F1 מגזין

גיליון יום שבת · אימון 3 ומקצה הדירוג · מקסיקו סיטי

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

המילטון על הפול: הראשון שלו בפרארי

Mexico City Grand Prix · Autódromo Hermanos Rodríguez · Qualifying

יום שבת 31.10.2026 – הגרנד פרי של מקסיקו סיטי

פול מספר 105 – 1:16.514, 0.009 שניות לפני ראסל. לקלר שלישי

רעידת אדמה בהאס – אוקון הודח לסוף השבוע, הירקאווה במקומו

לוסון מול הסדרנים – הפרת חוקי MGU-K ב־Q2, ההחלטה תלויה ועומדת

נוריס ניצח את FP3 באלפית, ופיאסטרי הודח כבר ב־Q2

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: לואיס המילטון חוגג בפארק פרמה אחרי הפול · Steven Tee/LAT Images

בגיליון

המסלול ולוח הזמנים	3
אימון 3: תוצאות ותמצית	4
מקצה הדירוג: הדירוג המלא	5
איך זה קרה: שלושת שלבי הדירוג	6
הפול ההיסטורי וגריד הזינוק	7
החדשות של היום: האס, לוסון, הסדרנים	8
מה אמרו הנהגים	9
אורחים ואישים בפאדוק	10
רשתות חברתיות	11
מאחורי הקלעים: מוסכים	12
אוהדים ואווירה	13
אופנה בפאדוק	14
מקורות וקרדיטים	15
אופנה: קסדות, חליפות וקולקציות	16

היום במספרים

1:16.514
זמן הפול של המילטון ב־Q3

0.009
שניות בין המילטון לראסל

105
הפול ה־105 בקריירה של המילטון, שיא של כל הזמנים. הראשון מאז הונגריה 2023

0.001
שניות בין נוריס לאנטונלי באימון 3

41
גילו של המילטון. פולסיטר המבוגר ביותר מאז מריו אנדרטי ב־1982

13
המקום של פיאסטרי. הודח ב־Q2, 0.9 שניות אחרי נוריס

פתח דבר

אחרי כמעט שתי עונות בפראריי, ושלוש שנים בלי פול בכלל, לואיס המילטון חזר לשורה הראשונה. בגיל 41 הוא הקיף את האוטודרומו הרמנוס רודריגס ב־1:16.514 ולקח את הפול הראשון שלו באדום, וגם את הפול הראשון של פראריי העונה. ג'ורג' ראסל, חברו לשעבר במרצדס, הפסיד ב־0.009 שניות בלבד. "אני חסר מילים", אמר המילטון (Motorsport.com).

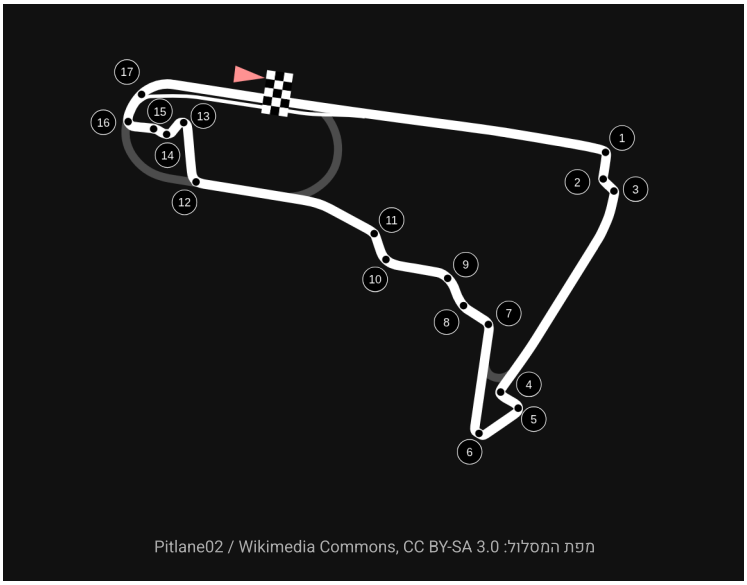
אבל השבת התחילה בכלל בהאס: בבוקר הודיעה הקבוצה שאסטבן אוקון לא ימשיך בסוף השבוע, והיפני ריו הירקאווה יחליף אותו. בערב הכחיש אוקון שמועות על עימות פיזי. ובסוף היום ליאם לוסון זומן לסדרנים בגלל הפרה של חוקי ה־MGU-K ב־Q2, והמקום השמיני שלו בסכנה. מוביל האליפות קימי אנטונלי יזנק רביעי, ועשוי להיות מוכתר כבר מחר.



המילטון וראסל מתחבקים בפארק פרמה. 0.009 שניות הפרידו ביניהם.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images

המסלול ולוח הזמנים

Autódromo Hermanos Rodríguez · מקסיקו סיטי · יותר מ־2,200 מטר מעל פני הים · 71 הקפות ביום ראשון



מפת המסלול: Pitlane02 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

אורך הקפה
4.304 km

הקפות במרוץ
71

גובה מעל פני הים
2,200+ m
לפי Motorsport.com

מגבלת מהירות בפיט ליין
80 km/h
מסמכי הסדרנים

המהיר ב־FP3
1:17.600
לנדו נוריס, מקלארן

הפול
1:16.514
לואיס המילטון, פרארי

הקטע המפורסם
פורו סול
אצטדיון הבייסבול שבתוך המסלול

על שם
האחים רודריגס
פדרו וריקרדו

לוח הזמנים (שעון ישראל, UTC+2)

אימון 1 ✓
שישי 30.10 · 20:30
לקלר ראשון

אימון 2 ✓
שבת 31.10 · 00:00
לקלר ראשון

אימון 3 ✓
שבת 31.10 · 19:30–20:30
נוריס (11:30 מקומי)

דירוג ✓
שבת 31.10 · 00:00–23:00
המילטון (15:00 מקומי)

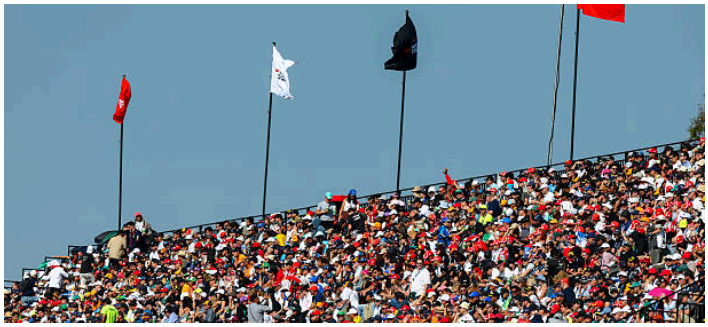
המרוץ
ראשון 1.11 · 71 הקפות
ההכתרה האפשרית של אנטונלי

אחיזה נמוכה, בלמים לוהטים. גם בשבת המסלול היה חלקלק. נהגים רבים נעלו גלגלים, במיוחד בפנייה 13 האיטית. ראסל התלונן באימון 3 ש"פנייה 12 גרועה כל כך, אין בכלל אחורי" (formula1.com), וורסטאפן נאבק בבלמים וחלף ישר בפנייה 4. הדג'אר כינה את הרד בול שלו "המכונית הכי גרועה שנהגתי בה בסוף השבוע הזה" (Motorsport.com).

יחידות הכוח סובלות. הגובה מקשה על קירור המנועים. בשבת זה פגע בבורטולטו (עשן מהמנוע כבר בהקפת היציאה של אימון 3), בפרס (החלפת מנוע "כאמצעי זהירות", בלי הקפה מדודה) ובאלונסו, שקיבל הוראה לעצור ב־Q1 בגלל איבוד לחץ מים במערכת ה־ERS (formula1.com, RaceFans).

יום המתים. סוף השבוע מתקיים במקביל ל־Día de Muertos. בפאדוק הוצב מזבח זיכרון (אופרנדה) לדמויות שהלכו לעולמן בעולם הפורמולה 1, מאיירטון סנה ועד אנצו פרארי. ביניהן הופיע גם רוסקו, הבולדוג המנוח של המילטון (Motorsport.com).


דמות קטרינה מסורתית בפאדוק ביום שבת.
צילום: Kym Illman/Getty Images


יציע מלא באוטודרומו במהלך מקצה הדירוג.
צילום: Simon Galloway/LAT Images

אימון 3: נוריס באלפית שנייה

12:30–11:30 שעון מקומי (20:30–19:30 שעון ישראל) · מקור: formula1.com

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	**1:17.600**	26
2	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	**+0.001**	24
3	16	**שארל לקלר** LEC	פראר	**+0.117**	21
4	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	**+0.195**	20
5	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	**+0.351**	21
6	44	**לואיס המילטון** HAM	פראר	**+0.469**	18
7	63	**ג'ורג'ראסל** RUS	מרצדס	**+0.507**	27
8	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	**+0.509**	19
9	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	**+0.513**	28
10	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	**+0.537**	29
11	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	**+0.960**	32
12	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	**+1.052**	31
13	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	**+1.074**	26
14	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	**+1.250**	25
15	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	**+1.327**	22
16	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	**+1.614**	22
17	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	**+1.701**	26
18	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	**+1.776**	21
19	50	**ריו הירקאווה** HIR (במקום אוקון)	האס	**+1.904**	32
20	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	**+2.742**	22
21	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	**ללא זמן**	2
22	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	**ללא זמן**	1

בורטולטו ופרס לא רשמו זמן: בורטולטו בגלל תקלה ביחידת הכוח, ובמכונית של פרס קדילק החליפה מנוע לפני הדירוג.

אלוף העולם לנדו נוריס סיים את האימון האחרון בראש עם 1:17.600, אלפית שנייה בלבד לפני קימי אנטונלי. שארל לקלר, המהיר בשני האימונים של יום שישי, היה שלישי, 0.117 שניות מאחור. ארבע הקבוצות הבכירות נראו צמודות, וכך נראה גם הדירוג (Motorsport.com).

הפתיחה. ריו הירקאווה יצא ראשון ברגע שהרמזור בפיט ליין התחלף לירוק. הוא החליף את אוקון רק כמה שעות קודם וצבר 32 הקפות, יותר מכל נהג אחר. בורטולטו יצא מוקדם, אבל עשן יצא מהאאודי שלו כבר בהקפת היציאה והוא חזר לפיטס בלי זמן.

החצי הראשון. על צמיגי מדיום החליפו אנטונלי, לקלר והמילטון את המקום הראשון. המילטון, שהפסיד זמן מסלול ביום שישי בגלל תקלת מנוע, רשם 1:18.162 והוביל באמצע האימון.

הרכים. בעשרים הדקות האחרונות כולם עברו לצמיגים רכים. נוריס ירד ראשון מתחת ל־1:18, אנטונלי הגיב עם 1:17.601 (אחרי שהתלונן שורסטאפן חסם אותו בפנייה 1), ונוריס חזר לראש בדקות האחרונות. לקלר ויתר על ניסיון אחד אחרי שהחליק ב"אֶסֶס", ופיאסטרי סיים רביעי.

בהמשך הטבלה. רייסינג בולס שוב הייתה "הטובה מהשאר": לוסון ולינדבלאד תשיעי ועשירי. גאסלי, שהיה מרוצה מאוד ביום שישי, ירד מהמסלול כמה פעמים וסיים 13 (RaceFans). קדילק נקנסה ב־100 אירו אחרי שבוטאס נסע בפיט ליין ב־80.9 קמ"ש (FIA, מסמך 42).



לנדו נוריס במקלארן. המהיר באימון האחרון.
צילום: Getty Images via formula1.com



ריו הירקאווה בהאס של אוקון. 32 הקפות באימון 3.
צילום: Getty Images via formula1.com

מקצה הדירוג: הדירוג המלא

16:00–15:00 שעון מקומי (00:00–23:00 שעון ישראל) · הקו המקווקו: גבול ההדחה ב־Q2 וב־Q1 · באדום: הזמן המהיר בכל שלב · מקור: formula1.com (סיווג זמני, FIA מסמך 46)

מק'	נהג	קבוצה	Q1	Q2	Q3	הקפות
1	**לואיס המילטון** HAM	פרארי	**1:17.341**	1:16.953	**1:16.514**	20
2	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	1:17.659	1:17.027	1:16.523	22
3	**שארל לקלר** LEC	פרארי	1:17.506	1:16.944	1:16.633	24
4	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	1:17.942	1:16.876	1:16.692	14
5	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	1:17.918	1:17.133	1:16.707	24
6	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	1:17.733	**1:16.728**	1:16.824	21
7	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	1:17.385	1:17.047	1:16.900	20
8	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	1:18.097	1:17.207	1:17.029	21
9	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	1:18.210	1:17.135	1:17.117	21
10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	1:18.194	1:17.278	1:17.153	20
11	**ניקו הולקנברג** HUL	קאודי	1:17.868	1:17.306	–	19
12	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	1:18.517	1:17.640	–	14
13	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	1:17.659	1:17.646	–	17
14	**גבריאל בורטולטו** BOR	קאודי	1:17.727	1:17.680	–	19
15	**אוליבר בירמן** BEA	האס	1:18.083	1:18.083	–	18
16	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	1:18.521	1:18.885	–	18
17	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	1:18.630	–	–	12
18	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	1:18.908	–	–	4
19	**ריו הירקאווה** HIR	האס	1:18.958	–	–	10
20	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	1:19.072	–	–	10
21	**סרחיו פרס** PER	קדילק	1:19.105	–	–	9
22	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	1:19.852	–	–	9

Q3 • הפול

המילטון 1:16.514, ראסל 0.009+, לקלר 0.119+. חמשת הראשונים בפחות משתי עשיריות.

הודחו ב־Q2 (11–16)

הולקנברג, קולפינטו, פיאסטרי, בורטולטו, בירמן, סיינס. הולקנברג החמיץ את Q3 בפחות משלוש מאיות (0.028).

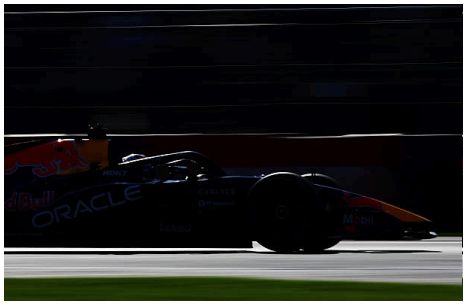
הודחו ב־Q1 (17–22)

אלבון, אלונסו, הירקאווה, סטרול, פרס, בוטאס. אלונסו עצר עם תקלה וגרם לדגל אדום.

שימו לב: הגריד עוד לא סופי. ורסטאפן ולוסון מקבלים עונש של מקום אחד בגריד בגלל המגע ביניהם ביום שישי, ולכן ורסטאפן יזנק חמישי ולוסון תשיעי. בנוסף, הנציג הטכני של ה־FIA דיווח שלוסון הפר את דרישות ההספק המינימלי של ה־MGU-K בהקפה המהירה שלו ב־Q2 (מסמך 53). לוסון זומן לסדרנים ב־17:30 שעון מקומי (מסמך 55). **ההחלטה לא פורסמה בזמן סגירת הגיליון.** בוטאס יזנק אחרון בכל מקרה, בגלל עונש על רכיבי יחידת כוח.



המילטון בדרך לפול.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



ורסטאפן: רביעי, יזנק חמישי.
צילום: Clive Mason/Getty Images



אלונסו על המסלול לפני שעצר.
צילום: Simon Galloway/LAT Images

איך זה קרה: שלושה שלבים, אינספור נעילות

שעה של דירוג, לפי formula1.com, Motorsport.com/Autosport ו־RaceFans

Q1 • 15:00
פרס, שהחמיץ את אימון 3, יוצא ראשון לקול תשואות. סטרול נועל גלגלים.

Q1 • 11 דק' לסוף
אלונסו מקבל הוראה לעצור את האסטון מרטין באזור האצטדיון. דגל אדום.

סוף Q1
המילטון ראשון 1:17.341, הדג'אר שני ב־0.044. הירקאווה 19.

Q2
המילטון ופיאסטרי מוותרים על ההקפה הראשונה ונדרשים להקפה נקייה בניסיון השני.

סוף Q2
נוריס הכי מהיר 1:16.728. פיאסטרי 13, הולקנברג 11.

Q3 • ניסיון ראשון
הדג'אר יורד מהמסלול בפנייה 13 ולא מתאושש. נוריס לא משלים הקפה טובה.

Q3 • הסיבוב האחרון
ראסל לוקח מלקלר פול זמני. המילטון מהיר יותר בסקטור הראשון: פול ב־0.009.

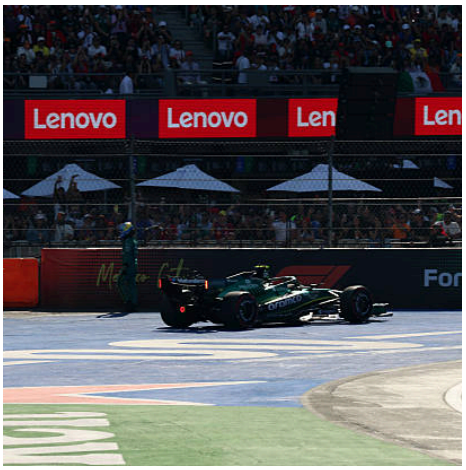
אחרי הדגל
ורסטאפן נועל בפנייה 13 בהקפה האחרונה, ונוריס מאט אחרי שהשיג את הדג'אר.

הפול. ראסל לקח את המקום הראשון מלקלר בניסיון האחרון שלו, אבל המילטון הגיב עם סקטור ראשון מהיר מעט יותר ו־1:16.514. לקלר שיפר רק מעט והפסיד 0.119 שניות לחברו לקבוצה. ורסטאפן, רביעי, נעל גלגל בפנייה 13 בהקפה האחרונה כשחלף על פני נוריס, ואנטונלי היה חמישי אחרי מקצה "שקט" (Autosport).

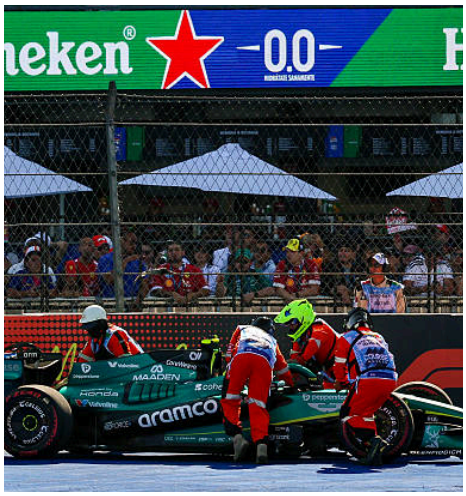
מקלארן נכשלה באסטרטגיה. לפי RaceFans, שני נהגי מקלארן השתמשו ב־Q2 בסט יחיד של צמיגים רכים חדשים. נוריס היה הכי מהיר בשלב, אבל פיאסטרי איבד כמעט חצי שנייה ב"אסס" בגלל חוסר אחיזה מאחור ונשאר 13, 0.9 שניות אחרי נוריס. ב־Q3 נוריס לא חיבר הקפה ראשונה טובה, ובשנייה הוא נתקע מאחורי הדג'אר ונאלץ להאט. הוא יזנק שישי.

אלונסו: דמעות במקום Q2. אלונסו היה שביעי באימון הראשון, והאסטון מרטין נראתה תחרותית מאוד כאן. אבל בתחילת Q1 הקבוצה הורתה לו לעצור מיד בגלל איבוד לחץ מים, למרות שהיה קרוב לכניסה לפיטס. הוא יצא מהמכונית בלי להחזיר את ההגה למקומו וקיבל נזיפה מהסדרנים, בגלל "בטיחות כללית" (FIA, מסמך 45).

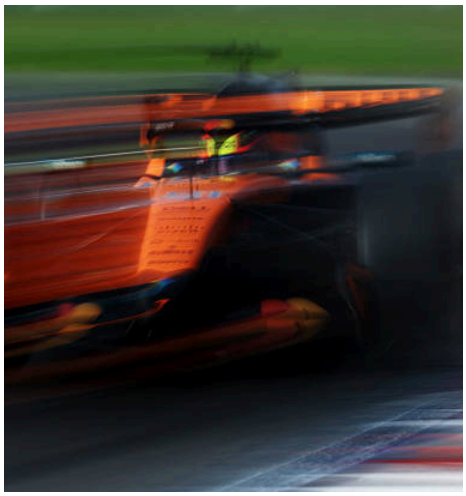
הדג'אר זועם. הדג'אר היה שני ב־Q1, אבל ב־Q3 ירד מהמסלול בפנייה 13 האיטית, "עקב אכילס" של רד בול בסוף השבוע הזה (Autosport), והסתפק במקום השביעי. אחר כך קיבל גם נזיפה, הראשונה שלו העונה, על חציית הקו הלבן בכניסה לפיטס (מסמך 52). סיינס קיבל אזהרה על כך שלא נסע כנדרש אחרי שירד מהמסלול בפנייה 11 (מסמך 51).



אלונסו מחנה את ה־AMR26 בשטח המילוט. דגל אדום ב־Q1.
צילום: Kym Illman/Getty Images



המרשלים דוחפים את האסטון מרטין של אלונסו מהמסלול.
צילום: Kym Illman/Getty Images


אוסקר פיאסטרי במקלארן. מקום 13 והדחה ב־Q2.
צילום: Alastair Staley/LAT Images

פול 105: המילטון כותב עוד פרק

הפול הראשון של המילטון בפראר, הראשון של פראר ב־2026, והראשון שלו מאז הגרנד פרי של הונגריה 2023



שלושת הראשונים: ראסל, המילטון ולקלר.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



המילטון חוגג בפארק פרמה עם אנג'לה קאלן.
צילום: Mario Renzi - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

המספרים. זה הפול ה־105 של המילטון, שמאריך את שיא כל הזמנים שלו. בגיל 41 שנים ו־297 ימים הוא הפולסיטר החמישי בגילו בהיסטוריה, בין מריו אנדרטי לנייג'ל מנסל, והמבוגר ביותר מאז אנדרטי ב־1982 (Motorsport.com). את פרס הפול של פירלי העניק לו כוכב הכדורגל המקסיקני רפא מארקס (Getty Images).

יום שישי הקשה. המילטון הפסיד זמן חשוב באימון הראשון, בו הריצה פראר מתקן מדידה אווירודינמי, ובאימון השני, שבו עצר על המסלול עם תקלה ביחידת הכוח. הוא השלים רק 13 הקפות ולא הספיק ריצה ארוכה. "אבל עשינו עבודה טובה מאוד עם הכיוונון לאורך סוף השבוע", אמר.

עשרת הראשונים בגריד (זמני, לפני החלטת הסדרנים בעניין לוסון)

1	**לואיס המילטון** · פראר	2	**ג'ורג' ראסל** · מרצדס
3	**שארל לקלר** · פראר	4	**קימי אנטונלי** · מרצדס
5	**מקס ורסטאפן** · רד בול (עונש מקום אחד)	6	**לנדו נוריס** · מקלארן
7	**איזק הדג'אר** · רד בול	8	**ארוויד לינדבלאד** · רייסינג בולס
9	**ליאם לוסון** · רייסינג בולס (עונש מקום אחד; ממתין להחלטה)	10	**פייר גאסלי** · אלפין

11 הולקנברג · 12 קולפינטו · 13 פיאסטרי · 14 בורטולטו · 15 בירמן · 16 סיינס · 17 אלבון · 18 אלונסו · 19 הירקאווה · 20 סטרול · 21 פרס · 22 בוטאס.
מקורות: formula1.com, Motorsport.com, RaceFans.



פראר של המילטון באוטודרומו. הפול הראשון של הקבוצה ב־2026.
צילום: Getty Images via formula1.com



המילטון מקבל את פרס הפול של פירלי מרפא מארקס.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images

החדשות של היום

הדחה בהאס, סדרנים, נזיפות, ומה עוד קרה בפאדוק

האס

אוקון הודח, הירקאווה בפנים

בבוקר שבת הודיעה האס שנהג המילואים ריו הירקאווה (32), אלוף ה־WEC פעמיים ומנצח לה־מאן 2022 עם טויוטה, יחליף את אוקון עד סוף השבוע. "אין הצהרות נוספות". הקבוצה הוסיפה רק שזה "לא בגלל מחלה". הסדרנים אישרו את ההחלפה, והירקאווה ישתמש במנוע ובצמיגים שהוקצו לאוקון.

formula1.com; Motorsport.com; FIA, מסמך 36

האס

אוקון: "אני דוחה כל טענה על אלימות"

ביום שישי, באימון השני, התווכח אוקון בקשר עם המהנדסת שלו לורה מולר על הצמיגים. בערב היה "דיון" עם הקבוצה. לאחר מכן נפוצו בתקשורת הצרפתית שמועות על עימות פיזי עם מנהל הקבוצה איאו קומאטסו, ואוקון פרסם הכחשה: "אני דוחה מכל וכל כל דיווח או טענה שאלימות פיזית מכל סוג שהוא שימשה כדי ליישב מחלוקות".

Motorsport.com

סדרנים

לוסון: חשד להפרת MGU-K

ממתין להחלטה

לפי דוח הנציג הטכני יו באואר, בדיוק אחרי שחצה את הקו בהקפה המהירה שלו ב־(15:47:36) Q2, ההספק שביקש הנהג וההספק החשמלי של ה־ERS-K ירדו מהר יותר ממה שמותר בסעיפים C5.12.6 ו־C5.12.7. לוסון ונציג הקבוצה זומנו לסדרנים ב־17:30 שעון מקומי. לפי RaceFans, לוסון בסכנת פסילה מהדירוג.

FIA, מסמכים 53 ו־55; RaceFans

סדרנים

הדג'אר: אזהרה רשמית, ואחר כך נזיפה

הסדרנים קבעו שהדג'אר דחף "אורח פאדוק" לפני אימון 1. לדבריו, הוא מיהר לאימון ועצר להצטלם עם ילד, ואז אורח ניגש אליו "באגרסיביות". בגלל הנסיבות המקלות הוא קיבל רק אזהרה רשמית. אחרי הדירוג קיבל גם נזיפה, על חציית הקו הלבן בכניסה לפיטס.

FIA, מסמכים 41 ו־52; Motorsport.com

אסטון מרטין

נזיפה לאלונסו

אלונסו עצר על המסלול ב־Q1 ויצא מהמכונית בלי להחזיר את ההגה. ההגה דרוש למרשלים כדי להזיז את המכונית, ולכן הסדרנים ראו בזה עניין בטיחותי. זו הנזיפה הראשונה שלו העונה.

FIA, מסמך 45

אמינות

מנוע חדש לפרס, עשן אצל בורטולטו

קדילק החליפה את יחידת הכוח של פרס לפני הדירוג "כאמצעי זהירות", ולכן הוא לא רשם זמן באימון 3. בורטולטו איבד את כל האימון בגלל תקלה ביחידת הכוח, ובכל זאת הגיע ל־Q2 וסיים 14.

RaceFans ;formula1.com

רד בול

מקיס: לוורסטאפן אין מילה על לוסון

אחרי שורסטאפן אמר ביום שישי שלוסון "לא נוהג בחוכמה כשהוא נלחם על המושב שלו", הבהיר בוס רד בול לורן מקיס שרייסינג בולס לבדה תחליט על הנהגים שלה ל־2027: "מקס מכיר את הספורט הזה טוב מדי כדי להיות מושפע מאירוע בודד".

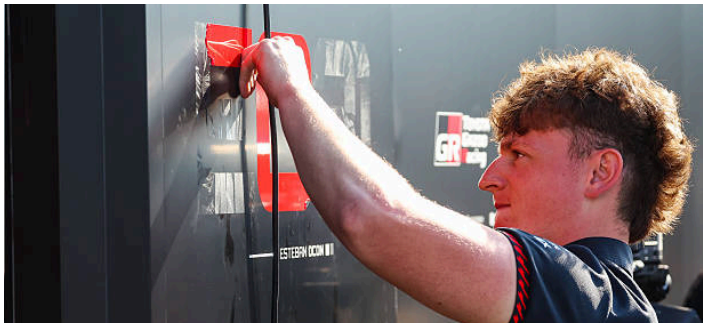
Motorsport.com (Sky Sports F1)

סדרנים

הבהרה לזינוק

לקראת המרוץ הודיעו הסדרנים: בהקפה הראשונה ואחרי כל חידוש, בפניות 1–3 ו־4–6, כל המכוניות ייחשבו גם תוקפות וגם מגינות. מי שיורד מהמסלול שם ושומר על מקומו עלול להיחשב כמי שהשיג יתרון, אלא אם יחזיר את המקום עד פנייה 4 או 12.

FIA, מסמך 54



השלט של אוקון מוחלף מחוץ למוסכים של האס.

צילום: Jayce Illman/Getty Images



עיתונאים וצלמים מחוץ למוסך של האס ביום שבת.

צילום: Simon Galloway/LAT Images

השורה התחתונה של יום שבת: לא היו תאונות קשות. הדרמות של היום: אוקון שהודח מהאס באמצע סוף השבוע, ולוסון שעלול להיפסל מהדירוג. ההחלטה בעניינו תתפרסם בהמשך.

מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים (Motorsport.com, formula1.com, RaceFans, Sky Sports F1 ומהקשר של הקבוצות)



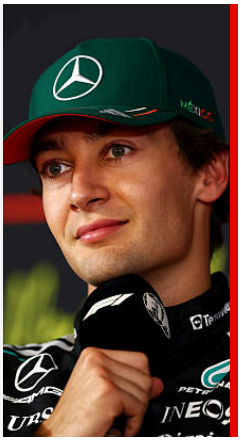
"זה הרגיש נהדר! אני כל כך שמח. אני חסר מילים. זה היה סוף שבוע ממש מאתגר. מרגיש מיוחד להיות כאן במקסיקו, ו־105, אני אוהב את המספר הזה."

לואיס המילטון
פראר׳ · פול
צילום: Clive Rose/Getty Images



"זו הייתה הפתעה גדולה מאוד הבוקר, אבל אני תמיד כאן כנהג מילואים. זה תפקיד שתמיד הייתי מוכן אליו, ותמיד חלמתי עליו. היום החלום התגשם."

ריו הירקאווה
האס · מקום 19
צילום: James Sutton/LAT Images



"פנייה 12 גרועה כל כך, אין בכלל אחורי. (בקשר, באימון 3, לפי formula1.com)"

ג׳ורג׳ ראסל
מרצדס · מקום 2
צילום: Clive Rose/Getty Images



"זו המכונית הכי גרועה שנהגתי בה בסוף השבוע הזה, היא נוראית. (בקשר, באימון 3, לפי Motorsport.com)"

איזק הדג׳אר
רד בול · מקום 7
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



"צריך להפריד בין שני הדברים. היו על המסלול דברים מאוד מיותרים, ויש החלטות על נהגים. מקס מכיר את הספורט הזה טוב מדי כדי להיות מושפע מאירוע בודד."

לורן מקיס, על לוסון וורסטאפן
מנהל רד בול (בתמונה: ורסטאפן במוסך)
צילום: Kym Illman/Getty Images



"כשיש רצון, יש דרך! הכול בראש. אני אוהב את מה שאני עושה, והאהבה הזאת לא נעלמה. אני מתעורר כל יום וחושב על זה, אני חולם על זה."

לואיס המילטון, על הגיל
פראר׳ · בן 41
צילום: Ryan Pierse/Getty Images

"בעקבות ההחלטה של האס, שלפיה לא אשתתף בגרנד פרי של מקסיקו סיטי, ברצוני להתייחס לדיווחים ולספקולציות. אמש הוביל הבדל בנקודות המבט לדיון בין הצדדים המעורבים. אני מכיר בכך שהדיון התקיים, אבל דוחה מכל וכל כל טענה שנעשה שימוש באלימות פיזית מכל סוג."

– אסטבן אוקון, בהצהרה ברשתות החברתיות (Motorsport.com)

אורחים ואישים בפאדוק

רק מי שזוהה בשמו בכיתובים הרשמיים של Formula 1 / Getty Images מיום שבת, 31.10.2026

מדיניות אימות: כל מי שמופיע בעמוד הזה זוהה בשמו בכיתוב של צלם רשמי **אומת**. לגבי אורחים שצפויים להגיע ביום ראשון, ובהם האורחים של חגיגת 300 המרוצים של פרס: **צפוי, לא אומת**. לא נציין שמות עד שיופיע מקור אמין.



השף גורדון רמזי ורעייתו טנה בפאדוק. אחר כך צפו בחגיגות בפארק פרמה. **אומת**

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



המוזיקאי והדי־ג'יי דיפלו בפאדוק. **אומת**

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



רפא מארקס מעניק להמילטון את פרס הפול של פירלי. **אומת**

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



אסטבן גוטיירס, נהג הפורמולה 1 המקסיקני לשעבר, עם אנדראה פרננדס בפאדוק. **אומת**

צילום: Clive Mason/Getty Images



ורסטאפן מצטלם במוסך עם דני חונקדלה וז'ול גונון. **אומת**

צילום: Mark Thompson/Getty Images

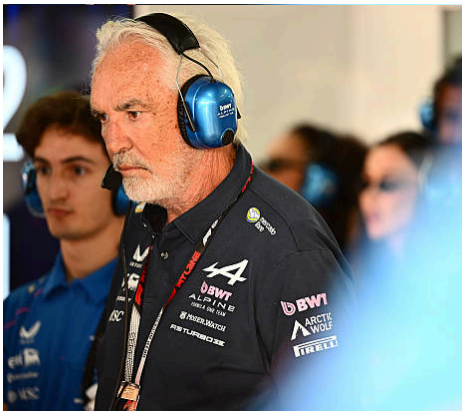


אדריאן ניואי, מנהל אסטון מרטין, במוסך. **אומת**

צילום: Alastair Staley/LAT Images

רמזי בפארק פרמה. גורדון רמזי צולם בשבת גם בפאדוק וגם בפארק פרמה, בזמן שהמילטון וראסל חגגו את השורה הראשונה (Getty Images, LAT). דיפלו צולם בפאדוק כמה פעמים לאורך היום. בפאדוק צולמו גם ראשי הקבוצות: טוטו וולף, פלביו בריאטורה ואיאו קומאטסו, שהיה במרכז העניינים בגלל ההדחה של אוקון.

משפחת פרס. סרחיו פרס צולם בפאדוק עם רעייתו קרולה מרטינס גלינדו ובנו סרחיו ג'וניור. ביום ראשון פרס יחגוג את הגרנד פרי ה־300 שלו, והפעם יזנק 21. כל השמות בעמוד מופיעים כפי שזוהו בכיתובים של Getty Images.



פלביו בריאטורה, היועץ של אלפין, במוסך. **אומת**

צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



איאו קומאטסו, מנהל האס, בפאדוק ביום ההדחה של אוקון. **אומת**

צילום: Kym Illman/Getty Images



גורדון רמזי צופה בהמילטון ובראסל בפארק פרמה. **אומת**

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

ברשתות: ליל הדירוג ב־X

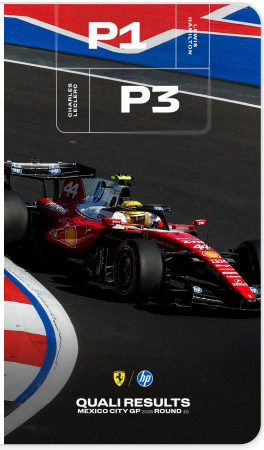
פוסטים ציבוריים של החשבונות הרשמיים של הקבוצות אחרי מקצה הדירוג · הזמנים בשעון ישראל

@ScuderiaFerrari

What a Qualifying in Mexico City! 🔥🇲🇽

פראריו חוגגת: פול להמילטון ומקום שלישי ללקלר.

1.11 · 00:22 שעון ישראל · x.com/ScuderiaFerrari/statu s/2116657151095832903



@MercedesAMGF1

Front row for George, with a familiar face alongside! 😉🤝

מרצדס: ראסל בשורה הראשונה, ולידו "פנים מוכרות", חברו לשעבר המילטון.

1.11 · 00:49 שעון ישראל · x.com/MercedesAMGF1/sta tus/2116663872920625418



@redbullracing

Ahhhh, that last lap was looking good, Max 😱 It's P4 and P7 for the Bulls in Qualifying.

רד בול: ההקפה האחרונה של ורסטאפן נראתה טוב, עד הנעילה.

1.11 · 00:11 שעון ישראל · x.com/redbullracing/status/ 2116654338366144949



@McLarenF1

A frustrating Qualifying for our duo.

מקלארן מודה: דירוג מתסכל לשני הנהגים.

1.11 · 00:11 שעון ישראל · x.com/McLarenF1/status/2 116654359262216644

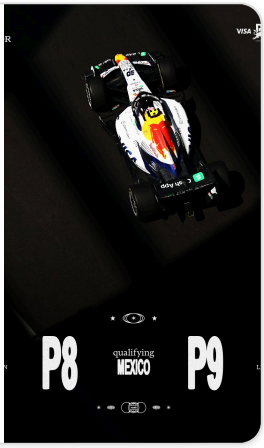


@visacashapprb

Liam will line up in P9 tomorrow due to a one place grid penalty, meaning Arvid will start in P8 👊

רייסינג בולס: לוסון יזנק תשיעי בגלל העונש, ולינדבלאד שמיני.

1.11 · 00:15 שעון ישראל · x.com/visacashapprb/statu s/2116655216791830564



@HaasF1Team

Shots from Saturday 📸🇲🇽

האס משתפת תמונות מהיום הראשון של הירקאווה במכונית.

1.11 · 00:50 שעון ישראל · x.com/HaasF1Team/statu s/2116664023487861027



@ScuderiaFerrari

A top three start for CL tomorrow! 💪🇲🇽

לקלר יזנק מהמקום השלישי.

1.11 · 00:14 שעון ישראל · x.com/ScuderiaFerrari/statu s/2116655111053463699

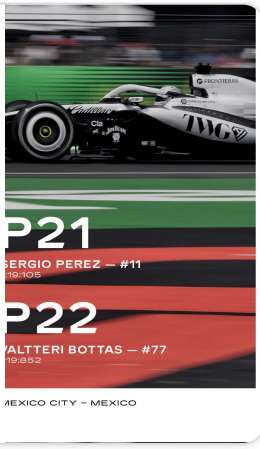


@Cadillac_F1

Onward to tomorrow.

קדילק, אחרי ששתי המכוניות הודחו ב־Q1: "ממשיכים למחר".

1.11 · 00:11 שעון ישראל · x.com/Cadillac_F1/status/2 116654225845547256



מאחורי הקלעים: מוסכים ופיט ליין

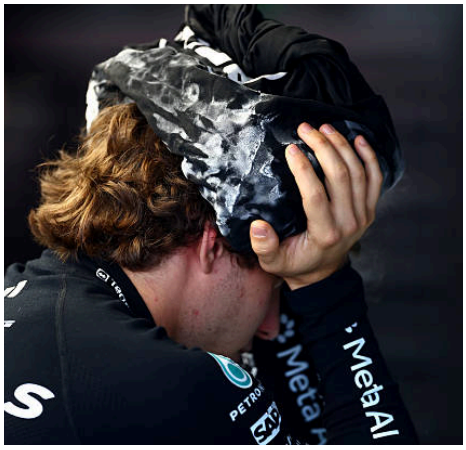
רגע לפני היציאה למסלול, ובמוסך שבו השתנה הכול בתוך לילה אחד



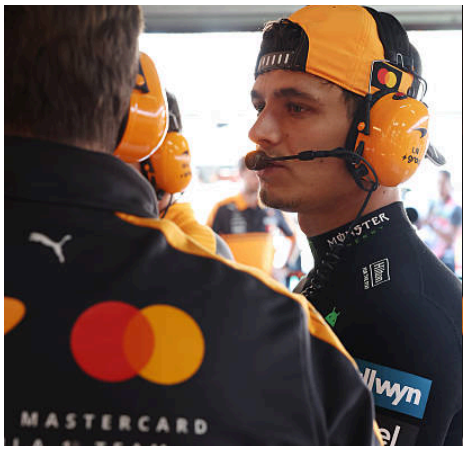
לקלר מתכונן במוסך של פראר לפני הדירוג.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



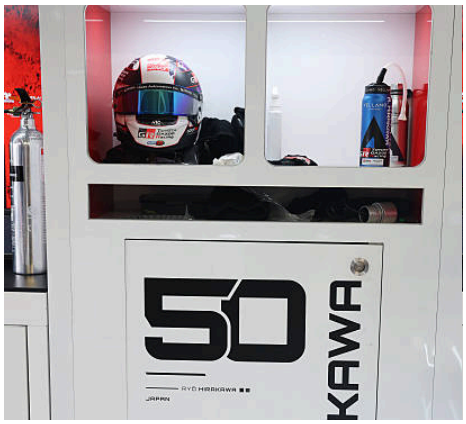
ורסטאפן עם המהנדס ג'אנפיירו למביאזה במוסך.
צילום: Kym Illman/Getty Images



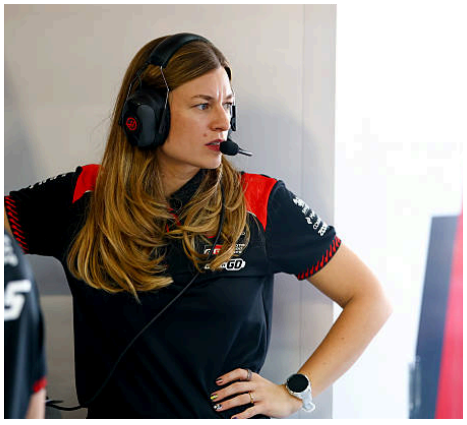
אנטונלי מתקרר במוסך של מרצדס לפני הדירוג.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



נוריס עם המהנדסים שלו במוסך של מקלארן.
צילום: Steven Tee/LAT Images



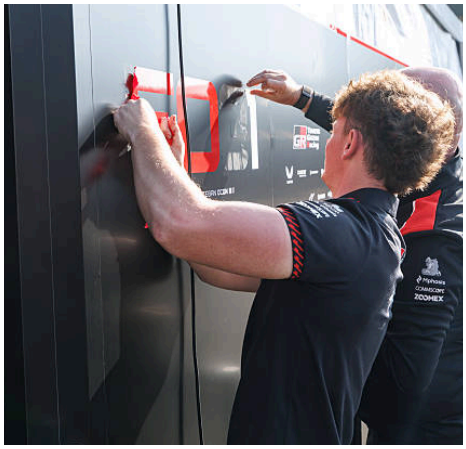
הקסדה והבקבוק של הירקאווה, ושלט "HIRAKAWA 50", במוסך של האס.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



לורה מולר, המהנדסת של המכונית שעברה מאוקון להירקאווה.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



טוטו וולף במוסך של מרצדס.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



שינויים במוסך של האס אחרי ההודעה על הירקאווה.
צילום: Kym Illman/Getty Images

המוסך המעניין ביותר בשבת היה של האס. כבר בבוקר החליפו שם את השלט של אוקון, ההגה והפרטים האישיים עברו להירקאווה, וצוות התקשורת של הקבוצה התמודד עם המון צלמים מחוץ לדלת. אצל קדילק החליפו את יחידת הכוח של פרס, ואצל אאודי ניסו להציל את סוף השבוע של בורטולטו אחרי תקלת המנוע. כל התמונות: Getty Images / Formula 1 / LAT / Sutton.

האוהדים: מסכות, סומברררו ואדום

במת האוהדים לפני אימון 3, והיציעים המלאים של הדירוג



אוהדים בסומברררו באימון 3.
צילום: Jam Media/Getty Images



אוהד במסכת לוצ'ה ליברה ביציע.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהד עטוף בדגל מקסיקו ביציע.
צילום: Kym Illman/Getty Images



אוהדי פראי במתחם האוהדים (עם אפקט צבע של הצלם).
צילום: Manuel Velasquez - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



המילטון ולקלר מנופפים לקהל מבמת האוהדים.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



אנטונלי חותם על מסכת לוצ'ה ליברה של אוהד.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהדי סרחיו פרס במהלך הדירוג.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

במת האוהדים. לפני אימון 3 עלו לבמה, בין השאר, המילטון ולקלר, אנטונלי ובירמן, וראסל, שהרים אגודל לקהל. לקלר בירך שם את קולפינטו, ואוהדי מרצדס תפסו כובעים שנזרקו מהבמה (Getty Images). אנטונלי, שעשוי להיות מוכתר מחר, חתם על מסכות לוצ'ה ליברה.

היציעים. ביציעים ראו דגלי מקסיקו, סומברררו ומסכות לוצ'ה, ובדירוג גם שלטים של פרס, שיזנק מחר 21. בחלק מהתמונות של Getty יש אפקטים של צבע, כפי שמצוין בכיתובים של הצלמים.

אופנה בפאדוק

הכניסות לפאדוק בבוקר שבת, לפני אימון 3, בין הקירות הכתומים של יום המתים



קטרינה מסורתית בפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images



לקלר וגאסלי נכנסים יחד לפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images



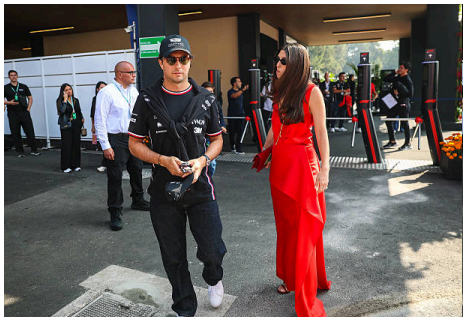
נוריס, במדי מקלארן, מול הקיר הכתום.
צילום: Kym Illman/Getty Images



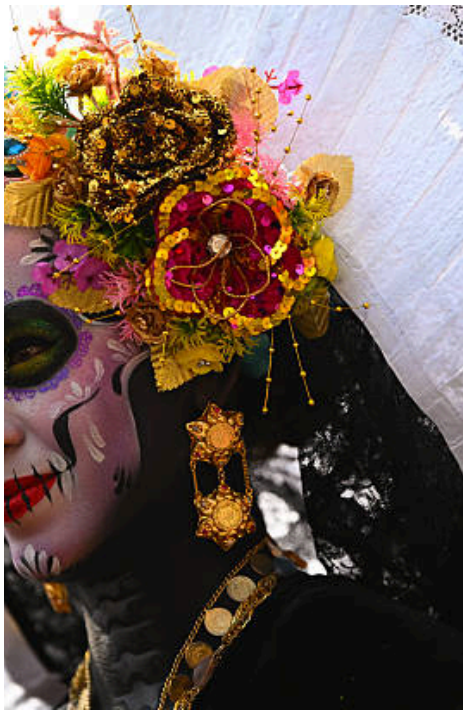
פיאסטרי בפאדוק.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



דיפלו בכובע מצחייה ובגופייה.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images



פרס ורעייתו קרולה בפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images



אמנית בתלבושת יום המתים בפאדוק.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



אורחת במשקפי שמש ובשמלה מנוקדת בפאדוק.
צילום: Clive Mason/Getty Images



גורדון וטנה רמזי.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

כתום ופרחים. כמו ביום שישי, הכניסה לפאדוק עוצבה בצבעי יום המתים: קשתות של ציפורני חתול, נרות ופפל פיקדו. הקטרינות והאמנים שהסתובבו בפאדוק השלימו את התמונה (Getty Images).

הנהגים. רוב הנהגים הגיעו בבגדי הקבוצה. נוריס ופיאסטרי לבשו את הכתום של מקלארן, ולקלר וגאסלי הגיעו יחד. האורחים היו פחות רשמיים, למשל דיפלו בגופייה שחורה וכובע מצחייה. איננו מציינים מותגים שלא אומתו במקור.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **formula1.com – FP3 results**
   https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1298/mexico/practice/3
2. **formula1.com – Qualifying results**
   https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1298/mexico/qualifying
3. **formula1.com – Hamilton clinches first pole with Ferrari**
   https://www.formula1.com/en/latest/article/hamilton-clinches-first-pole-with-ferrari-in-qualifying-at-the-mexico-city-gp.4GffzFhlnOxOjbHHMc0AJI
4. **formula1.com – FP3: Norris pips Antonelli and Leclerc**
   https://www.formula1.com/en/latest/article/fp3-norris-pips-antonelli-and-leclerc-to-top-spot-in-final-practice-for-mexico-city-gp.1s5lDqpwmCBl5aqSGq4Ffn
5. **formula1.com – Hirakawa to replace Ocon**
   https://www.formula1.com/en/latest/article/hirakawa-to-replace-ocon-at-haas-for-remainder-of-mexico-city-grand-prix-weekend.2cl5jN0g3rZ2plYQvc00xM
6. **FIA – Mexico City GP decision documents (36, 41, 42, 45, 46, 51–55)**
   https://www.fia.com/documents/championships/fia-formula-one-world-championship-14/season/season-2026-2072/event/Mexico%20City%20Grand%20Prix
7. **Motorsport.com – Qualifying report**
   https://www.motorsport.com/f1/news/f1-mexico-gp-quali-report/10870286/
8. **Motorsport.com – FP3 report**
   https://www.motorsport.com/f1/news/f1-mexico-gp-fp3-report/10870217/
9. **Motorsport.com – Hamilton "lost for words"**
   https://www.motorsport.com/f1/news/lewis-hamilton-lost-for-words-after-ending-three-year-f1-pole-drought-at-mexican-gp/10870309/
10. **Motorsport.com – Hamilton buoyed by first Ferrari pole**
    https://www.motorsport.com/f1/news/lewis-hamilton-buoyant-by-historic-first-ferrari-f1-pole-i-still-love-what-i-do/10870304/
11. **Motorsport.com – Haas drops Ocon**
    https://www.motorsport.com/f1/news/haas-drops-esteban-ocon-for-f1-mexico-gp/10870158/
12. **Motorsport.com – Ocon statement**
    https://www.motorsport.com/f1/news/esteban-ocon-issues-statement-after-haas-benching-denies-physical-altercation-rumours/10870336/
13. **Motorsport.com – Hadjar warned for fan incident**
    https://www.motorsport.com/f1/news/isack-hadjar-warned-for-fan-incident-in-f1-mexico-gp-paddock/10870033/
14. **Motorsport.com – Mekies on Racing Bulls line-up**
    https://www.motorsport.com/f1/news/max-verstappen-will-have-no-say-in-2027-racing-bulls-driver-line-up-says-red-bull-boss/10870282/
15. **Motorsport.com – Day of the Dead tribute incl. Roscoe**
    https://www.motorsport.com/f1/news/mexican-gp-includes-lewis-hamiltons-beloved-roscoe-in-touching-tribute-to-f1-legends/10869899/
16. **Autosport – Hamilton beats Russell and Leclerc to pole**
    https://www.autosport.com/f1/news/f1-mexico-gp-lewis-hamilton-beats-george-russell-and-charles-leclerc-to-pole/10870295/
17. **Autosport – Why Hadjar deserves a medal (opinion)**
    https://www.autosport.com/f1/news/why-hadjar-deserves-a-medal-not-a-warning-after-paddock-incident/10870212/
18. **RaceFans – Hamilton claims first pole for three years**
    https://www.racefans.net/2026/10/31/hamilton-claims-first-pole-position-for-three-years-ahead-of-russell-in-mexico/
19. **RaceFans – Norris beats Antonelli by a thousandth**
    https://www.racefans.net/2026/10/31/norris-beats-antonelli-by-a-thousandth-of-a-second-in-final-practice/
20. **RaceFans – Hirakawa surprised by call-up**
    https://www.racefans.net/2026/10/31/hirakawa-surprised-by-call-up-to-replace-ocon-but-disappointed-by-qualifying-result/
21. **RaceFans – Lawson at risk of disqualification**
    https://www.racefans.net/2026/10/31/lawson-at-risk-of-disqualification-from-qualifying-over-mgu-k-rules-breach/
22. **Getty Images – Mexico GP Saturday captions**
    https://www.gettyimages.com/search/2/image?phrase=F1%20Grand%20Prix%20of%20Mexico%20Qualifying
23. **Wikimedia Commons – circuit map**
    https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aut%C3%B3dromo_Hermanos_Rodr%C3%ADguez_2015.svg
24. **X – @F1 (Perez special race suit)**
    https://x.com/F1/status/2115554059201777793
25. **X – @Cadillac_F1 (special-edition statement)**
    https://x.com/Cadillac_F1/status/2115650174563570019
26. **X – @WilliamsRacing (Sainz Mexico helmet)**
    https://x.com/WilliamsRacing/status/2115956858099839198
27. **X – @AlpineF1Team (Gasly helmet)**
    https://x.com/AlpineF1Team/status/2116228646599876974
28. **X – @AstonMartinF1 (Alonso Mexico helmet)**
    https://x.com/AstonMartinF1/status/2115855041588510838
29. **X – @MercedesAMGF1 (Mexico collection)**
    https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116322086285168894
30. **Pirelli Store – Podium Cap Mexico City 2026**
    https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-mexico-city-2026
31. **F1 Store – Cadillac / Audi Mexico GP items**
    https://f1store.formula1.com/en/cadillac-f1-team/
32. **X – @ScuderiaFerrari**
    https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2116657151095832903
33. **X – @MercedesAMGF1**
    https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116663872920625418
34. **X – @redbullracing**
    https://x.com/redbullracing/status/2116654338366144949
35. **X – @McLarenF1**
    https://x.com/McLarenF1/status/2116654359262216644
36. **X – @visacashapprb**
    https://x.com/visacashapprb/status/2116655216791830564
37. **X – @HaasF1Team**
    https://x.com/HaasF1Team/status/2116664023487861027
38. **X – @ScuderiaFerrari**
    https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2116655111053463699
39. **X – @Cadillac_F1**
    https://x.com/Cadillac_F1/status/2116654225845547256

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות, ואין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 / LAT Images / Sutton Images / Jam Media – photographer credited on every image; hi-res versions via formula1.com. Official X accounts (@ScuderiaFerrari, @MercedesAMGF1, @redbullracing, @McLarenF1, @visacashapprb, @HaasF1Team, @Cadillac_F1, @F1, @WilliamsRacing, @AlpineF1Team, @AstonMartinF1) as credited. Product photos: Pirelli Store, Mercedes-AMG F1 Store, F1 Store (from our Mexico fashion supplement). Track map: Pitlane02, Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0).

הערת עריכה: התוצאות לקוחות מהסיווג הרשמי ב־formula1.com וממסמכי ה־FIA. הגריד המוצג זמני: החלטת הסדרנים בעניין לוסון (MGU-K) לא פורסמה בזמן סגירת הגיליון. הציטוטים תורגמו לעברית מאנגלית. השעות מוצגות בשעון ישראל (UTC+2). "שעון מקומי" הוא שעון מקסיקו סיטי (UTC-6). הגיליון נסגר ב־1.11.2026 בלילה, שעון ישראל.

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

אופנה: קסדות, חליפות וקולקציות

מה שנוצר במיוחד לגרנד פרי של מקסיקו סיטי 2026: חליפת המרוץ של פרס, קסדות יום המתים והקולקציות של הקבוצות



"Checo pays tribute to his roots with a special race suit" – חליפת המרוץ המיוחדת של פרס, בירוק, לבן ואדום.
צילום: @F1 on X



"For his home crowd, a special-edition – statement" קדילק.
צילום: @Cadillac_F1 on X



הקסדה החדשה של סיינס למקסיקו, בין ציפורני חתול.
צילום: @WilliamsRacing on X



הקסדה הצבעונית של גאסלי לסוף השבוע.
צילום: @AlpineF1Team on X



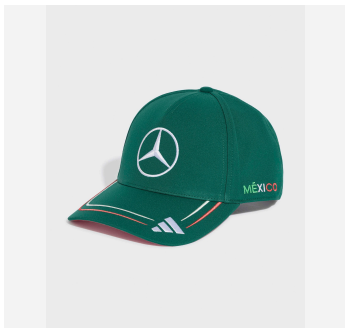
קסדת מקסיקו של אלונסו, "בהשראת השורשים והמורשת שלו".
צילום: @AstonMartinF1 on X



"Inspired by Día de los Muertos" – קולקציית מקסיקו 2026 של מרצדס.
צילום: @MercedesAMGF1 on X



כובע הפודיום של פירלי למקסיקו 2026: רקמת פרחים על כתר שחור. שלושת הראשונים יקבלו אותו מחר.
צילום: Pirelli Store



כובע הנהגים של מרצדס למקסיקו סיטי, £45.
צילום: Mercedes-AMG F1 Store



כובע פרס של קדילק × טומי הילפיגר, $74.
צילום: F1 Store



חולצת Mexico GP של אאודי × אדידס, $47.
צילום: F1 Store



מקרוב: נעלי המרוץ של ורסטאפן במוסך לפני הדירוג.
צילום: Mark Thompson/Getty Images



חולצת "300th GP" של F1 לכבוד פרס, $40.
צילום: F1 Store

פרס בבית. F1 וקדילק פרסמו את חליפת המרוץ המיוחדת שפרס ילבש במרוץ הביתי, "מחווה לשורשים שלו" בצבעי הדגל, ואת כובע הקדילק × טומי הילפיגר שיצא לכבוד הגרנד פרי ה־300 שלו. סיינס, גאסלי ואלונסו הציגו קסדות מיוחדות למקסיקו. הקסדה של סיינס צולמה בין ציפורני חתול, הפרח של יום המתים.

הקולקציות. מרצדס השיקה את קולקציית מקסיקו 2026 "בהשראת הצבעים והמסורות של יום המתים": כובע, ז'קט וקפוצ'ון ירוק. כובע הפודיום של פירלי, עם רקמת פרחים ועלי דפנה זהובים, יחכה מחר לשלושת הראשונים. פריטי המוצר לקוחים מנספח האופנה שלנו, עם קרדיט לחנויות הרשמיות. כל שאר התמונות מ־X ומ־Getty Images.