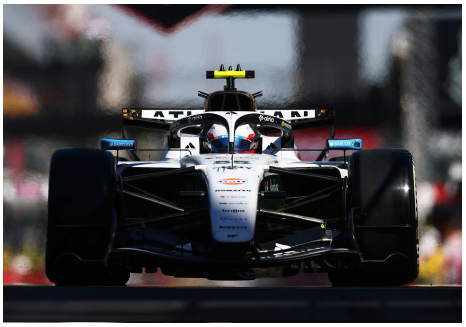
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images

עונשים ותאונות

כל ההתרסקויות, העונשים והאזהרות של סוף השבוע – לפי FIA ו־Formula1.com

מושב	מי	מה קרה	סוג
FP1	פרס	צריך הגה חדש	תקלה
FP1	צונודה	תקלת הגה כוח – 16 הקפות בלבד	תקלה
FP2	לינדבלאד	התרסקות בפנייה 13 (הדגל האדום); יצא ללא פגע; המכונית נבנתה מחדש	תאונה
FP2	נוריס	תקלת תיבת הילוכים – 2 הקפות בלבד	תקלה
FP3	המילטון	פגע חזיתית בקיר בפנייה האחרונה: כנף שבורה ופנצ'ר (דגל אדום)	תאונה
FP3	בירמן	התרסקות במהירות גבוהה בפנייה 10 בדקה האחרונה – לא יצא ל־Q	תאונה
FP3	אלבון	נגע בקיר בפנייה 20 ושבר רוד מסלול אחורי	תאונה
FP3	סיינס	כמעט פגע חזיתית בקיר בפנייה 7	כמעט
Q1	סיינס	הפריע לבוטאס – ירידה של 3 מקומות בגריד	עונש
Q	סטרול	חשד ללחץ מים – לא רשם זמן; 40 מקומות על אלמנטי יחידת הנעה	עונש
Q	בירמן	שינוי מכונית בתנאי פארק פרמה + אלמנטי PU – זינוק מהפיט ליין	עונש
מירוץ	אנטונלי / ורסטאפן	חתכו שיקיין פניות 1–2 (ואנטונלי גם 5–6); נצטוו להחזיר מקומות	הוחזר
מירוץ	פיאסטרי / ראסל	מגע בזינוק; נזק לכנף הקדמית של פיאסטרי	תקרית
מירוץ	סיינס / צונודה	מגע בפנייה 1 – תקרית מירוץ	תקרית
מירוץ	סיינס / אלונסו	מגע בפנייה 5 בבלימה; אלונסו החליף כנף; 5 שניות עונש לסיינס	עונש
מירוץ	גאסלי	5 שניות עונש על מהירות בפיט ליין (נשאר P12)	עונש
מירוץ	בורטולטו	אזהרה על תנועה בבלימה	אזהרה
מירוץ	אנטונלי	אזהרה על גבולות המסלול	אזהרה
מירוץ	המילטון	פרש אחרי 6 סיבובים: כשל בלמים	פרישה
מירוץ	סטרול	פרש אחרי 12 סיבובים: כשל בלמים בפנייה 20 → VSC	פרישה
מירוץ	פרס	פרש אחרי 31 סיבובים: חשד לבעיית מערכת מים	פרישה
מירוץ	סיינס	פרש אחרי 43 סיבובים: נזק לרצפה	פרישה
מירוץ	ורסטאפן	חתך שיקיין 5 בסיבוב הלפני אחרון מול נוריס – ללא פעולה	בדיקה

מקורות: FIA – Final Race Classification, Stewards documents; Formula1.com – FP1/FP2/FP3, Qualifying, Race reports; BBC Sport; ESPN.



סיינס בפיט ליין – פרש אחרי 43 סיבובים.
צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images



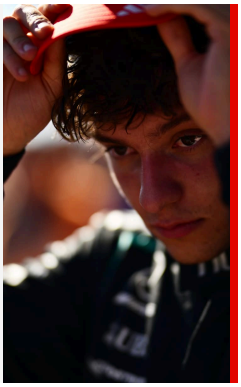
בירמן בהאס – אחרי זינוק מהפיט ליין סיים 16.
צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images



פרס בקדילק – פרש אחרי 31 סיבובים.
צילום: Clive Rose / Getty Images

מה אמרו הנהגים והקבוצות

ציטוטים מתורגמים מ־Formula1.com ("What the teams said"), BBC Sport ו־ESPN



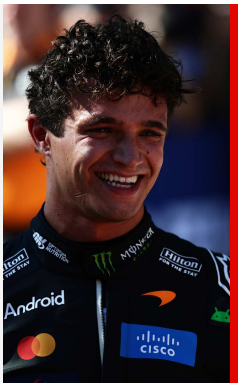
"היה נהדר לקחת את הניצחון היום, אבל אנחנו יודעים שהיינו קצת בני מזל עם התזמון של ה־Virtual Safety Car... כנראה שלא הגיע לנו לנצח. לנדו הגיע לו הניצחון."

קימי אנטונלי
מרצדס · מנצח
צילום: Mario Renzi – Formula 1 via Getty Images



"אני לא חושב שהיה לנו הקצב להילחם על ההובלה בכל מקרה."

מקס ורסטאפן
רד בול · מקום 2
צילום: Mark Thompson / Getty Images



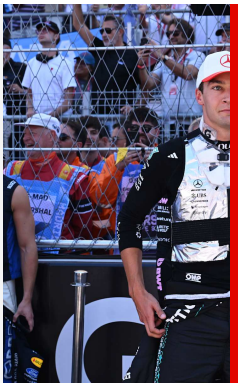
"הרגשתי שנהגתי מירוץ מושלם היום... הייתי הנהג היחיד בכל הגריד שלא קיבל עצירה תחת ה־VSC, והפסדתי בערך עשרים שניות של זמן מירוץ."

לנדו נוריס
מקלארן · מקום 3
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



"הבאנו הביתה את מה שהיה, ריאלית, התוצאה הטובה ביותר האפשרית."

שארל לקלר
פראארי · מקום 4
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



"לא משנה מה היינו עושים באסטרטגיה היום, היינו מסיימים במקום החמישי."

ג'ורג' ראסל
מרצדס · מקום 5 והקפה מהירה
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



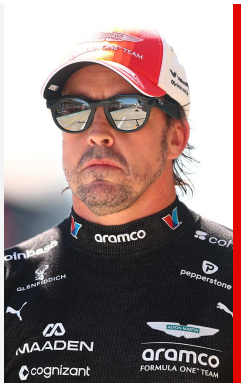
כשל במערכת הבלמים הביא לפרישה בסיבוב 6. את היום תיאר כ"מאכזב".

לואיס המילטון
פראארי · פרש
צילום: Clive Mason / Getty Images



"שתי מכוניות לא נכנסות לפנייה הזאת" – על המגע עם אלונסו. אחרי המירוץ גם שיבח את האוהדים ביציעים.

קרלוס סיינס
וויליאמס · פרש
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



"היה מדהים לראות את התמיכה של האוהדים."

פרננדו אלונסו
אסטון מרטין · מקום 17
צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images

על המסלול: נוריס – "צריך להיפטר מפניות 18 ו־19. חסרות תועלת." · אנטונלי – "ב־80% מהמקרים אפשר לקבל מגע." · בירמן – "לא צריך גאון כדי לתכנן מסלול שמאפשר עקיפות." · סטלה (מקלארן): לדבריו, כדי לעקוף צריך הפרש גדול בזמני ההקפה · ורסטאפן קרא למסלול קודם "car killer" · ווסר (פראארי): האירוע היה "מגה".

חדשות הקבוצות והנהגים

מה קרה בכל קבוצה בסוף השבוע – מתוך הודעות הקבוצות, FIA ו־Formula1.com

מרצדס

שני ניצחונות ברצף, בלי שדרוג

אנטונלי ניצח אחרי מונצה גם במדריד – אבל מרצדס לא הביאה שדרוג משמעותי מאז קנדה, ולפי הדיווח נשארת מאחור ביריבות בקצב השדרוגים.

Formula1.com · BBC Sport

מקלארן

פול, ואז עצירה אחת איטית

נוריס זינק מהפול והוביל; עצירה של 7 שניות בגלל שני הגלגלים הימניים הורידה אותו. פיאסטרי נפגע במגע בזינוק עם ראסל (נזק לכנף) וסיים שמיני.

McLaren · F1.com

פראי

לקלר מוביל, המילטון פורש

לקלר הוביל 30+ סיבובים וסיים רביעי; המילטון, שזינק רביעי, פרש אחרי 6 סיבובים – כשל בלמים.

F1.com · BBC

רד בול

לוסון שישי, הדג'אר עדיין פצוע

איזק הדג'אר החמיץ את המירוץ השלישי ברציפות (שבר שערה בפרק כף היד מאימון קיץ). ליאם לוסון סיים שישי, תוצאת רד בול הטובה שלו; 8 נקודות.

Sky Sports · F1.com

רייסינג בולס

צונודה בבית, לינדבלאד בנקודות

יוקי צונודה נהג במושב השני של הקבוצה במירוץ השלישי ברציפות. ארוויד לינדבלאד התרסק ביום שישי וחזר לתשיעי, עם 2 נקודות.

F1.com

וויליאמס

ליברי 1981, ובלי נקודות

הקבוצה (תשיעית, 11 נקודות) לא צברה נקודות מאז מונקו. סיינס פרש אחרי 43 סיבובים; אלבון 15. שדרוג קטן צפוי בבאקו.

F1.com · Williams

אלפין

קולפינטו שביעי

פרנקו קולפינטו סיים שביעי (6 נקודות) – "סוף השבוע הטוב ביותר שלי העונה מבחינת ביצוע". גאסלי, עם עונש 5 שניות על מהירות בפיט, שנים־עשר.

F1.com

אאודי

הולקנברג עשירי

ניקו הולקנברג נקודה אחת במקום העשירי; בורטולטו שלושה־עשר. אאודי החמיצה את Q3 ושומרת על 17 נקודות בטבלה.

F1.com · FIA

האס

ללא נקודות בפעם התשיעית

אוקון סיים 11 ובירמן 16 אחרי זינוק מהפיט ליין. בירמן התרסק באימון 3; האס לא צברה נקודות בפעם התשיעית העונה.

F1.com

אסטון מרטין

סטרול סובל, אלונסו נפגע

סטרול קיבל 40 מקומות ירידה, פרש עם כשל בלמים. אלונסו נזקק לכנף חדשה אחרי מגע עם סיינס וסיים 17. אסטון מרטין שומרת על 3 נקודות בלבד בטבלה.

F1.com

קדילק

פרס פורש, בוטאס אחרון

פרס פרש עם חשד לבעיית מים; בוטאס, 18, סיים שלושה סיבובים אחרי המנצח. הקבוצה אחרונה בטבלה, ללא נקודות.

F1.com · RaceFans

פירלי

הארד היה הכוכב

דריו מרפוצ'י (פירלי): אסטרטגיית עצירה אחת הייתה מועדפת, הארד עבד היטב וגריינינג היה מוגבל. לקלר עשה סטינט של 47 סיבובים על הארד, עד העצירה בסיבוב 48.

Pirelli · F1.com



ליאם לוסון ברד בול – שישי, הכי טוב שלו בקבוצה.
צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images



פרנקו קולפינטו באלפין – שביעי.
צילום: James Sutton – Formula 1 via Getty Images



ניקו הולקנברג באאודי – עשירי.
צילום: Clive Rose / Getty Images

אוהדים ואווירה בעיר

מדריד מקבלת את הפורמולה 1 – כרטיסים, מטרו, חום ויציעים

352,618	128,183	168,000	1.55M
צופים מצטברים בארבעת הימים	ביום ראשון (שישי 87,890 · שבת 122,039)	נוסעי מטרו (תחזית: 96,000)	צופים בטלוויזיה הספרדית – 16.9% נתח

הדורה ראשונה, ומלאה. לפי מארגני המדרינג, 261,766 כניסות ליציעים, 38,879 כניסות לאירוח ו־15,000 למועדון הפאדוק – גרנד פרי ספרדי שנמכר עד תום. שמונה מכל עשרה צופים הגיעו בתחבורה ציבורית: המטרו הוביל כ־168,000 נוסעים (התחזית – 96,000) ורכבות הפרברים (Cercanías) 107,000 נסיעות; סך הכול 275,000.

מה אכלו ושתו. 264 נקודות מזון הגישו כ־120,000 כריכים, 32,000 מנות טורטייה ו־250,000 משקאות קלים; 9,184 ק"ג עודפי מזון נתרמו. ברשתות תועדו 288,000 אזכורים בינלאומיים.

האוהדים אוהבים, ומבקרים. מקור מקומי (אל דיאריו דה מדריד) מצא שתי קבוצות הערות: שבחים על האווירה, על נגישות המטרו ועל הפעילויות באזור "דיסטריטו"; ומנגד ביקורת על החום והצל המועט, על חסימות ראייה (גשרים ומסכים), על אזורי מעריצים שהגבילו כניסה ועל מיעוט העקיפות.

קהל ביתי. סיינס, שנולד במדריד והוא שגריר המסלול, שיבח את האוהדים אחרי שפרש; גם אלונסו דיבר על "תמיכה מדהימה של האוהדים".

איך המסלול נראה מהמגרש?

בדיווח של ESPN (לורנס אדמונדסון וניית סונדרס) נכתב שכמעט כולם לא היו מרוצים מהמסלול: נוריס רצה "להיפטר מפניות 18 ו־19", אנטונלי דיבר על מגע בכ־80% מהמקרים, בירמן ביקר את העיצוב, אלונסו אמר שיבדוק עם ה־FIA שינויים באזור פניות 5–6, וב־F1.com וב־BBC נכתב ששינויים צפויים ל־2027. בניגוד אליהם ווסר הגדיר את האירוע "מגה".



טקס ההקדמה לפני הזינוק: רקדניות באדום על הגריד.
צילום: Reuters / BBC Sport



אלונסו מנופף לקהל בהקפת ההצגה.
צילום: Clive Mason / Getty Images



פיאסטרי במקלארן מול יציעי המדרינג.
צילום: Clive Mason / Getty Images



בורטולטו באאודי תחת שלט TAG Heuer.
צילום: James Sutton – Formula 1 via Getty Images

פאדוק וסלבס

מי הגיע למדרינג · כל שם נבדק מול לפחות מקור אחד; מה שלא אומת – לא נכלל

מלוכה ופוליטיקה אומת

- המלך פליפה השישי, עם הנסיכה לאונור והאינפנטה סופיה – המלך מסר את גביע המנצח (בעיצוב "לה מונומנטל").
- נשיאת קהילת מדריד איסבל דיאס אאיוסו וראש העיר חוסה לואיס אלמידה.
- נשיא ריאל מדריד פלורנטינו פרס.

כדורגל אומת

- שחקני ריאל מדריד: קורטואה, ווינישיוס ג'וניור, ג'וד בלינגהאם (עם אחיו ג'ובי – בצילום BBC ליד המקלארן של פיאסטרי), מיליטאו וטרנט אלכסנדר־ארנולד.
- זידאן – נהג והסיע את גאסלי וקולפינטו ברחבי מדריד.
- מוריניו – בצילום ברויטרס עם נדאל במוסך פרארי.
- סימאונה (אתלטיקו) – העניק את פרס הפול.
- דיוויד בקהאם, רוברטו קרלוס, פיגו, סרחיו ראמוס, קארבחאל וקוקורייה (לפי לה ונגוארדיה).
- איקר קסיאס, יורנטה וראול – שיחקו פאדל עם לקלר והמילטון והלכו לברנבאו.

ספורט ובידור אומת

- רפאל נדאל (עם אביו סבסטיאן) – נפגש באופן פרטי עם אלונסו.
- בוד מילר – נפגש עם גאסלי.
- פטריק דמפסי.
- זמרים: דויד ביסבל, לואיס פונסי, אנה מנה ולולה אינדיגו.
- לפי לה ונגוארדיה גם: ויקטוריה פדריקה, פאולה אצ'ברייה, בלנקה סוארס, חיימה לורנטה, אומאר מונטס, אנדרה לאמוגליה, הלן סוודין והוריו של סיינס.
- נשיא MotoGP כרמלו אספלטה נופף בדגל המשבצות.

צפוי, לא אומת לא אומת

אורחים נוספים הוזכרו ברשתות החברתיות בלבד, ללא כיסוי עיתונאי או הודעה רשמית. כל שם כזה מסומן "צפוי, לא אומת" – ולא נכלל בגיליון זה.



ג'וד וג'ובי בלינגהאם ליד מקלארן של פיאסטרי במוסך.

צילום: Getty Images / BBC Sport



חוזה מוריניו ורפאל נדאל במוסך פרארי.

צילום: Reuters / BBC Sport

מקורות: Madring.com – הודעה לעיתונות (Domingo Gran Premio de España); "8 moments you might have missed" – La Vanguardia, 13.9.2026; BBC Sport; Formula1.com.

מאחורי הקלעים

מהרכבת התחתית של מדריד ועד חדר הרכב של וויליאמס – מה קרה מחוץ למסלול



הרד בול RB8 של 2012 על פסי מטרו מדריד – קמפיין "On Rails" לקראת המירוץ.

צילום: Crash.net / Red Bull Racing

רד בול על פסים. כדי לקדם את המירוץ הציגה רד בול את ה־RB8 שזכתה באליפות ב־2012, עם גלגלי רכבת מיוחדים, בתוך רשת המטרו של מדריד. היא נהגה בידי פטריק פריזאכר בזמן סגירה זמנית של הקו, והגיעה לצד אצטדיון מטרופוליטנו ולמחסני סקדאל וצ'מרטין.

ליברי וויליאמס – חשיפה בכיכר

ביום שלישי בערב, 8 בספטמבר, חשפה וויליאמס את הליברי המיוחד בהשראת 1981 – הצבעים של ה־FW07C שבה נהגו אלן ג'ונס וקרלוס רוטמן בג'ראמה – באירוע מעריצים בפלאסה דה קאייאו, עם סיינס.

זידאן כנהג פרטי

זינדין זידאן הסיע את גאסלי וקולפינטו ברחבי מדריד – אחד מ"8 הרגעים שייתכן שפספסתם" של F1.com.

פאדל, ברנבאו וחולצות אתלטיקו

קסיאס, יורנטה וראול שיחקו פאדל עם לקלר והמילטון, ואחר כך הם ביקרו באצטדיון ברנבאו. ורסטאפן קיבל חולצות אתלטיקו ממדריד מהנקו ומאובלאק.

הטורטייה של פרס ובוטאס

פרס ובוטאס הפכו יחד טורטייה ספרדית; גאסלי נפגש עם בוד מילר.



מאחורי הקלעים: פרס ובוטאס בטורטייה, סיינס ואלבון בחליפות המיוחדות, וקסדת הפופ־ארט של נוריס.

צילום: Formula 1 / Getty Images (formula1.com)



מוסך פראריי: שלט "HAMILTON" ולקלר בפיט ליין – יום המירוץ.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



עצירת הפיט של אלבון בווויליאמס.

צילום: Mark Thompson / Getty Images



אלונסו מוביל את סטרול – אסטון מרטין, יום ראשון.

צילום: Mark Thompson / Getty Images



קסדה תקריב: ההשתקפות של המדרינג בצללית.

צילום: Formula 1 (formula1.com)

סטטיסטיקות ושיאים

המספרים של סוף השבוע במדריד

196.0	203.9	18/22	57
ממוצע מהירות המנצח (קמ"ש)	ממוצע בהקפה המהירה (ראסל, קמ"ש)	סיימו; 4 פרשו	סיבובים ו־308.399 ק"מ

שיאים ו"פעם ראשונה"

- **אנטונלי** – המנצח הראשון אי־פעם במדרינג; ניצחון שמיני ב־14 מירוצים ושני ברציפות אחרי מונצה; בן 20.
- **נוריס** – הפול הראשון אי־פעם במדרינג, הפול ה־19 בקריירה והשלישי העונה. הפול ה־180 של מקלארן והאחד־עשר שלה בגרנד פרי ספרד.
- **ורסטאפן** – פודיום חמישי ב־7 המירוצים האחרונים.
- **המילטון** – הפרישה הראשונה העונה.
- **האס** – לא צברה נקודות בפעם התשיעית העונה.
- **לוסון** – תוצאתו הטובה ביותר ברד בול (שישי).
- **לקלר** – הוביל יותר מ־30 סיבובים בלי לעצור.
- **מדרינג** – המסלול הראשון שנוסף ללוח מאז לאס וגאס 2023; 45 שנים מאז הגרנד פרי האחרון במדריד (21.6.1981).
- **F3** – אוגו אוגוצ'וקו (קמפוס) כבש את האליפות במדריד; ב־F2 ניצח בפיצ'ר דינו בגנוביץ', וב־F3 טוקה טאפונן.

מי עקף כמה מקומות?

המתקדמים (גריד → סיום)

בירמן (מהפיט ליין)	+6
אוקון	+2
גאסלי	+2
קולפינטו	+2
לוסון	+2

חישוב עצמי לפי רשימת הגריד הרשמית והסיווג הסופי של ה־FIA.

הנופלים

נוריס (1→3)	-2
פיאסטרי (7→8)	-1
בורטולטו (12→13)	-1

הפער בין 3 הראשונים

ורסטאפן סיים 4.351 שניות אחרי אנטונלי; נוריס 0.738 אחרי ורסטאפן; לקלר, הרביעי, 24.027 אחרי נוריס (חישוב על הזמנים הרשמיים).

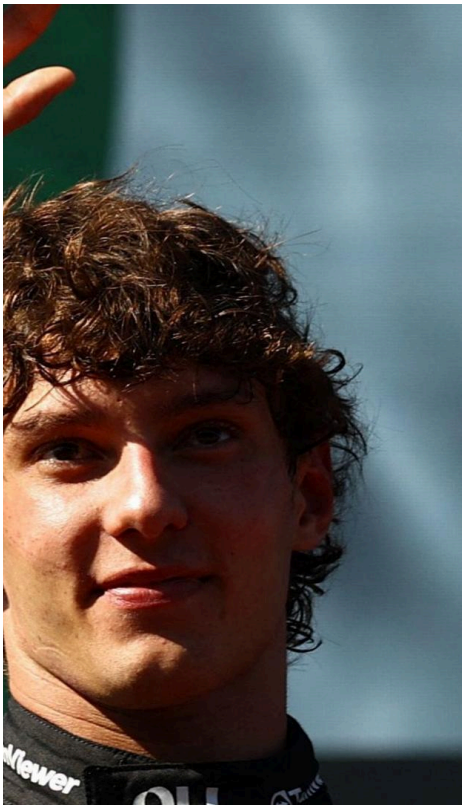


אנטונלי וורסטאפן – שניהם מרוססים בשמפניה על הפודיום.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images

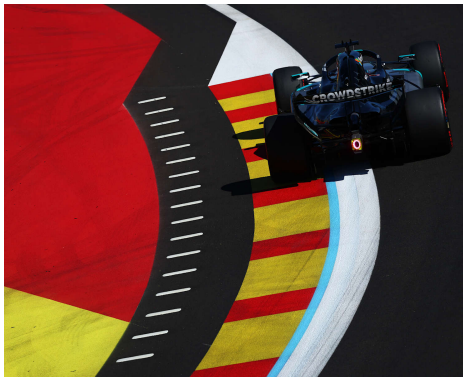
גלריית אספנים

התמונות הטובות של סוף השבוע – מצלמי Getty Images / Formula 1 ו־Reuters



אנטונלי מנופף עם דגל איטליה – מנצח המירוץ הראשון במדרינג.

צילום: Reuters / BBC Sport



ראסל במרצדס W17 על האספלט הצבעוני של המדרינג.

צילום: Clive Rose / Getty Images



נוריס בהקפת הפול – מקלארן MCL40, ערב.

צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



לקלר בפרארי SF-26 בקלאסיפיקציה.

צילום: Clive Mason / Getty Images



סיינס בוויליאמס FW48 – במרכז הקהל הביתי.

צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images



קולפינטו באלפין על המדרכות הצבעוניות.

צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



פיאסטרי במקלארן בקלאסיפיקציה.

צילום: Clive Mason / Getty Images



אלבון בפארק פרמה – אחרי הקלאסיפיקציה.

צילום: Peter Fox / Getty Images



סרחיו פרס בפיט ליין – קדילק.

צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images



צונודה צועד בפיט ליין.

צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images



גאסלי באלפין – יום ראשון.

צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **FIA – Final Race Classification (PDF)**
https://www.fia.com/system/files/decision-document/2026_spanish_grand_prix_-_final_race_classification.pdf
2. **FIA – Antonelli wins Spanish GP ahead of Verstappen, VSC costs Norris**
https://www.fia.com/news/f1-antonelli-wins-spanish-grand-ahead-verstappen-vsc-costs-norris
3. **FIA – Norris takes stunning inaugural Madring pole**
https://www.fia.com/news/f1-norris-takes-stunning-inaugural-madring-pole-thrilling-spanish-grand-prix-qualifying
4. **Formula1.com – Race report: Antonelli clinches victory**
https://www.formula1.com/en/latest/article/antonelli-clinches-victory-over-verstappen-and-norris-in-spanish-gp.644ZZfPzRPEaUh2JBHcB9
5. **Formula1.com – Qualifying report: Norris denies Antonelli pole**
https://www.formula1.com/en/latest/article/norris-denies-antonelli-pole-position-for-spanish-gp-in-closely-fought-qualifying-in-madrid.5AqJXaE8s1sLfv8dJVLqty
6. **Formula1.com – FP1 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp1-russell-leads-antonelli-and-leclerc-as-cars-hit-madring-for-first-time.1CiLnqKjDFMohqIlyx5uAm
7. **Formula1.com – FP2 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp2-antonelli-sets-the-pace-ahead-of-leclerc-during-fp2-at-the-spanish-grand-prix.4QbCYEtf6FjwrEiUlGrWmf
8. **Formula1.com – FP3 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp3-antonelli-fastest-as-hamilton-and-bearman-crash-during-final-practice-at-madring.3F8J82RxBaF6g6fbQQu5M
9. **Formula1.com – Madring circuit guide**
https://www.formula1.com/en/latest/article/circuit-guide-everything-you-need-to-know-about-the-madring.NF7Mh3iag3w9GUPlihwJA
10. **Formula1.com – Why Madrid's La Monumental corner lives up to its name**
https://www.formula1.com/en/latest/article/why-madrids-la-monumental-corner-lives-up-to-its-name.2tbqkIagDDXxFRR48YH4Ih
11. **Formula1.com – What the teams said: race day**
https://www.formula1.com/en/latest/article/what-the-teams-said-race-day-in-spain-2026.7IhNkhQqXuGU1ZEg9JBm1C
12. **Formula1.com – Antonelli: Norris deserved to win**
https://www.formula1.com/en/latest/article/antonelli-insists-spanish-grand-prix-victory-doesnt-feel-as-good-because-norris-deserved-to-win.3xzbDrPVlNml5vNEy24fMo
13. **Formula1.com – Norris reflects on losing the win after ill-timed VSC**
https://www.formula1.com/en/latest/article/believe-i-deserved-it-today-norris-reflects-on-losing-spanish-gp-victory-after-ill-timed-vsc.3xLTCM9C1ADjwOFOZi1ccq
14. **Formula1.com – Hamilton explains the brake issues**
https://www.formula1.com/en/latest/article/had-the-car-to-fight-for-a-win-hamilton-explains-brake-issues-that-caused-spanish-gp-retirement.3NzWcY1clsL8KQPyc9ONqm
15. **Formula1.com – 8 moments you might have missed**
https://www.formula1.com/en/latest/article/from-driving-on-rails-to-cooking-traditional-dishes-8-moments-you-might-have-missed-at-the-2026-spanish-grand-prix.70EsFy3rYNI0J0GV5gunqu
16. **Formula1.com – Williams reveal 1981-inspired livery (gallery)**
https://www.formula1.com/en/latest/article/gallery-williams-reveal-1981-inspired-special-edition-livery-ahead-of-spanish-gp-in-madrid.vJj60otd7GvQvPZpvPRLJ
17. **Formula1.com – From Pedralbes to Catalunya: Spanish GP venues**
https://www.formula1.com/en/latest/article/from-pedralbes-to-catalunya-a-short-history-of-the-5-venues-to-have-hosted.3VMs6iFXohT6vY7cLAGfgF
18. **Formula1.com – Barcelona extension in rotation with Spa**
https://www.formula1.com/en/latest/article/f1-announces-multi-year-extension-with-the-circuit-de-barcelona-catalunya-to.34PBcnuzB9vYVzFlwdEgf4
19. **Formula1.com – 2026 Spanish GP page and results**
https://www.formula1.com/en/racing/2026/spain
20. **BBC Sport – race report (Benson)**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/c5yeln1j175o
21. **BBC Sport – VSC analysis**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/cvgyjwxv7y3o
22. **RaceFans – race result and championship points**
https://www.racefans.net/2026/09/13/2026-spanish-grand-prix-race-result-and-championship-points/
23. **Madring – Sunday press release**
https://www.madring.com/en/press-releases/domingo-gran-premio-de-espana
24. **Madring – first edition figures**
https://www.madring.com/en/press-releases/primera-edicion-gran-premio
25. **Madring – F1 back in Madrid**
https://www.madring.com/en/press-releases/f1-back-madrid
26. **Madring – La Monumental paving**
https://www.madring.com/en/press-releases/monumental-asfaltada
27. **Madring – circuit page**
https://www.madring.com/en/circuit
28. **McLaren – qualifying report**
https://www.mclaren.com/racing/formula-1/2026/spanish-grand-prix/qualifying-report/
29. **Motorsport.com – one-off helmets**
https://www.motorsport.com/f1/news/f1-drivers-unveil-striking-one-off-helmets-for-first-madrid-spanish-gp/10854347/
30. **La Vanguardia – celebrities at the GP**
https://www.lavanguardia.com/gente/20260913/11633775/desfile-famosos-gp-formula-1-madrid-nadal-beckham-vinicius-ana-mena.html
31. **El Diario de Madrid – fan feedback**
https://www.eldiariodemadrid.es/articulo/deportes/madring-convence-ambiente-deja-criticas-entre-aficionados-visibilidad-calor-pocos-adelantamientos/20260914095640141411.html
32. **F1Styled – Spanish GP 2026 style file**
https://f1styled.com/f1-style-file-spanish-grand-prix-2026/
33. **Sky Sports – Hadjar to miss Spanish GP**
https://www.skysports.com/f1/news/12433/13582838/isack-hadjar-to-miss-spanish-grand-prix-in-madrid-due-to-wrist-injury-as-liam-lawson-continues-at-red-bull
34. **Crash.net – Red Bull On Rails**
https://www.crash.net/f1/news/1104028/1/red-bull-transform-f1-icon-train-madrid-stunt
35. **Red Bull Racing – Madrid On Rails**
https://www.redbullracing.com/int-en/madrid-on-rails-2026
36. **Mercedes-AMG F1 Store – Madrid driver cap**
https://shop.mercedesamgf1.com/products/2026-special-edition-madrid-driver-cap-red
37. **Pirelli Store – Podium cap Madrid 2026**
https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-madrid-2026
38. **New Era – Williams Carlos Sainz Madrid 9FORTY**
https://www.neweracap.eu/fr/products/casquette-9forty-williams-carlos-sainz-madrid-race-special-bleu-60980970
39. **Wikimedia Commons – Ferrari 126 CK**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ferrari_126_CK.jpg

קרדיטים לתמונות – כל התמונות אמיתיות, שנלקחו מאתרי חדשות ומקורות רשמיים; אין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית:

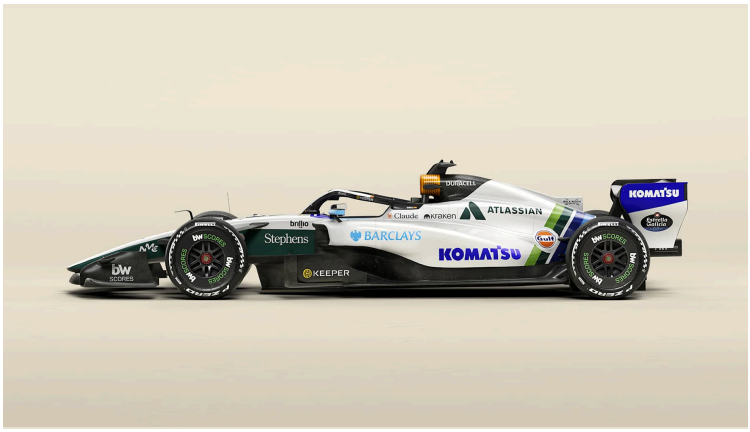
Getty Images / Formula 1 via formula1.com (Mark Sutton, Rudy Carezzevoli, Clive Mason, Mark Thompson, James Sutton, Bryn Lennon, Clive Rose, Peter Fox, Dom Gibbons, Mario Renzi and others, as credited on each image) · BBC Sport (Getty Images, PA Media, Reuters) · Williams Racing · Red Bull Content Pool · Crash.net · 20minutos.es · 123helmets.com · Mercedes-AMG F1 store · Pirelli store · New Era · Circuit map: FIA · Ferrari 126 CK photo: Etienne (Li), Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.

הערות עריכה: הציטוטים תורגמו לעברית מהמקור האנגלי. השעות מוצגות לפי שעון מקומי במדריד (UTC+2) וכן לפי שעון ישראל (UTC+3). כשמקורות חלוקים בפרט (למשל מספר הסיבוב המדויק של ה־VSC, או שם האמנית של קסדת נוריס) – ציינו טווח או ניסוח זהיר. הזמנים, התוצאות וההפרשים נלקחו מסיווגי ה־FIA, Formula1.com ו־RaceFans.

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

אופנה: חולצות, כובעים וקסדות

הקולקציות המיוחדות של מדריד – מה לבשו הנהגים, הקבוצות והאורחים



הליברי המיוחד של וויליאמס – בהשראת ה־FW07C של 1981.

צילום: Williams Racing (formula1.com)

וויליאמס 1981

לבן, ירוק וכחול: ליברי חד־פעמי וחליפות מירוץ תואמות לסיינס ולאלבון, בהשראת ה־FW07C שבה נהגו אלן ג'ונס וקרלוס רוטמן בג'ראמה ב־1981. נחשף ביום שלישי, 8 בספטמבר, באירוע מעריצים בפלאסה דה קאייאו בבית של סיינס. וויליאמס, תשיעית בטבלה, לא צברה נקודות במדריד.

קסדות מיוחדות



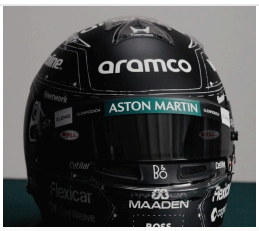
סיינס: לבן עם פרטי דגל ספרד – תחייה של קסדת הקארטינג מ־2005, בהשראת אביו.

צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



נוריס: קסדת פופ־ארט למדריד, בשיתוף אמנית מקומית.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



אלונסו: BOSS × Aston Martin "Tailored for Speed" – שחור מט עם קווי תפירה לבנים.

צילום: 123helmets.com



אלונסו בחליפת BOSS.

צילום: 20minutos.es

הכובעים



Mercedes Madrid Driver Cap – אדום־לבן, אדידס, פרטי דגל ספרד (45 ליש"ט).

צילום: Mercedes-AMG F1 Store



Pirelli Podium Cap – מהדורת מדריד 2026, כובע הפודיום.

צילום: Pirelli Store



New Era 9FORTY קרלוס סיינס × וויליאמס, מהדורת מדריד: פסים אלכסוניים בכחול־לבן, #55.

צילום: New Era (neweracap.eu)

חולצות ואוסף האוהדים

F1 Store הציגה קולקציית Madrid GP של חולצות, קפוצ'ונים ופוסטרים, ובהם חולצת "Puerta del Sol" של רד בול בשיתוף Pepe Jeans. ורסטאפן קיבל במדרינג חולצות אתלטיקו מדריד מהנקו ומאובלאק. פראר: קפסולה ייעודית של פומה למדריד – **צפוי, לא אומת**.

אופנת הפאדוק

אלכסנדרה לקלר לבשה ביום המירוץ שמלת "Gazette" וינטג' של דיור (ג'ון גליאנו) עם תיק Lady Dior; רבקה דונלדסון – שמלת תחרה לבנה של Christopher Esber; ואנה מנה – מראה שמנת מסאטן ותחרה. מקורות: F1Styled, La Razón, Harper's Bazaar España.