F1 מגזין

גיליון יום שישי · אימונים חופשיים 1 ו־2 · מקסיקו סיטי

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

לקלר שולט ביום שישי, ורסטאפן ולוסון לסדרנים

Mexico City Grand Prix · Autódromo Hermanos Rodríguez · Round 19

יום שישי 30.10.2026 – הגרנד פרי של מקסיקו סיטי

לקלר ראשון בשני האימונים – 1:18.128 ב־FP1, 1:17.827 ב־FP2

מגע ודגל אדום – ורסטאפן ולוסון זומנו לסדרנים

המילטון עצר על המסלול – איבוד כוח, מכונית בטיחון וירטואלית

עשרה רוקיז ב־FP1 – וסטי שלישי, קנס לאאודי על שחרור מסוכן

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: שארל לקלר בפראריSF-26 באימונים במקסיקו סיטי · Chris Graythen/Getty Images

בגיליון

המסלול, הגובה ולוח הזמנים	3
אימון ראשון: תוצאות ותמצית	4
אימון שני: תוצאות ותמצית	5
רגעי המפתח: דגל אדום ו־VSC	6
החדשות של היום: סדרנים, עונשים, חוזים	7
מה אמרו הנהגים	8
יום הרוקיז	9
אורחים ואישים בפאדוק	10
רשתות חברתיות	11
מאחורי הקלעים: מוסכים ופיט ליין	12
אוהדים ואווירה	13
אופנת פאדוק ויום המתים	14
מקורות וקרדיטים	15
אופנה: הקולקציות של מקסיקו	16

היום במספרים

1:17.827
ההקפה המהירה של היום – לקלר ב־FP2

0.003
שניות בין נוריס (2) לראסל (3) ב־FP2

10
קבוצות מתוך 11 הריצו רוקי ב־FP1. רק פראר לא

1
דגל אדום – שברים אחרי המגע בין ורסטאפן ללוסון

50
מקומות עונש בגריד לבוטאס – חמישה רכיבי יחידת כוח חדשים

€7,500
קנס לאאודי: סלייטר שוחרר עם מאוורר על המכונית

פתח דבר

מקסיקו סיטי היא אולי סוף השבוע שבו תוכרע האליפות. קימי אנטונלי, שהחמיץ את יום התקשורת ביום חמישי בגלל מחלה ויראלית (Autosport), צריך ביום ראשון רק מקום תשיעי. אבל יום שישי היה של שארל לקלר. הוא היה המהיר באימון הראשון, עם יותר משש עשיריות יתרון על אנטונלי, ושוב באימון השני: 1:17.827, 0.103 שניות לפני לנדו נוריס.

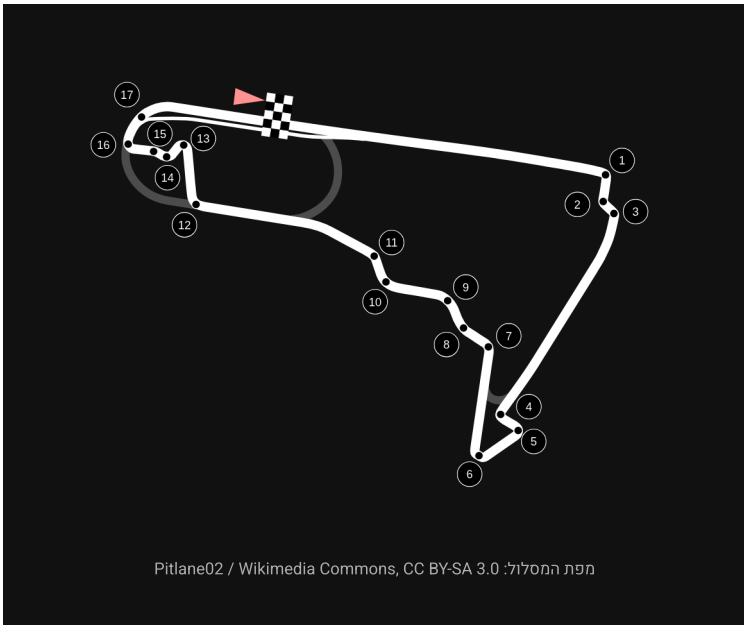
לא חסרה דרמה: ורסטאפן ולוסון נגעו זה בזה באזור האצטדיון, השברים עצרו את האימון השני בדגל אדום, ושניהם זומנו לסדרנים. המילטון עצר על המסלול אחרי שאיבד כוח. ובאימון הראשון ראינו עשרה רוקיז, שלושה מהם בהופעת בכורה, וקנס לאאודי אחרי שפרדי סלייטר יצא למסלול עם מאוורר קירור שעוד היה מחובר למכונית.



לקלר חולף על פני דגלי פראר ביציע במהלך האימונים.
צילום: Colin McMaster/LAT Images

המסלול והגובה

Autódromo Hermanos Rodríguez · מקסיקו סיטי · סיבוב 19 באליפות 2026 · המסלול הגבוה ביותר בלוח



מפת המסלול: Pitlane02 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

אורך הקפה	**4.304 km**
הקפות במרוץ	**71**
גובה מעל פני הים	**2,200+ m** לפי Motorsport.com
מגבלת מהירות בפיט ליין	**80 km/h** מסמכי הסדרנים
המהיר ב־FP1	**1:18.128** שארל לקלר, פראריי
המהיר ב־FP2	**1:17.827** שארל לקלר, פראריי
הקטע המפורסם	**פורו סול** אצטדיון הבייסבול לשעבר שבתוך המסלול
על שם	**האחים רודריגס** פדרו וריקרדו

לוח הזמנים (שעון ישראל, UTC+2)

אימון 1 ✓ שישי 30.10 · 21:30–20:30 (12:30 מקומי)	**אימון 2 ✓** שבת 31.10 · 01:00–00:00 (16:00 מקומי)	**אימון 3** שבת 31.10 · 19:30 (11:30 מקומי)	**מקצה דירוג** שבת 31.10 · 23:00 (15:00 מקומי)	**המרוץ** ראשון 1.11 · 71 הקפות ההכתרה האפשרית של אנטונלי

אוויר דליל. המסלול נמצא בגובה של יותר מ־2,200 מטר. באוויר הדליל המכוניות מייצרות מעט כוח צמידה, וקשה לקרר את המנועים. "זה פשוט אחיזה נמוכה להפליא", אמר אוסקר פיאסטרי, "וקירור המנועים השנה תמיד קשה מאוד" (Motorsport.com). ג'ורג' ראסל העריך ביום חמישי שלטורבו הקטן של פראריי יהיה "יתרון לא קטן" בגובה, כי בתקנות 2026 אין יותר MGU-H. פיאסטרי לא השתכנע: "אם כבר, הם נראו קצת איטיים בישורות".

מסלול מאובק. באימון הראשון המסלול היה "ירוק" ומאובק, ולכן קבוצות רבות בוחרות דווקא בו להריץ את הרוקיז שלהן. לפי formula1.com, אנטונלי ופרס החליקו בקטע האצטדיון, ונהגים רבים ירדו לשטחי המילוט בפנייה 1. במהלך היום הסדרנים מחקו עשרות זמני הקפה בגלל חריגה מגבולות המסלול. ב־FP2 לבדו נמחקו 18 זמנים בפניות 1, 3, 4, 5, 12 ו־14, ארבעה מהם של לקלר (מסמך FIA מס' 27).

חג בעיר. סוף השבוע מתקיים במקביל ליום המתים (Día de Muertos). הפאדוק התמלא ברקדנים, במריאצ'י ובדמויות קטרינה מאופרות (Getty Images), ותוכלו לראות אותם בעמודים 13–14. ביום ראשון סרחיו פרס יחגוג את הגרנד פרי ה־300 שלו, המרוץ העשירי שלו בבית והראשון בצבעי קדילק (formula1.com).


סרחיו פרס בקדילק על המסלול הביתי.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images


אוהדים ביציע, בצללית מול השמש של אחר הצהריים.
צילום: Colin McMaster/LAT Images

אימון 1: לקלר, ואחריו רוקי

13:30–12:30 שעון מקומי (21:30–20:30 שעון ישראל) · ★ = נהג צעיר במקום נהג המרוץ · מקור: formula1.com

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	16	**שארל לקלר** LEC	פראר	1:18.128	29
2	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	+0.659	30
3	72	**פרדריק וסטי** ★ VES (במקום ראסל)	מרצדס	+0.733	24
4	44	**לואיס המילטון** HAM	פראר	+0.738	25
5	36	**איומו איוואסה** ★ IWA (במקום ורסטאפן)	רד בול	+0.985	23
6	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+1.082	33
7	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	+1.229	29
8	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+1.248	30
9	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	+1.284	28
10	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	+1.350	30
11	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	+1.417	21
12	91	**ניקולה צולוב** ★ TSO (במקום לוסון)	רייסינג בולס	+1.476	29
13	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	+1.480	27
14	62	**גבריאלה מיני** ★ MIN (במקום קולפינטו)	אלפין	+1.818	22
15	50	**ריו הירקאווה** ★ HIR (במקום אוקון)	האס	+1.854	30
16	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+1.878	31
17	67	**לאונרדו פורנרולי** ★ FOR (במקום נוריס)	מקלארן	+2.107	25
18	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	+2.267	31
19	34	**ג'ק קרופורד** ★ CRA (במקום סטרול)	אסטון מרטין	+2.675	15
20	46	**לוק בראונינג** ★ BRO (במקום אלבון)	וויליאמס	+2.741	33
21	98	**פרדי סלייטר** ★ SLA (במקום בורטולטו)	אאודי	+2.817	14
22	25	**קולטון הרטה** ★ HER (במקום בוטאס)	קדילק	+3.237	30

עשרה נהגים צעירים נהגו במקום נהגי המרוץ. רק פראר שמרה על הרכב הקבוע שלה (formula1.com).

ארל לקלר פתח את סוף השבוע במקום הראשון עם 1:18.128 על צמיגים רכים, 0.659 שניות לפני קימי אנטונלי. במקום השלישי סיים פרדריק וסטי, נהג המילואים של מרצדס, שנהג במכונית של ג'ורג' ראסל, עשירית שנייה בלבד אחרי אנטונלי. "הרוקי המהיר ביותר, ונראה בבית במכונית", כתבה מרצדס ב־X.

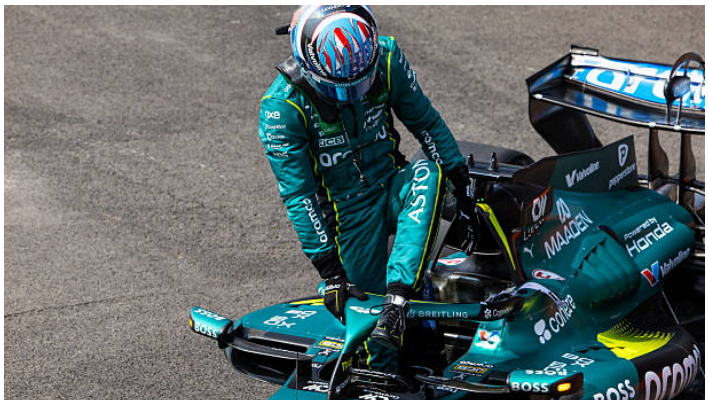
בכורות. ניקולה צולוב (רייסינג בולס, במקום לוסון), פרדי סלייטר (אאודי, במקום בורטולטו) וגבריאלה מיני (אלפין, במקום קולפינטו) נהגו באימון הראשון שלהם בפורמולה 1. איומו איוואסה, שנהג במקום ורסטאפן, סיים חמישי.

תקלות. איזק הדג'אר חזר לאט לפיטס כבר אחרי פחות מעשר דקות בגלל בעיה ביחידת הכוח, וסיים 11. ג'ק קרופורד (אסטון מרטין) קיבל הוראה לעצור בפנייה 1 בגלל תקלה, וזה הוביל למכונית ביטחון וירטואלית קצרה.

הסיוט של סלייטר. אאודי שלחה את סלייטר למסלול כשמאוורר קירור עדיין מחובר לפתח הרדיאטור הימני. הוא נקרא חזרה לפיטס, ובהקפה הבאה שוב, ונשאר עם שש הקפות בלבד. רק כ־11 דקות לפני הסוף הוא חזר למסלול וסיים 21 עם 14 הקפות (RacingNews365, BBC). הסדרנים קנסו את אאודי ב־€7,500.



לקלר באימונים: המהיר ביותר בשני המושבים.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images



ג'ק קרופורד יוצא מהאסטון מרטין שנעצרה – הסיבה ל־VSC ב־FP1.
צילום: Jayce Illman/Getty Images

אימון 2: לקלר שוב בראש

17:00–16:00 שעון מקומי (00:00–01:00 שעון ישראל, 31.10) · נהגי המרוץ חזרו למכוניות · מקור: formula1.com

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	16	שארל לקלר LEC	פרארי	1:17.827	35
2	1	לנדו נוריס NOR	מקלארן	+0.103	33
3	63	ג'ורג' ראסל RUS	מרצדס	+0.106	31
4	12	קימי אנטונלי ANT	מרצדס	+0.217	33
5	3	מקס ורסטאפן VER	רד בול	+0.311	26
6	6	איזק הדג'אר HAD	רד בול	+0.410	31
7	41	ארווייד לינדבלאד LIN	רייסינג בולס	+0.562	34
8	10	פייר גאסלי GAS	אלפין	+0.580	33
9	30	ליאם לוסון LAW	רייסינג בולס	+0.628	32
10	81	אוסקר פיאסטרי PIA	מקלארן	+0.642	31
11	44	לואיס המילטון HAM	פרארי	+0.685	13
12	14	פרננדו אלונסו ALO	אסטון מרטין	+0.769	30
13	31	אסטבן אוקון OCO	האס	+0.947	32
14	87	אוליבר בירמן BEA	האס	+1.022	32
15	27	ניקו הולקנברג HUL	אאודי	+1.196	35
16	43	פרנקו קולפינטו COL	אלפין	+1.305	34
17	55	קרלוס סיינס SAI	וויליאמס	+1.421	28
18	11	סרחיו פרס PER	קדילק	+1.579	33
19	23	אלכס אלבון ALB	וויליאמס	+1.751	31
20	18	לאנס סטרול STR	אסטון מרטין	+1.804	24
21	77	ולטרי בוטאס BOT	קדילק	+2.338	33
22	5	גבריאל בורטולטו BOR	אאודי	+2.347	12

המילטון השלים 13 הקפות בלבד אחרי שעצר על המסלול. בורטולטו יצא רק בסוף, אחרי שאאודי תיקנה תקלה טכנית.

קלר שיפר ל־1:17.827 והשלים "יום שישי מושלם" (Motorsport.com). נוריס היה שני, 0.103 שניות מאחורין, וראסל שלישי, רק 0.003 שניות אחרי נוריס. אנטונלי, מוביל האליפות, סיים רביעי, וורסטאפן והדג'אר חמישי ושישי. "שתי הרד בול בשישייה הראשונה, ויש עבודה הלילה על הכיוונון לשבת", כתבה רד בול ב־X.

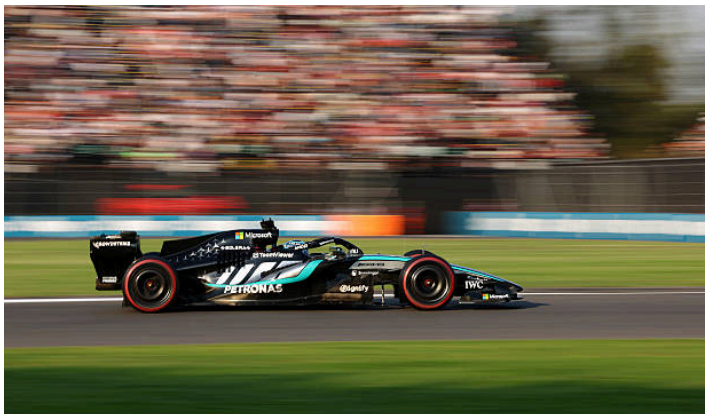
פתיחה עמוסה. תור ארוך של מכוניות חיכה ביציאה מהפיטס, כי חצי מהגריד לא נהג באימון הראשון. אוקון דיווח מיד על "אין הגה כוח" וחזר למוסך, ובירמן עצר לרגע בצד המסלול בפנייה 3 ואז המשיך (formula1.com).

הדגל האדום. בדקה ה־15 ורסטאפן ולוסון נכנסו זה לצד זה לקטע האצטדיון, אף אחד לא ויתר, והמגע פיזר שברים על המסלול. האימון נעצר לחמש דקות (פירוט בעמוד הבא).

החצי השני. נוריס עלה לראש עם 1:18.161, ואז המילטון איבד כוח בישורת ועצר אחרי 28 דקות. אחרי ה־VSC לקלר ירד ל־1:17.966 ואז ל־1:17.827. ב־20 הדקות האחרונות כולם עברו לריצות ארוכות עם הרבה דלק. אוקון לא אהב את הבקשה לעבור לצמיגי מדיום ואמר למהנדסת שלו, לורה מולר, "אל תעשי לי את זה" (Motorsport.com).



לנדו נוריס במקלארן MCL40 בקטע האצטדיון – שני, 0.103 שניות מאחורי לקלר.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



ג'ורג' ראסל – שלישי, 0.003 שניות מנוריס.
צילום: Colin McMaster/LAT Images

רגעי המפתח: אדום, וירטואלי ורדיו

כך נראה יום שישי, לפי שעון המסלול (UTC-6) ושעון ישראל

FP1 • 12:40
הדג'אר חוזר לאט לפיטס עם בעיה ביחידת הכוח.

FP1 • 12:56
סלייטר שוחרר עם מאוורר קירור מחובר לרדיאטור. קנס של €7,500 לאאודי.

FP1 • 13:18
VSC: קרופורד עוצר את האסטון מרטין בפנייה 1.

FP2 • 16:01
אוקון בלי הגה כוח. בירמן עוצר לרגע בפנייה 3.

FP2 • 16:11
המגע בין ורסטאפן ללוסון. לפי מסמך הזימון של הסדרנים: פנייה 14.

00:16 שעון ישראל
דגל אדום בגלל השברים. הדגל הירוק חוזר אחרי כחמש דקות.

דקה 28 • FP2
המילטון: "משהו לא בסדר עם הכוח". VSC.

סיום FP2
לקלר 1:17.827. אחריו נוריס, ראסל, אנטונלי וורסטאפן.



"VERSTAPPEN AND LAWSON GO WHEEL-TO-WHEEL!" – רגע המגע, בשידור.
צילום: @F1 on X



"RED FLAG" – השברים על המסלול אחרי המגע.
צילום: @F1 on X



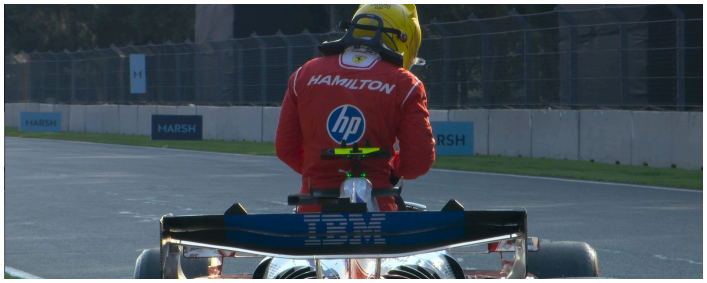
ורסטאפן ולוסון זה לצד זה על המסלול.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images

ורסטאפן נגד לוסון. ורסטאפן סיפר שהיה בהקפת יציאה מהירה אחרי "כמה בעיות קטנות": "הוא נסע ממש לאט, אז אמרתי לעצמי, קדימה. אבל ברגע שהוא ראה אותי מגיע, הוא התחיל להאיץ גם... לנסות להוריד אותי מהמסלול" (Motorsport.com). לוסון אמר בקשר שהנהג של רד בול "פשוט נכנס בי" (formula1.com). הסדרנים זימנו את שני הנהגים. לוסון זומן בחשד ל"נהיגה בלתי סדירה" ב־16:11 (מסמכי FIA מס' 23 ו־24). **החלטה טרם פורסמה בזמן סגירת הגיליון.**

יש פה עוד סיפור. ורסטאפן ולוסון היו פעמיים חברי קבוצה ברד בול. לוסון נלחם עכשיו על אחד משני המושבים ברייסינג בולס ל־2027, מול חברו לקבוצה לינדבלאד ומול צולוב, שנהג במכונית שלו באימון הראשון (BBC Sport, RaceFans). לכן ורסטאפן הוסיף: "כשאתה נלחם על המושב שלך, זו לא התנהגות חכמה".

המילטון בלי כוח. "משהו לא בסדר עם הכוח. איבדתי את כל הכוח מפנייה 13", אמר המילטון בקשר (formula1.com). פראר כתבה שהוא עצר באמצע האימון "כאמצעי זהירות". המכונית נדחפה אל מאחורי המחסומים, והמילטון חזר לפיטס על קטנוע, מאחורי מרשל. הוא סיים 11, 0.685 שניות מלקלר, ולא הספיק להשלים את סימולציית הדירוג על צמיגים רכים (BBC Sport).

נוריס ולוסון. F1 פרסמה גם "רגע צמוד" בין נוריס ללוסון בהמשך האימון, אבל הוא לא הגיע לסדרנים. ופיאסטרי, עשירי, הודה שההקפה שלו על הרכים "הייתה די מבולגנת" (Motorsport.com).



"Lewis Hamilton has stopped his Ferrari on track" – ה־VSC של FP2.
צילום: @F1 on X



המילטון חוזר לפיטס על קטנוע של מרשל.
צילום: Manuel Velasquez - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

החדשות של היום

החלטות סדרנים, חוזים, מחלות והחשבון של האליפות

סדרנים

ורסטאפן ולוסון זומנו ממתין להחלטה

שני הנהגים זומנו לסדרנים בעקבות האירוע בפנייה 14 (כך במסמך). לוסון זומן בחשד להפרת סעיף "נהיגה בלתי סדירה" של הקוד הספורטיבי. השימוע נקבע ל־17:45 שעון מקומי, וההחלטה לא פורסמה בזמן סגירת הגיליון.

FIA, מסמכים 23–24

עונש

בוטאס: 50 מקומות אחורה

קדילק התקינה לבוטאס מנוע בעירה, טורבו, מצבר, יחידת אלקטרוניקה ו־MGU-K חדשים. כל החמישה חורגים מהמכסה העונתית, ולכן נקבע עונש של 50 מקומות בגריד. בפועל הוא יזנק מסוף הגריד. בוטאס החמיץ את יום התקשורת ביום חמישי בגלל מחלה.

FIA, מסמך 17; formula1.com

קנס

€7,500 לאאודי, ואזהרה מאוסטרליה

הסדרנים קבעו שמכונית 98 של סלייטר שוחררה כשמאוורר קירור עוד מחובר לפתח הרדיאטור. המאוורר לא נפל, "אבל הייתה אפשרות שייפול". לכן הוטל עונש דומה לזה שקיבלה מכונית 12 באוסטרליה.

FIA, מסמך 22

טכני

אאודי כיסתה את המכונית של בורטולטו

הנציג הטכני של ה־FIA, יו באואר, העביר לסדרנים דיווח: במהלך FP2 אאודי עבדה על אזור הסוללה של מכונית 05, הסתירה את העבודה בכיסוי רך, ונשאה רצפה מכוסה לגמרי דרך הפיט ליין. לפי הדיווח, זה לא עומד בסעיף B3.3 בתקנות.

FIA, מסמך 29

האס

קומאטסו: "שטויות מוחלטות"

בוס האס, איאו קומאטסו, הכחיש את השמועות שבירמן דורש שכר של 6 מיליון אירו ושזו הסיבה לעיכוב בחידוש החוזה. "ברור לשני הצדדים שאנחנו רוצים להמשיך לעבוד יחד", אמר. ב־2027 רפאל קמארה יחליף את אוקון בהאס.

formula1.com

קדילק

פרס חולה, הרטה חסר נקודה

פרס הגיע למסלול באיחור בגלל מחלה, וויתר על פורום האוהדים, אבל נהג בשני האימונים. לפי ה־BBC, לקולטון הרטה חסרה עדיין נקודה אחת לרישיון־העל, והוא יצטרך לנהוג באימון נוסף לפני סוף העונה.

Motorsport.com, BBC Sport

אאודי

בֶּאט צנדר עוזב אחרי 39 שנה

צנדר הגיע לזאובר ב־1988, היה מנהל הקבוצה ועבד ב־601 גרנדי פרי ברציפות. הוא יעזוב בסוף 2026, "בעקבות הארגון מחדש לקראת עונת 2027".

formula1.com, Motorsport.com

אסטון מרטין

אלונסו נקנס פעמיים, ב־100 אירו

אלונסו חרג ממגבלת המהירות בפיט ליין (80 קמ"ש) פעמיים: 80.2 קמ"ש ב־FP1 ו־80.1 קמ"ש ב־FP2. כל חריגה עלתה לקבוצה 100 אירו.

FIA, מסמכים 18 ו־25

אליפות

החשבון של אנטונלי

אנטונלי מוביל ב־123 נקודות. מקום תשיעי ביום ראשון יספיק לו גם אם ראסל ינצח, ומקום עשירי יספיק אם המילטון ינצח. ביום חמישי הוא החמיץ את יום התקשורת בגלל מחלה ויראלית, אבל ביום שישי נהג כרגיל וסיים שני ורביעי.

BBC Sport, Autosport



פרדי סלייטר בפאדוק לפני הבכורה. אאודי נקנסה על השחרור המסוכן שלו.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



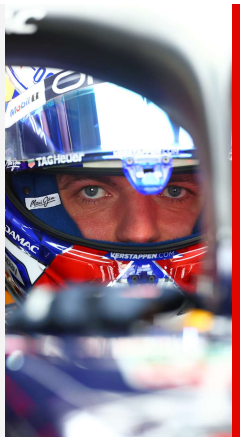
ולטרי בוטאס בקדילק. חמישה רכיבי יחידת כוח חדשים, ו־50 מקומות עונש.

צילום: Clive Mason/Getty Images

השורה התחתונה של יום שישי: לא היו תאונות קשות או פציעות. הדרמה הגדולה של היום היא המגע בין ורסטאפן ללוסון, שהביא לדגל אדום ולזימון של שניהם לסדרנים. ההחלטה תתפרסם בהמשך.

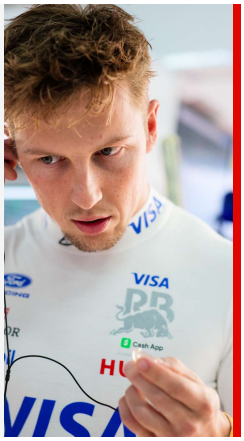
מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים (Sky Sports דרך BBC Sport ו־RaceFans, formula1.com, Motorsport.com, הקשר של הקבוצות)



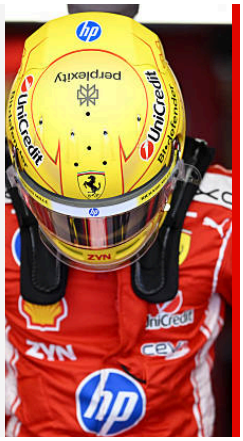
"אני לא חושב שזה נקרא חוסר מזל. אולי זו לא התנהגות חכמה במיוחד, מה שהוא ניסה לעשות שם. זה לא ישנה לי את סוף השבוע, אבל אם הייתי במקומו הייתי פועל קצת יותר בחוכמה."

מקס ורסטאפן
רד בול · מקום 5 ב־FP2
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



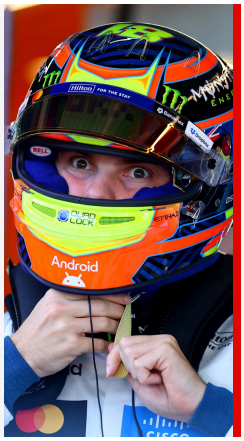
"הוא פשוט נכנס בי. (בקשר, אחרי המגע עם ורסטאפן, לפי formula1.com)"

ליאם לוסון
רייסינג בולס · מקום 9 ב־FP2
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



"משהו לא בסדר עם הכוח. איבדתי את כל הכוח מפנייה 13. (בקשר, לפני שעצר על המסלול)"

לואיס המילטון
פרארי · מקום 11 ב־FP2
צילום: James Sutton/LAT Images



"ההקפה שלי על הרכים הייתה די מבולגנת, אבל הקצב הכללי נראה קיים. פראר נראתה חזקה מאוד, מה שאפשר לצפות לו במסלול כזה. לנצח את פראר מחר יהיה קשה מאוד."

אוסקר פיאסטרי
מקלארן · מקום 10 ב־FP2
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



"אין לי מושג מאיפה זה הגיע. אנשים אומרים שאין עשן בלי אש, אבל יש אנשים שפשוט ממציאים סיפור. אלה שטויות מוחלטות."

איאו קומאטסו, על בירמן (בתמונה)
מנהל האס
צילום: Simon Galloway/LAT Images



"אל תעשי לי את זה. (למהנדסת לורה מולר, כשהציעה לעבור לצמיגי מדיום, לפי Motorsport.com)"

אסטבן אוקון
האס · מקום 13 ב־FP2
צילום: Simon Galloway/LAT Images

"כשהוא ראה אותי מגיע, הוא פתאום התחיל להאיץ. אני לא יודע מה עבר לו בראש, שהוא רצה להוריד אותי מהמסלול בפנייה החדה. זו לא התנהגות נבונה ממישהו במצב שלו, להתחיל ריב איתי."

– מקס ורסטאפן (BBC Sport)

יום הרוקיז

עשרה נהגים צעירים באימון הראשון. שלושה מהם, צולוב, סלייטר ומיני, נהגו לראשונה בסוף שבוע של פורמולה 1



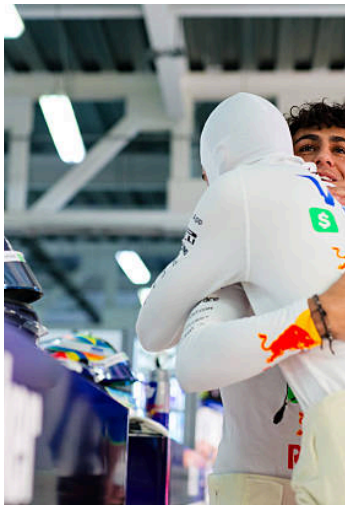
קולטון הרטה בקדילק (במקום בוטאס) – 22 ב־FP1. עדיין חסרה לו נקודה אחת לרישיון־העל.

צילום: Chris Graythen/Getty Images



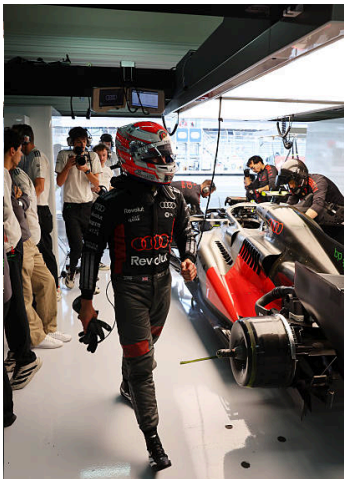
ניקולה צולוב מתכונן לבכורה ברייסינג בולס – 12 ב־FP1.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



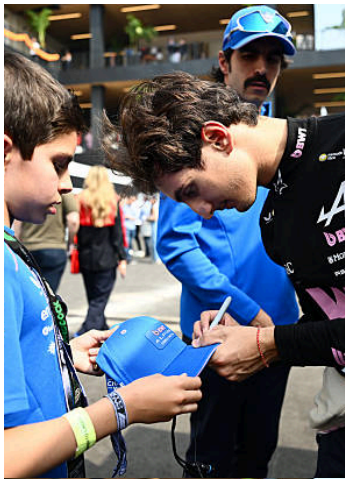
צולוב ולינדבלאד מתחבקים במוסך.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



פרדי סלייטר במוסך של אאודי. הבכורה שלו נקטעה בגלל המאוורר.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



גבריאלה מיני (אלפין) חותם על חתימות לאוהדים – 14 בבכורה.

צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



ריו הירקאווה בהאס (במקום אוקון) – 15.

צילום: Simon Galloway/LAT Images



לוק בראונינג מתכונן בוויליאמס – 20, באימון השלישי שלו ב־FW48.

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

הטובים מבין הצעירים. פרדריק וסטי, סגן אלוף F2 ב־2023, סיים שלישי במכונית של ראסל. זה היה האימון השביעי שלו בקריירה, ולפי Autosport הוא עדיין לא זינק בגרנד פרי. איומו איוואסה סיים חמישי במכונית של ורסטאפן. ורד בול צירפה לפוסט על המוסך את הכיתוב "פנים מוכרות במוסך 😉". לאונרדו פורנרולי, אלוף F2 המכהן, החליק מאוד ביציאה מפנייה 11 וסיים 17 במכונית של נוריס.

הסיפור של צולוב. רייסינג בולס עדיין לא הודיעה על הרכב הנהגים ל־2027. לפי ה־BBC, צולוב, לוסון ולינדבלאד מתחרים על שני מושבים. צולוב הסתפק בתודה: "תודה רבה על זה. זו הייתה חוויה מדהימה", בפוסט של הקבוצה. ג'ק קרופורד (אסטון מרטין) נעצר עם תקלה וגרם ל־VSC, וסלייטר השלים רק 14 הקפות.

אורחים ואישים בפאדוק

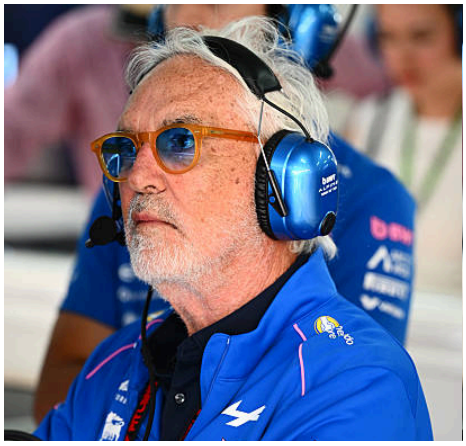
רק מי שזוהה בשמו בכיתובים הרשמיים של Formula 1 / Getty Images מיום שישי

מדיניות אימות: כל מי שמופיע בעמוד זוהה בשמו בכיתוב של צלם רשמי מ־30.10.2026 **אומת**. לגבי סלבריטאים שצפויים להגיע בשבת ובראשון: **צפוי, לא אומת** **צפוי, לא אומת**. בזמן הכתיבה לא מצאנו מקור אמין עם שמות, ולכן איננו מציינים אף שם.



אדריאן ניואי, מנהל הקבוצה של אסטון מרטין, בפאדוק. **אומת**

צילום: Kym Illman/Getty Images



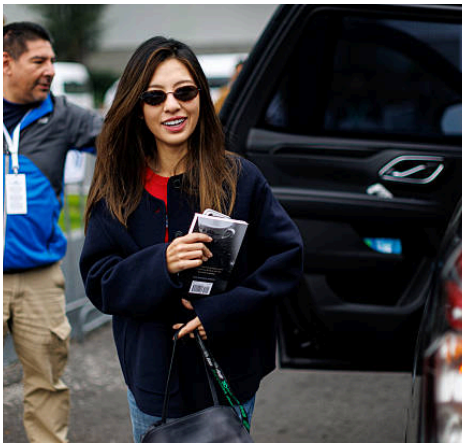
פלביו בריאטורה, היועץ הבכיר של אלפין, במוסך. **אומת**

צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



דן טאוריס, מנכ"ל קדילק, ומרצ'ין בודקובסקי, מנהל הקבוצה, בפאדוק. **אומת**

צילום: Simon Galloway/LAT Images



שחקנית הגולף לילי מוני הא בפאדוק. **אומת**

צילום: Kym Illman/Getty Images



מריו אצ'י רוקד עם הרקדנים בפאדוק (השם כפי שמופיע בכיתוב של Getty). **אומת**

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



פטר באייר, מנכ"ל רייסינג בולס, עם צולוב במוסך. **אומת**

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images

ניואי ובריאטורה. שניים מהשמות הבולטים בפאדוק של שנות התשעים והאלפיים צולמו היום: אדריאן ניואי, שמנהל השנה את אסטון מרטין, ופלביו בריאטורה במוסך של אלפין. בקדילק צולמו המנכ"ל ומנהל הקבוצה, והקבוצה צריכה להחליט בקרוב מי יהיה הנהג השני ב־2027, בוטאס או הרטה (RaceFans, BBC).

אורחי סוף השבוע. לפי Cadillac ו־Autosport, מתוכננת חגיגה מיוחדת לגרנד פרי ה־300 של פרס. את הפרטים ואת שמות האורחים, אם יהיו, נדווח רק אחרי שיאומתו. כל מה שלא הופיע בכיתוב רשמי מסומן אצלנו "צפוי, לא אומת".

ברשתות: יום שישי ב־X

פוסטים ציבוריים של החשבונות הרשמיים של F1 והקבוצות · הזמנים בשעון ישראל

@ScuderiaFerrari

A mixed result in FP2 as Lewis stops on track halfway through as a precaution 🇲🇽

פראר מסכמת יום מעורב: לקלר ראשון, והמילטון עצר "כאמצעי זהירות".

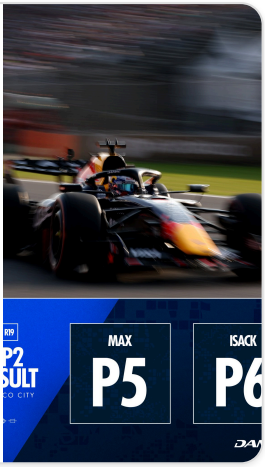


01:03 שעון ישראל · x.com/ScuderiaFerrari/status/211
6304925647053163

@redbullracing

Ending Friday with both Bulls in the top six ⏱️ Work to do overnight to hone our setup for Saturday 📈

רד בול: שתי המכוניות בשישייה, ועבודה על הכיוונון בלילה.



01:03 שעון ישראל · x.com/redbullracing/status/21163
04955640578341

@MercedesAMGF1

A job well done Fred, bravo 👏👏

מרצדס מחמיאה לוסטי אחרי המקום השלישי ב־FP1.

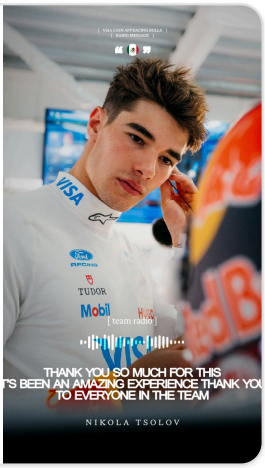


22:28 שעון ישראל · x.com/MercedesAMGF1/status/2
116266089718108424

@visacashapprb

Reflecting on his first F1 session 👏

צולב מסכם את האימון הראשון שלו בפורמולה 1.



23:08 שעון ישראל · x.com/visacashapprb/status/2116
276177040203912

@F1

A close moment between Norris and Lawson! 😬🤜

רגע צמוד נוסף ללוסון, הפעם עם נוריס.



01:00 שעון ישראל · x.com/F1/status/2116304144742
924644

@ScuderiaFerrari

Who shrunk our driver?! 😅

אוהדת מחזיקה כרטיס זעיר בעיצוב פראר, ופראר שואלת בהומור מי כיווץ את הנהג.

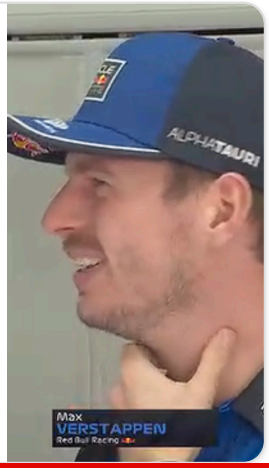


23:14 שעון ישראל · x.com/ScuderiaFerrari/status/211
6277709395370020

@redbullracing

Familiar face in the garage 😉

ורסטאפן צופה מהמוסך באימון הראשון, כשאיוואסה נוהג במכונית שלו.

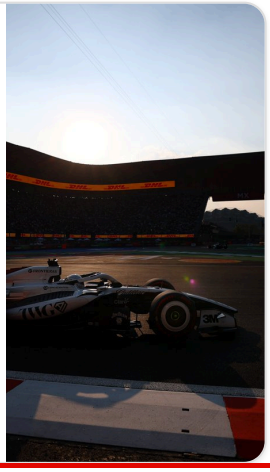


20:51 שעון ישראל · x.com/redbullracing/status/21162
41708472295533

@F1

✨ Golden Hour ✨

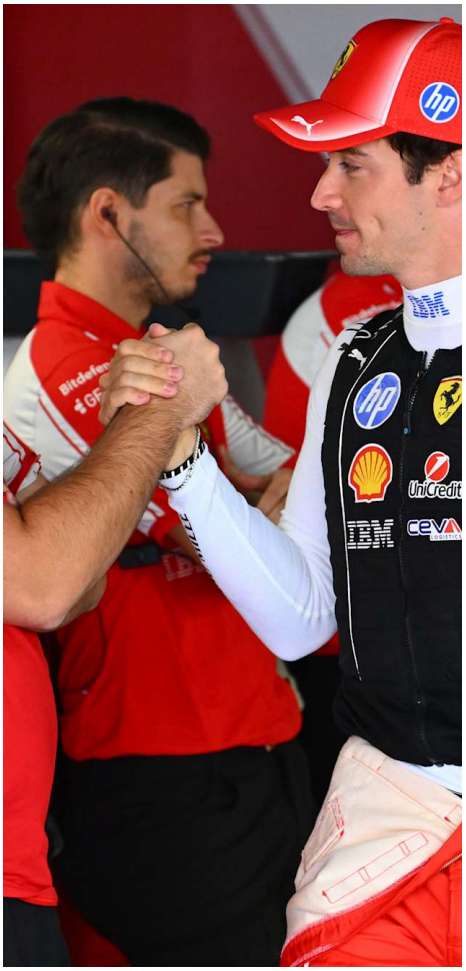
שעת הזהב במקסיקו סיטי, בסוף האימון השני.



01:36 שעון ישראל · x.com/F1/status/2116313197707
767974

מאחורי הקלעים: מוסכים ופיט ליין

מה שלא רואים בשידור: מתכוננים, מחכים, ואוספים את המכוניות שנעצרו



לקלר במוסך של פראר עם איש צוות.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



ורסטאפן מתכונן לאימון השני.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אנטונלי במוסך של מרצדס, יומיים לפני ההכתרה האפשרית.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



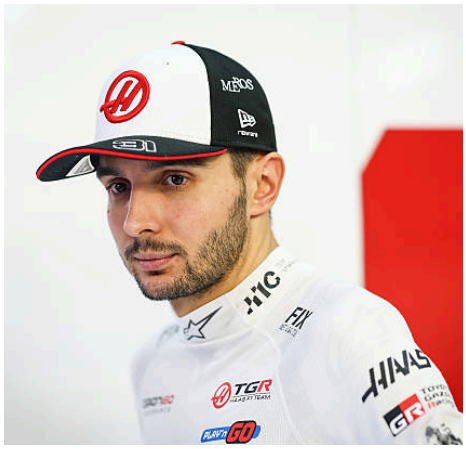
צוות האס מחזיר את המכונית של בירמן למוסך.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



המרשלים מפנים את האסטון מרטין של קרופורד.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



קולטון הרטה מתכונן במוסך של קדילק.
צילום: Clive Rose/Getty Images



אוקון במוסך, אחרי תקלת הגה הכוח בתחילת FP2.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



לורן מקיס, מנהל רד בול, נכנס למוסך.
צילום: Mark Thompson/Getty Images

ביום שישי התחלפו הנהגים בכמה מוסכים: באימון הראשון נהגו עשרה צעירים במכוניות של נהגי המרוץ, ובשני חזרו הנהגים הקבועים. במוסך של האס עבדו על המכונית של אוקון אחרי תקלת הגה הכוח. אצל אאודי טיפלו במערכת הסוללה של בורטולטו, ולפי הנציג הטכני של ה־FIA הם הסתירו את העבודה בכיסוי (מסמך 29). כל התמונות: Getty Images / Formula 1 / LAT / Sutton.

האוהדים: צ'קו, פרארי ומסכות לוצ'ה

היציעים של מקסיקו סיטי, ביום שבו הקהל המקומי חגג את פרס



אוהדי סרחיו פרס ביציע במהלך האימונים.
צילום: Sam Bloxham/LAT Images



אוהד במסכת לוצ'ה ליברה ליד במת האוהדים (עם אפקט צבע של הצלם).
צילום: Manuel Velasquez - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהדי פרס ליד הבמה, עם שלט "CHECO 300".
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



דגלי פראריי נפרשים ביציע (עם אפקט צבע של הצלם).
צילום: Manuel Velasquez - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



קרלוס סיינס זורק כובעים לקהל מבמת האוהדים.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images



ורסטאפן ובורטולטו מדברים עם הקהל על הבמה.
צילום: Colin McMaster/LAT Images



אוהדים מקוסטה ריקה ביציע.
צילום: Manuel Velasquez - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

חג של צ'קו. לפי formula1.com, כשפרס יוצא מהפיט ליין הקהל בפורו סול "מחריש אוזניים". פרס עצמו אמר שהוא שומע את האוהדים מתוך הקוקפיט. הפעם הוא מגיע עם קדילק ובלי סיכוי ריאלי לפודיום, ובכל זאת השלטים, הדגלים ודמויות הקרטון שלו מילאו את היציעים כבר ביום שישי.

במת האוהדים. לפני האימון הראשון עלו לבמה ורסטאפן, בורטולטו, הולקנברג, הדג'אר, סיינס, אלונסו, סטרול ואלבון. סיינס זרק כובעים לקהל (Getty Images). בחלק מהתמונות של Getty יש אפקטים של צבע, כפי שמצוין בכיתובים של הצלמים.

אופנת פאדוק ויום המתים

הכניסות לפאדוק לפני האימון הראשון, בין קטרינות, מריאצ'י ותפאורה כתומה



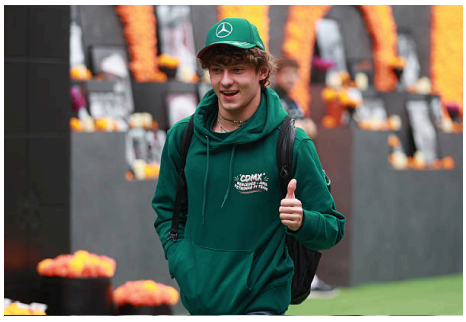
אישה בתחפושת קטרינה בפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



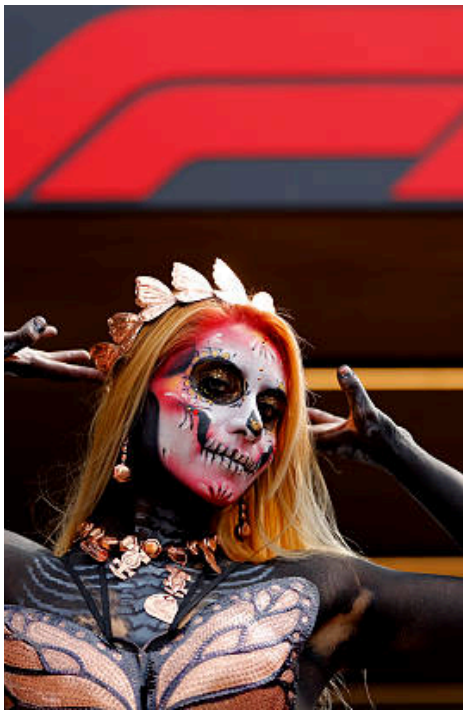
שארל לקלר נכנס לפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



לנדו נוריס בפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



קימי אנטונלי בכניסה לפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



אישה בלבוש מסורתי ובאיפור פנים מצטלמת בפאדוק.
צילום: Cesar Gomez/Jam Media/Getty Images



מקס ורסטאפן בפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



פרננדו אלונסו מנופף לשלום.
צילום: Clive Mason/Getty Images



מריאצ'י מופיעים בפאדוק.
צילום: Chris Graythen/Getty Images



ג'ורג' ראסל בפאדוק.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images

הפאדוק בכתום. הכניסה לפאדוק עוצבה עם קירות כתומים בסגנון "פפל פיקדו", הנייר המחורר המסורתי של מקסיקו, ועם פרחי ציפורני חתול. פראר כתבה ב־X "גווני פאדוק שאי אפשר להתעייף מהם 🇲🇽🟠", ולפי כיתובי Getty רקדנים בלבוש מסורתי ומריאצ'י הופיעו בפאדוק לפני האימון הראשון.

הנהגים. רוב הנהגים הגיעו בבגדי הקבוצה, ואלונסו ונוריס גם במשקפי שמש. כל השמות בעמוד מופיעים כפי שזוהו בכיתובים של Getty Images (Anadolu, Jam Media, Kym Illman). איננו מציינים מותגים שלא אומתו במקור.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **formula1.com – FP1 results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1298/mexico/practice/1
2. **formula1.com – FP2 results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1298/mexico/practice/2
3. **formula1.com – FP1 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp1-leclerc-leads-antonelli-in-mexico-city-as-new-faces-make-formula-1-debuts.5IkozqYxX25QgmGJqc0NIA
4. **formula1.com – FP2 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp2-leclerc-tops-eventful-second-practice-from-norris-and-russell-at-mexico-city-grand-prix.5iyjNG9TZGc6DfLTacb05D
5. **formula1.com – Bottas grid penalty**
https://www.formula1.com/en/latest/article/bottas-set-for-grid-penalty-at-mexico-city-grand-prix-after-power-unit-changes.2J7hkopU6hrvgFvlK82cip
6. **formula1.com – Komatsu on Bearman**
https://www.formula1.com/en/latest/article/absolute-nonsense-komatsu-refutes-bearmans-salary-demand-is-the-reason-for-haas-contract-delay.68hjHnOBePhQXhTccJ5eJP
7. **formula1.com – Zehnder to leave Audi**
https://www.formula1.com/en/latest/article/sauber-veteran-zehnder-to-leave-audi-at-end-of-2026.4a26d2DMBeYhGUkbdd8xCN
8. **formula1.com – Perez 300th GP**
https://www.formula1.com/en/latest/article/why-sergio-perez-means-so-much-to-mexico-as-he-celebrates-his-300th-grand-prix.55aJ3d90HUJ8smyvsIZtsr
9. **FIA – Mexico City GP decision documents (17, 18, 22–25, 27, 29)**
https://www.fia.com/documents/championships/fia-formula-one-world-championship-14/season/season-2026-2072/event/Mexico%20City%20Grand%20Prix
10. **BBC Sport – Leclerc sets pace in Friday practice**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/cqde8p6j9ye7o
11. **Motorsport.com – FP2 report**
https://www.motorsport.com/f1/news/f1-mexico-gp-fp2-report-10869841/10869841/
12. **Motorsport.com – Verstappen warning to Lawson**
https://www.motorsport.com/f1/news/max-verstappen-sends-blunt-warning-to-liam-lawson-after-mexican-gp-fp2-clash/10869877/
13. **Motorsport.com – Piastri on altitude**
https://www.motorsport.com/f1/news/oscar-piastri-mclaren-handled-mexico-altitude-better-than-i-was-expecting/10869868/
14. **Motorsport.com – Perez skips fan forum**
https://www.motorsport.com/f1/news/serio-perez-to-skip-f1-mexico-gp-fan-forum-due-to-illness/10869750/
15. **Autosport – FP2: Leclerc pips McLaren and Mercedes**
https://www.autosport.com/f1/news/f1-mexico-gp-leclerc-pips-mclaren-and-mercedes-to-top-fp2/10869852/
16. **Autosport – Unwell Antonelli skips media day**
https://www.autosport.com/f1/news/unwell-kimi-antonelli-skips-f1-mexico-gp-media-day/10869370/
17. **RaceFans – Verstappen on Lawson**
https://www.racefans.net/2026/10/30/verstappen-says-lawsons-driving-was-not-smart-behaviour-when-youre-fighting-for-your-seat/
18. **RacingNews365 – Slater pit error**
https://racingnews365.com/british-rookie-involved-in-unusual-pit-error-as-audi-to-face-mexico-city-gp-stewards
19. **Getty Images – Mexico GP practice captions**
https://www.gettyimages.com/search/2/image?phrase=F1%20Grand%20Prix%20of%20Mexico%20Practice
20. **Wikimedia Commons – circuit map**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aut%C3%B3dromo_Hermanos_Rodr%C3%ADguez_2015.svg
21. **X – @F1 (Verstappen & Lawson wheel-to-wheel)**
https://x.com/F1/status/2116293118286848305
22. **X – @F1 (red flag)**
https://x.com/F1/status/2116293242379526195
23. **X – @F1 (Hamilton VSC)**
https://x.com/F1/status/2116296284281971040
24. **X – @ScuderiaFerrari (paddock hues)**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2116258483612127330
25. **X – @MercedesAMGF1 (Mexico collection)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116322086285168894
26. **X – @AstonMartinF1 (Alonso new helmet)**
https://x.com/AstonMartinF1/status/2116240643584622817
27. **X – @MercedesAMGF1 (Vesti P3)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116252616455823669
28. **Pirelli Store – Podium Cap Mexico City 2026**
https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-mexico-city-2026
29. **Mercedes-AMG F1 Store – Mexico collection**
https://shop.mercedesamgf1.com/collections/mexico
30. **F1 Store – Cadillac TH Sergio Perez Mexico GP Cap**
https://f1store.formula1.com/en/cadillac-f1-team/
31. **F1 Store – Audi adidas Mexico GP T-Shirt**
https://f1store.formula1.com/en/audi/audi-f1-adidas-special-edition-mexico-gp-t-shirt/t-4915376789+p-57992528634231+z-9-1855198095
32. **X – @ScuderiaFerrari**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2116304925647053163
33. **X – @redbullracing**
https://x.com/redbullracing/status/2116304955640578341
34. **X – @MercedesAMGF1**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116266089718108424
35. **X – @visacashapprb**
https://x.com/visacashapprb/status/2116276177040203912
36. **X – @F1**
https://x.com/F1/status/2116304144742924644
37. **X – @ScuderiaFerrari**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2116277709395370020
38. **X – @redbullracing**
https://x.com/redbullracing/status/2116241708472295533
39. **X – @F1**
https://x.com/F1/status/2116313197707767974

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות, ואין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 / LAT Images / Sutton Images / Anadolu / Jam Media / Icon Sportswire – photographer credited on every image. Official X accounts (@F1, @ScuderiaFerrari, @redbullracing, @MercedesAMGF1, @visacashapprb, @AstonMartinF1) as credited. Product photos: Pirelli Store, Mercedes-AMG F1 Store, F1 Store (from our Mexico fashion supplement, 29.10.2026). Track map: Pitlane02, Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0).

הערת עריכה: התוצאות לקוחות מהסיווג הרשמי ב־formula1.com וממסמכי ה־FIA. הציטוטים תורגמו לעברית מאנגלית. השעות מוצגות בשעון ישראל (UTC+2). "שעון מקומי" הוא שעון מקסיקו סיטי (UTC-6). המקורות לא מסכימים על מספר הפנייה של המגע בין ורסטאפן ללוסון (12, 14 או 15), ולכן ציינו את המספר שמופיע במסמך הסדרנים (14). הגיליון נסגר ב־31.10.2026, בסביבות 03:00 שעון ישראל.

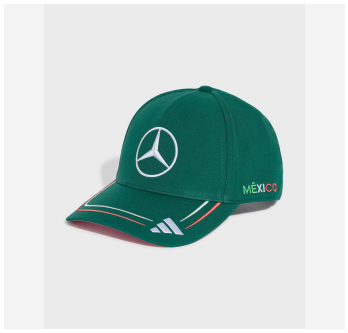
נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

אופנה: מקסיקו על הראש ועל הכתפיים

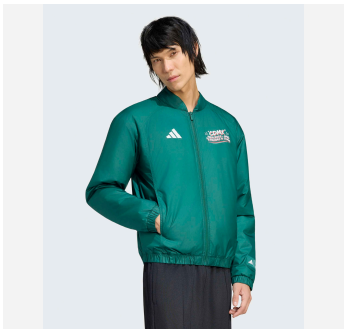
הקולקציות, הכובעים והקסדות שנוצרו במיוחד לגרנד פרי של מקסיקו סיטי 2026



"Inspired by the colour and vibrant traditions of Día de los Muertos" – מרצדס משיקה ביום שישי את קולקציית מקסיקו 2026.
צילום: @MercedesAMGF1 on X



כובע הנהגים של מרצדס למקסיקו סיטי, £45.
צילום: Mercedes-AMG F1 Store



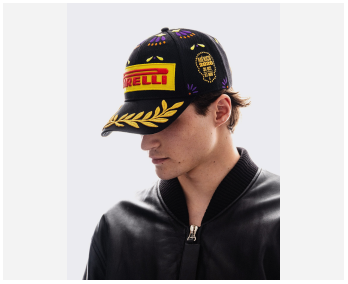
ז'קט Mexico City של מרצדס, £100.
צילום: Mercedes-AMG F1 Store



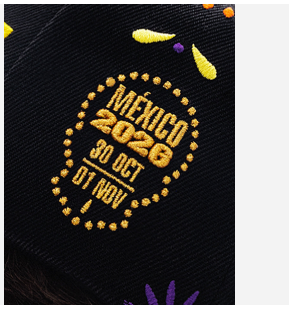
"Time to debut Fernando's new helmet" – אלונסו עם הקסדה החדשה ב־FP1.
צילום: @AstonMartinF1 on X



"Paddock hues we can't get enough of" – תחפושת יום המתים בפאדוק.
צילום: @ScuderiaFerrari on X



כובע הפודיום של פירלי למקסיקו 2026: רקמת פרחים על כתר שחור. יוענק לשלושת הראשונים ביום ראשון.
צילום: Pirelli Store



הרקמה בצד הכובע: "México 2026 · 30 OCT – 01 NOV".
צילום: Pirelli Store



כובע פרס של קדילק × טומי הילפיגר לגרנד פרי מקסיקו, $74.
צילום: F1 Store



ג'רזי שחור, PÉREZ 11 על הגב, $160.
צילום: F1 Store



חולצת "300th GP" של F1 לכבוד פרס, $40.
צילום: F1 Store



חולצת Mexico GP של אאודי × אדידס, עם גולגולת מעוטרת, $47.
צילום: F1 Store



בפאדוק: עוד תחפושת יום המתים מבוקר יום שישי.
צילום: Daniel Cardenas/Anadolu via Getty Images



הקפוצ'ון הירוק של מרצדס למקסיקו, £85.
צילום: Mercedes-AMG F1 Store

מה ראינו ביום שישי. מרצדס פרסמה ב־X את קולקציית מקסיקו 2026, "בהשראת הצבעים והמסורות של יום המתים". בקולקציה יש כובע נהגים, ז'קט וקפוצ'ון ירוק, וגב הז'קט מעוטר בשמות שכונות של העיר (מתוך נספח האופנה שלנו). אסטון מרטין הציגה ב־FP1 את הקסדה החדשה של אלונסו בחסות Pepperstone, ופראר שיתפה תמונות של התחפושות בפאדוק.

מה מחכה ביום ראשון. שלושת הראשונים יעלו לפודיום עם כובע הפודיום של פירלי, שמעוטר ברקמת פרחים בהשראת יום המתים ובעלי דפנה זהובים. לחגיגת 300 המרוצים של פרס הוציאו קדילק וטומי הילפיגר כובע וג'רזי, ו־F1 חולצה מיוחדת. פריטי המוצר לקוחים מנספח האופנה שלנו (29.10), עם קרדיט לחנויות הרשמיות. התמונות מיום שישי הן מ־X ומ־Getty Images.