F1 מגזין

גיליון יום ראשון · המרוץ · מהדורת האליפות · מקסיקו סיטי

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

קימי אנטונלי: אלוף העולם הצעיר בהיסטוריה

Mexico City Grand Prix · Autódromo Hermanos Rodríguez · Race

יום ראשון 1.11.2026 – הגרנד פרי של מקסיקו סיטי

20 שנים ו־68 ימים – שובר את השיא של פטל ביותר משלוש שנים, האיטלקי הראשון מאז אסקארי (1953)

ורסטאפן ניצח – מהמקום החמישי בגריד, המילטון שני ב־0.799 שניות, אנטונלי שלישי

מלחמה פנימית בפראריי – לקלר עקף את המילטון מחוץ למסלול, קיבל 5 שניות, והמילטון דורש "שיחות רציניות"

דגל אדום – בוטאס התרסק בפנייה 1 אחרי כשל במתלה, ולינדבלאד יצא אחרי מגע עם פיאסטרי

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: אנטונלי חוגג עם צוות מרצדס בפארק פרמה · Clive Mason/Getty Images

בגיליון

המסלול ויום המרוץ	3
תוצאות המרוץ המלאות	4
איך זה קרה: 71 הקפות	5
האלוף: קימי אנטונלי	6
פודיום ופארק פרמה	7
החדשות: פראריי, עונשים, תאונות	8
מה אמרו הנהגים	9
טבלאות האליפות	10
אורחים ואישים בפאדוק ובגריד	11
רשתות חברתיות	12
מאחורי הקלעים: מוסכים	13
אוהדים ואווירה	14
אופנה בפאדוק	15
מקורות וקרדיטים	16
אופנה: קסדות, כובעים וקולקציות	17

היום במספרים

20
שנים ו־68 ימים: גילו של האלוף הצעיר בהיסטוריה

73
שנים מאז שאיטלקי זכה באליפות (אלברטו אסקארי, 1953)

0.799
שניות בין ורסטאפן להמילטון על קו הסיום

6
ניצחונות של ורסטאפן במקסיקו סיטי, שיא (רד בול ב־X)

119
נקודות: הפער של אנטונלי (380) מוורסטאפן (261), עם ארבעה סבבים לסיום

40~
דקות של דגל אדום אחרי התאונה של בוטאס

פתח דבר

קימי אנטונלי הוא אלוף העולם בפורמולה 1. הנהג של מרצדס הגיע לאוטודרומו הרמנוס רודריגס כשהוא צריך רק לסיים תשיעי, ובפועל אפילו זה לא היה נחוץ, כי גם ראסל וגם המילטון לא ניצחו. הוא זינק רביעי, עבר את לקלר אחרי הדגל האדום וסיים שלישי. בגיל 20 שנים ו־68 ימים הוא מחק את השיא של סבסטיאן פטל ביותר משלוש שנים, והפך לאיטלקי הראשון מאז אלברטו אסקארי ב־1953 (Motorsport.com ,BBC).

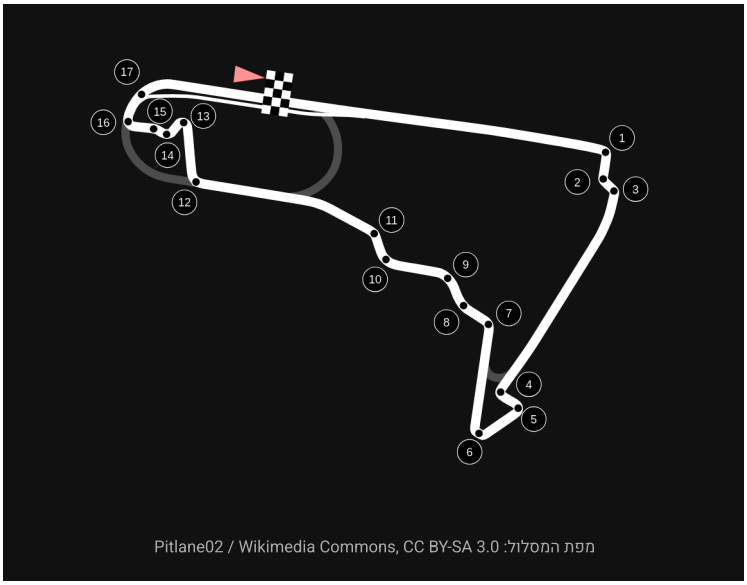
את המרוץ עצמו ניצח מקס ורסטאפן, שזינק חמישי ונהנה ממלחמה פנימית בפראריי: בהקפה הראשונה לקלר עקף את המילטון מחוץ למסלול בפנייה 4, קיבל עונש של חמש שניות, ואיבד את ההובלה לוורסטאפן בעצירה בפיטס. המילטון רדף אחרי הרד בול עד הסוף ונשאר שני, פחות משנייה מאחור. "זה מה שעלה לנו בניצחון", אמר.



ורסטאפן והמילטון מרימים את האלוף החדש על הפודיום.
צילום: Chris Graythen/Getty Images

המסלול ויום המרוץ

Autódromo Hermanos Rodríguez · מקסיקו סיטי · יותר מ־2,200 מטר מעל פני הים · 71 הקפות



מפת המסלול: Pitlane02 / Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

אורך הקפה	**4.304 km**
הקפות	**71**
זמן המנצח	**2:20:28.772** כולל דגל אדום
עצירות	**אחת** ורסטאפן ולקלר עצרו בהקפה 28
דגל אדום	**הקפה 46** אחרי התאונה של בוטאס
רכבי ביטחון	**2** בוטאס (הקפה 45) ולינדבלאד
הקטע המפורסם	**פורו סול** הפודיום בתוך האצטדיון
על שם	**האחים רודריגס** פדרו וריקרדו

לוח סוף השבוע (שעון ישראל, UTC+2)

אימונים 1–2 ✓	אימון 3 ✓	דירוג ✓	המרוץ ✓	הבא בתור
שישי–שבת 30–31.10 לקלר ראשון בשניהם	שבת 31.10 נוריס	שבת 31.10 המילטון בפול	ראשון 1.11 · 22:00 (14:00 מקומי) · ורסטאפן	ברזיל, אינטרלגוס 6–8.11

הגריד. המילטון זינק מהפול, ולידו ראסל. לקלר שלישי, אנטונלי רביעי וורסטאפן חמישי אחרי עונש של מקום אחד על המגע עם לוסון ביום שישי. לוסון עצמו נפסל מהדירוג בגלל הפרת חוקי ה־MGU-K בהקפת ההאטה שלו ב־Q2, וזינק מהפיט ליין (RaceFans, formula1.com).

יום המתים. המרוץ נערך ב־1 בנובמבר, בעיצומו של Día de Muertos. במתחם הוצב מזבח זיכרון לאנשי הספורט שהלכו לעולמם, ובפאדוק הסתובבו אמנים בתלבושות קטרינה וחילקו לנהגים פרחי ציפורן החתול (formula1.com ,Getty Images).

אתגר הגובה. האוויר הדליל מקשה על הקירור, ושוב היו נפגעים: שתי האסטון מרטין עצרו כבר אחרי חמש הקפות בגלל בעיות ביחידת הכוח של הונדה (Motorsport.com).


אמני יום המתים בפאדוק לפני המרוץ.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



מצעד הנהגים לפני הזינוק.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images

תוצאות המרוץ: הסיווג המלא

71 הקפות · מקור: formula1.com (סיווג רשמי) · בירוק: האלוף החדש

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות	נק'
1	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	2:20:28.772	71	25
2	44	**לואיס המילטון** HAM	פרארי	+0.799s	71	18
3	12	**קימי אנטונלי** ANT (אלוף העולם 2026)	מרצדס	+4.006s	71	15
4	16	**שארל לקלר** LEC (עונש 5 שנ')	פרארי	+10.707s	71	12
5	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	+11.778s	71	10
6	63	**ג'ורג' ראסל** RUS (עונש 10 שנ')	מרצדס	+12.263s	71	8
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+19.475s	71	6
8	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	+20.204s	71	4
9	30	**ליאם לוסון** LAW (מהפיט ליין)	רייסינג בולס	+20.899s	71	2
10	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+21.483s	71	1
11	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	+22.041s	71	0
12	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	+22.503s	71	0
13	50	**ריו הירקאווה** HIR (הופעת בכורה)	האס	+25.373s	71	0
14	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	+27.562s	71	0
15	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+28.638s	71	0
16	27	**ניקו הולקנברג** HUL (עונש 10 שנ')	אאודי	+29.977s	71	0
17	11	**סרחיו פרס** PER (מרוץ 300)	קדילק	+30.695s	71	0
–	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	פרש	58	0
–	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	פרש	47	0
–	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	פרש	42	0
–	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	פרש	5	0
–	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	פרש	5	0

"–" = לא סווג: לינדבלאד (תאונה אחרי מגע עם פיאסטרי), בירמן (נזק למתלה אחרי מגע עם הולקנברג), בוטאס (כשל במתלה הקדמי השמאלי), סטרול ואלונסו (יחידת כוח).

מקס ורסטאפן ניצח את הגרנד פרי של מקסיקו סיטי, הניצחון השלישי שלו העונה והשלישי בארבעת המרוצים האחרונים. לואיס המילטון סיים שני, 0.799 שניות מאחוריו, וקימי אנטונלי שלישי, כשהוא כבר אלוף העולם (formula1.com).

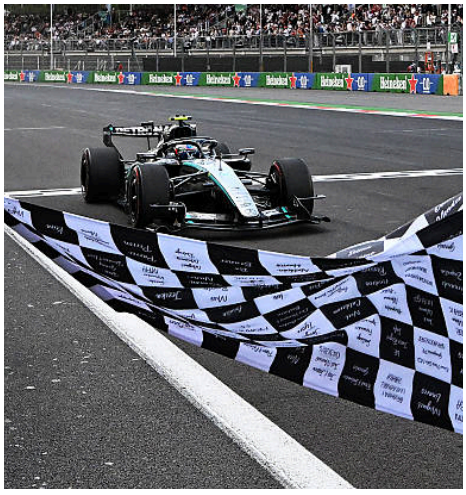
מאחור. לקלר החזיק במקום הרביעי למרות נקודה שטוחה בצמיג ולחץ כבד מנוריס. ראסל סיים שישי, אחרי עונש של 10 שניות על כך שסובב את הדג'אר בהקפה הראשונה. פיאסטרי, שזינק 12, סיים שביעי. קולפינטו היה "הטוב מהשאר" במקום השמיני, לוסון טיפס מהפיט ליין לתשיעי וגאסלי סגר את העשירייה.

הופעת הבכורה. ריו הירקאווה, שהחליף את אוקון המודח, סיים 13 בלי טעויות בהופעת הבכורה שלו, ועוד עם שתי זינוקים מעמידה (Motorsport.com).

מרוץ 300. סרחיו פרס, בגרנד פרי ה־300 שלו ומול הקהל הביתי, סיים 17 ואחרון מבין המסווגים. הולקנברג קיבל 10 שניות על המגע עם בירמן וירד ל־16.



ורסטאפן מוביל את המילטון.
צילום: Colin McMaster/LAT Images



אנטונלי חוצה את קו הסיום.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



הירקאווה לפני הולקנברג ופרס.
צילום: Colin McMaster/LAT Images

איך זה קרה: 71 הקפות, דגל אדום אחד

לפי formula1.com, BBC, Motorsport.com ו־RaceFans

הזינוק
ראסל נתקע ויורד מהשני לשישי. לקלר תוקף את המילטון בפניות 1–3.

הקפה 1 • פנייה 4
לקלר מבחוץ, שניהם יורדים מהמסלול. לקלר חוצה את הדשא ויוצא ראשון. ורסטאפן עובר את המילטון.

הקפה 1
ראסל פוגע בהדג'אר ומסובב אותו. 10 שניות עונש לראסל.

עונש ללקלר
5 שניות על עקיפה מחוץ למסלול. "חשבתי שכל העונשים החדשים הם 10?", צוחק ורסטאפן.

הקפה 28
לקלר וורסטאפן עוצרים. עם חמש השניות של העונש, ורסטאפן יוצא לפניו.

הקפה 45
המתלה הקדמי של בוטאס נשבר בבלימה לפנייה 1, והקדילק נכנסת למחסום. רכב ביטחון ואז דגל אדום.

הקפה 47 • זינוק חוזר
המילטון עובר את לקלר, שנועל גלגל. הקפה אחר כך אנטונלי עובר את לקלר לשלישי.

12 הקפות לסיום
לינדבלאד מתרסק בפנייה 2 אחרי מגע עם פיאסטרי. רכב ביטחון שני, וחידוש בהקפה 65.

הקרב הפנימי. פראר זינקה ראשונה ושלישית, וראסל נפל אחורה כבר בזינוק. הפתיחה הייתה מושלמת לדאבל, אבל בפנייה 4 לקלר ניסה לעקוף מבחוץ, שתי המכוניות ירדו מהמסלול, ולקלר חתך את הפינה ויצא ראשון. המילטון איבד תאוצה וורסטאפן עבר אותו. ורסטאפן והמילטון דרשו בקשר שלקלר יחזיר את המקום, אבל הוא נשאר בראש (BBC).

הסדרנים. לפי הסדרנים, שתי המכוניות נכנסו לפנייה 4 מהר מדי ואף אחת לא הייתה יכולה להשלים אותה על המסלול. "מכונית 16 לא הייתה זכאית לפנייה", ולכן מגיע עונש. אבל העונש הבסיסי של 10 שניות הופחת לחמש, כי "גם מכונית 44 הייתה מחוץ למסלול בצד הפנימי, וזה קרה מוקדם בהקפה הראשונה" (FIA, דרך Motorsport.com).

האסטרטגיה. ורסטאפן היה היחיד מהמובילים שזינק על צמיגי מדיום. בהקפה 28 הוא עבר לרכים ויצא מהפיטס לפני לקלר. "אנחנו צריכים בעצם את אחד הסטינטים הקסומים שלך במקסיקו", אמר לו המהנדס ג'אנפיירו למביאזה. אנטונלי עצר מאוחר, בהקפה 44, רגע לפני רכב הביטחון (BBC ,Motorsport.com).

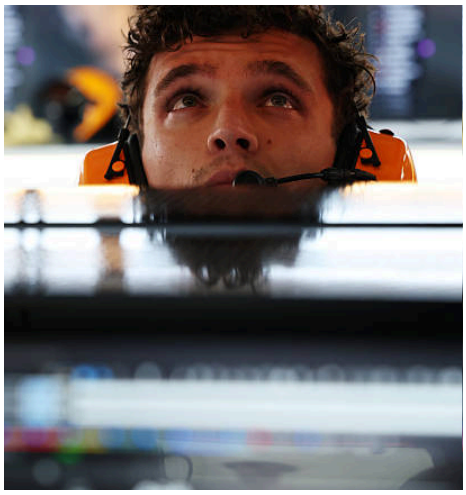
הסיום. אחרי הדגל האדום, כ־40 דקות של תיקון מחסומים, היה זינוק חוזר מעמידה. המילטון עבר את לקלר ולחץ על ורסטאפן, וגם אחרי החידוש השני בהקפה 65 נשארו השלושה צמודים. הם חצו את הקו בפחות משתי שניות זה מזה, אבל אף אחד לא הצליח לעקוף (RaceFans ,BBC).



אנטונלי לפני לקלר ונוריס אחרי הזינוק החוזר.
צילום: Colin McMaster/LAT Images



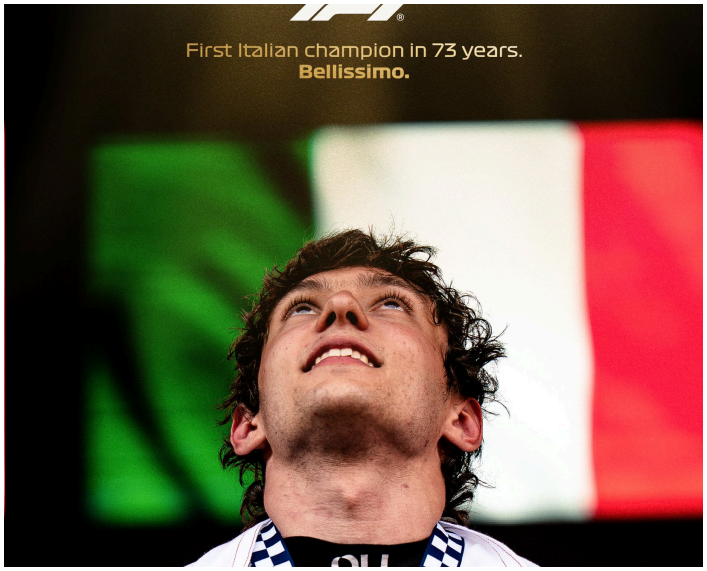
לקלר עם הצמיג השטוח מגן מפני נוריס וראסל.
צילום: Colin McMaster/LAT Images



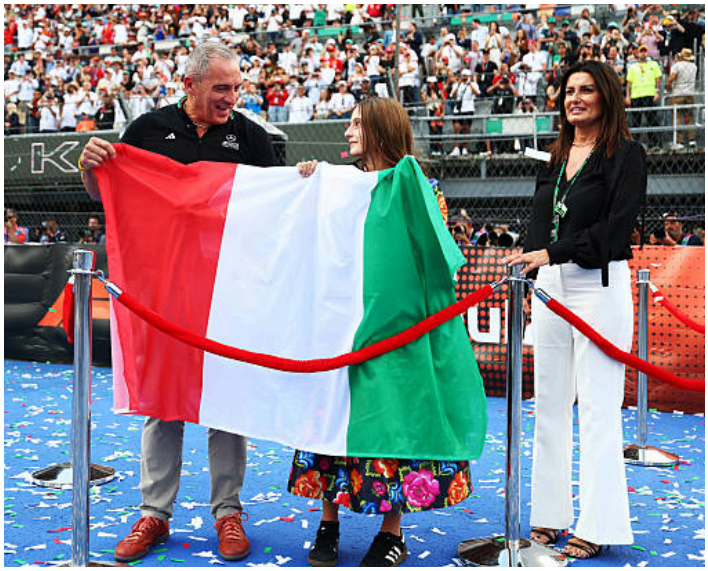
נוריס במוסך של מקלארן בזמן הדגל האדום.
צילום: Steven Tee/LAT Images

האלוף: קימי אנטונלי

אנדראה קימי אנטונלי, מרצדס, מספר 12 · אלוף העולם בפורמולה 1 לשנת 2026



"איטליה, ההמתנה הסתיימה". 73 שנים אחרי אסקארי.
צילום: @F1 on X



מרקו, מגי ורוניקה אנטונלי, אבא, אמא ואחות, חוגגים בפארק פרמה.
צילום: Clive Mason/Getty Images

20 ש׳ 68 י׳
האלוף הצעיר בהיסטוריה. פטל החזיק בשיא מ־2010

9
ניצחונות בגרנד פרי העונה, כולל ניצחון ממקום 19 במונזה

3
האיטלקי השלישי שזוכה באליפות, אחרי פארינה (1950) ואסקארי (1952, 1953)

12
מספר המכונית. האלוף הראשון עם 12 מאז איירטון סנה ב־1988

4
סבבים לפני הסוף הוא סגר את האליפות

6
הנהג השישי שזוכה באליפות באותה שנה שבה ניצח לראשונה בגרנד פרי

"עשינו את זה". בהקפת ההאטה אנטונלי בכה וצחק ובהתחלה לא הצליח לדבר. "תודה רבה, עשינו את זה, עשינו את זה", אמר לבסוף (BBC). המהנדס שלו, פיטר "בונו" בונינגטון, ענה: "עבודה יפה, קימי. היה לי העונג להיות חלק מהמסע איתך, אבל זה רק הפרק הראשון" (Motorsport.com).

העונה. לפי Motorsport.com, הבסיס לאליפות היה החזרה של מרצדס לחזית תחת התקנות החדשות, יחד עם יציבות ובגרות חדשות של אנטונלי. לפי RaceFans, זו האליפות הרביעית של נהג איטלקי, ואיטליה עלתה למקום החמישי (בשוויון) בטבלת המדינות. אנטונלי היה נער עד סוף אוגוסט, כלומר בן 19 (BBC).

פודיום ופארק פרמה

חיבוקים, דמעות, דגל איטליה וקונפטי מעל הפורו סול



אנטונלי עם הגביע על הפודיום.

צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



אנטונלי וטוטו וולף חוגגים.

צילום: Clive Mason/Getty Images



המילטון מברך את מי שירש את מקומו במרצדס.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



ורסטאפן מברך את האלוף החדש.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



ראסל מברך את חברו לקבוצה.

צילום: Simon Galloway/LAT Images



המילטון מחבק את פיטר בונינגטון, המהנדס הוותיק שלו במרצדס.

צילום: Clive Mason/Getty Images



המילטון ואנטונלי עם השמפניה.

צילום: Clive Rose/Getty Images



קונפטי בטקס הפודיום.

צילום: Simon Galloway/LAT Images

בפארק פרמה אנטונלי ירד מה־W17, התחבק עם אביו מרקו, אמו ואחותו, ונבלע בהמוני המכונאים לפני חיבוק מוולף (Motorsport.com). מנכ"ל F1 סטפנו דומניקלי בירך אותו גם הוא. על הפודיום ורסטאפן והמילטון הרימו את האלוף על הכתפיים, ואת הראיון ערך ניקו רוזברג, אלוף 2016 ולשעבר נהג מרצדס. כל התמונות: Getty Images / LAT Images.

החדשות של היום

מלחמה בפראריי, עונשים, תאונות, ומה הלאה לסוף העונה

פראריי

המילטון: "צריך שיחות רציניות"

המילטון האשים את לקלר בכך שעלה לפראריי בניצחון: "בסופו של דבר זה מה שעלה לנו בניצחון היום, ואני חושב שאנחנו צריכים לקיים כמה שיחות רציניות מאחורי הקלעים". לדבריו, בתדריך הנהגים נאמר שמי שיורד מהמסלול חייב להחזיר את המקום, "ובשנה שעברה קיבלתי עונש של 10 שניות על אותו מהלך בדיוק". לפי Motorsport.com, המרוץ הזה היה יכול להיות דאבל של פראריי, ונגמר במקומות 2 ו־4.

Motorsport.com; RaceFans; BBC

סדרנים

למה לקלר קיבל רק 5 שניות

העונש הבסיסי הוא 10 שניות, אבל הסדרנים הפחיתו אותו כי גם המילטון ירד מהמסלול מבפנים, ובגלל שזה קרה בתחילת ההקפה הראשונה. ההחלטה פילגה את האוהדים ברשתות. חלק כתבו שהעונש רך מדי, כי לקלר כבר נהנה מ"אוויר נקי", ואחרים טענו שלא היה צריך להעניש אף אחד.

Motorsport.com; FIA

תאונה

בוטאס במחסום, דגל אדום

בהקפה 45 נשבר המתלה הקדמי השמאלי של הקדילק של בוטאס בבלימה לפנייה 1, והמכונית פגעה בעוצמה במחסומי ה־TecPro. רכב רפואי נשלח למקום. בוטאס יצא בכוחות עצמו, נלקח לבדיקות זהירות במרכז הרפואי ושוחרר בלי פציעות. תיקון המחסומים לקח כ־40 דקות.

BBC ;Motorsport.com ;RaceFans

עונשים

10 שניות לראסל ולהולקנברג

ראסל, שנתקע בזינוק, פגע בהדג'אר וסובב אותו בהקפה הראשונה, וקיבל עונש של 10 שניות. הוא סיים שישי, והדג'אר רק 12. הולקנברג קיבל 10 שניות על מגע עם בירמן בזינוק החוזר, והבירמן פרש עם מתלה פגוע.

BBC; formula1.com ;Motorsport.com

רייסינג בולס

לינדבלאד בחוץ, לוסון מהפיט ליין

ארוויד לינדבלאד, שרץ שביעי, התרסק בפנייה 2 אחרי מגע עם פיאסטרי, והמקלארן ניזוקה. ליאם לוסון, שנפסל מהדירוג על הפרת חוקי ה־MGU-K, זינק מהפיט ליין וסיים תשיעי עם שתי נקודות.

RaceFans ;formula1.com

אסטון מרטין

שתי המכוניות בחוץ אחרי 5 הקפות

אלונסו וסטרול עצרו כבר בתחילת המרוץ בגלל בעיות ביחידת הכוח של הונדה. ביום שבת אלונסו כבר עצר ב־Q1 ותיאר "תסכול מעבר לכל דמיון".

formula1.com ;Motorsport.com

לוח השנה

קטאר ואבו דאבי: F1 נשארת בתוכנית

אחרי שימאהה הודיעה על חרם על מרוץ ה־MotoGP בקטאר, F1 שלחה לקבוצות הודעה במקסיקו: הכוונה היא לסיים את העונה בקטאר (27–29.11) ובאבו דאבי. לפי Motorsport.com, אימולה מוכנה כתוכנית חלופית, והבחירות לאמצע הקדנציה בארה"ב הן גורם שמנהלי F1 עוקבים אחריו.

RaceFans ;Motorsport.com

האס

הירקאווה: הופעת בכורה נקייה

היפני בן ה־32 נכנס במקום אוקון רק בשבת בבוקר וסיים 13 בלי טעות. לפי Motorsport.com, בסוף השבוע הבא הוא אמור לנסות לזכות באליפות ה־WEC עם טויוטה במונזה. "יום ראשון חמוץ־מתוק", כתבה האס ב־X, כי בירמן פרש.

HaasF1Team@ ;Motorsport.com



הנזק המטולא במכונית של לקלר בפארק פרמה.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



הדג'אר מאוכזב בפארק פרמה, מקום 12.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images

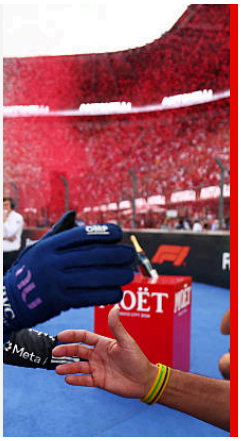


אלונסו לפני סטרול, רגע לפני ששתי האסטון מרטין עצרו.

צילום: Chris Graythen/Getty Images

מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים מאנגלית (Motorsport.com, BBC, RaceFans)



"לא הייתי כאן בלי מרצדס, בלי המשפחה שלי. אני אסיר תודה על הרגע הזה, הוא יחיה לנצח, ואני פשוט חסר מילים. אני מנסה לעכל מה שקרה הרגע."

קימי אנטונלי
מרצדס · מקום 3 · אלוף העולם
צילום: Clive Mason/Getty Images



"זה מדהים, איזו עונה הייתה לו. ולעשות את זה בגיל כזה, זה ממש מרשים. המשפחה שלו כאן, אז אני בטוח שזה יום מאוד מרגש בשבילו, ואני מאוד גאה בו."

מקס ורסטאפן
רד בול · מנצח
צילום: Alex Bierens de Haan/LAT Images



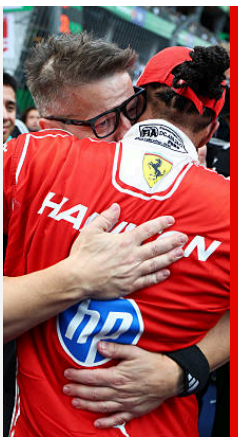
"אלוף העולם הצעיר אי פעם. זה די פנומנלי, ואני כל כך אסיר תודה שהייתי במרוץ כדי לראות את זה."

לואיס המילטון
פרארי · מקום 2
צילום: Colin McMaster/LAT Images



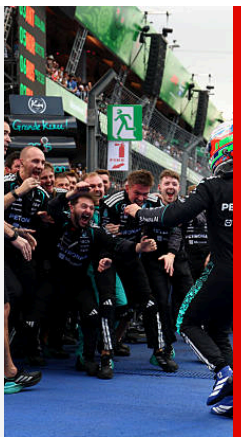
"הזינוק הראשון כבר עשה לי את המרוץ. אני חושב שחסר לנו קצת קצב, אבל החזקנו מעמד, קיבלנו את ההחלטות הנכונות בזמן הנכון, וכמובן העונש של שארל העלה אותנו להובלה."

מקס ורסטאפן, על המרוץ
רד בול · מנצח
צילום: Clive Mason/Getty Images



"הבעיה היא שיש לו אוויר נקי, והוא לא צריך לנהל את המכונית כמו כולנו. הוא צריך פשוט להחזיר את המקום. הסדרנים בעצם נותנים לשארל את הניצחון הזה."

לואיס המילטון, בקשר
פרארי
צילום: Clive Mason/Getty Images



"עבודה יפה, קימי. היה לי העונג להיות חלק מהמסע איתך, אבל זה רק הפרק הראשון."

פיטר בונינגטון, בקשר
מהנדס המרוץ של אנטונלי
צילום: Clive Mason/Getty Images

"הדבר הטוב הוא שהקבוצה עובדת ממש קשה. שיפרנו מאוד את המכונית. והיינו על המנוע הישן בסוף השבוע הזה. אז תוצאה טובה, נקודות טובות, חבל שלא ניצחנו, אבל לפעמים מנצחים ולפעמים מפסידים."

– לואיס המילטון (Motorsport.com, RaceFans)

טבלאות האליפות

אחרי הגרנד פרי של מקסיקו סיטי · מקור: formula1.com · נותרו ארבעה סבבים: ברזיל, לאס וגאס, קטאר ואבו דאבי

אליפות הנהגים (12 הראשונים)

מק'	נהג	קבוצה	נק'
1	**קימי אנטונלי** ANT 🏆	מרצדס	380
2	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	261
3	**לואיס המילטון** HAM	פראר	259
4	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	250
5	**שארל לקלר** LEC	פראר	245
6	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	221
7	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	150
8	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	105
9	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	79
10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	43
11	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	38
12	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	31

אליפות הקבוצות

מק'	קבוצה	נק'
1	**מרצדס**	630
2	**פראר**	504
3	**רד בול**	380
4	**מקלארן**	371
5	**רייסינג בולס**	104
6	**אלפין**	74
7	**האס**	30
8	**אאודי**	23
9	**ווילימס**	12
10	**אסטון מרטין**	7
11	**קדילק**	0

הקבוצות עדיין פתוחות. מרצדס מובילה ב־126 נקודות על פראר. במקסיקו פראר צברה 30 נקודות ומרצדס 23 (Motorsport.com).

הנהגים. עם 380 נקודות אנטונלי לא ניתן להשגה. ורסטאפן, עם הניצחון, עלה למקום השני (261) לפני המילטון (259). ראסל, שהיה שני לפני המרוץ, ירד לרביעי (250), ולקלר חמישי (245). אלוף העולם הקודם, לנדו נוריס, שישי עם 221.

ורסטאפן בכושר. לפי Motorsport.com, הוא עלה לפודיום בכל מרוץ מאז הפרישה שלו בזנדוורט, וניצח שלושה מארבעת האחרונים. "אי אפשר למחוק את רד בול מהמאבק על האליפות של השנה הבאה".



רד בול: "ברוך הבא לאלמוות של F1, קימי אנטונלי".
צילום: @redbullracing on X

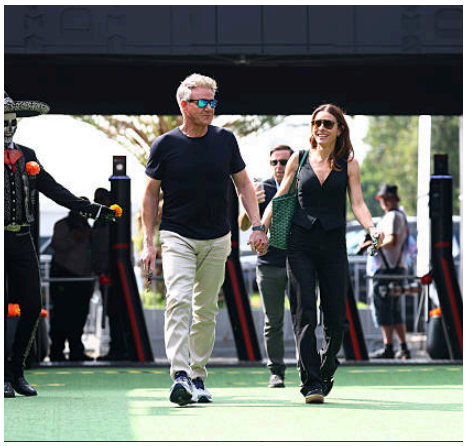


"השיא נשבר": 20 שנים ו־68 ימים.
צילום: @F1 on X

אורחים ואישים בפאדוק ובגריד

רק מי שזוהה בשמו בכיתובים הרשמיים של Getty Images / Formula 1 / LAT מיום ראשון, 1.11.2026

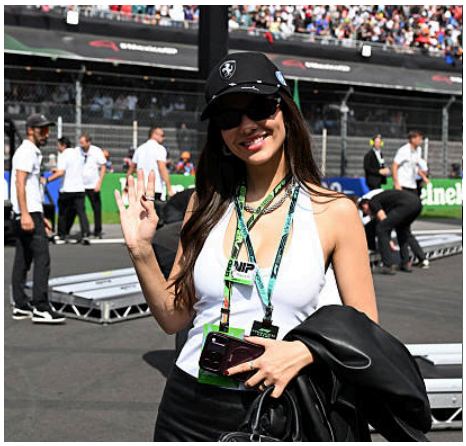
מדיניות אימות: כל מי שמופיע בעמוד זוהה בשמו בכיתוב של צלם רשמי **אומת**. לא כתבנו על אורחים שרק דווח שיגיעו.



השף גורדון רמזי ורעייתו טנה מגיעים לפאדוק. **אומת**
צילום: Clive Mason/Getty Images



ג'נסון באטון, אלוף העולם 2009, בפאדוק. **אומת**
צילום: Clive Mason/Getty Images



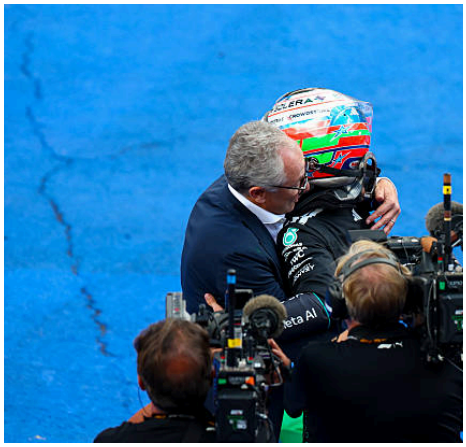
השחקנית ויקטוריה ג'סטיס בגריד. **אומת**
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



השחקנית המקסיקנית אייסלין דרבס בגריד. **אומת**
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



ג'ילברטו מורה בגריד. ביקר קודם במוסך של אאודי. **אומת**
צילום: Colin McMaster/LAT Images



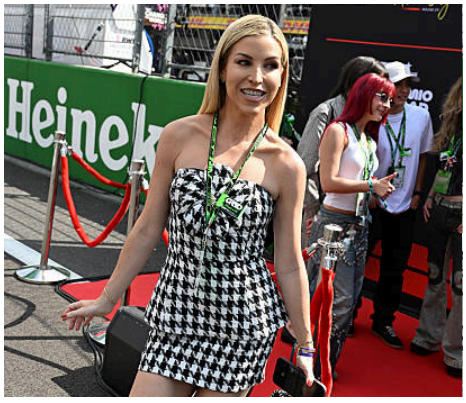
סטפנו דומניקלי, מנכ"ל F1, מברך את אנטונלי. **אומת**
צילום: Simon Galloway/LAT Images

בגריד. לפני ההמנון צולמו בגריד גורדון וטנה רמזי עם קרלוס סלים דומיט, וגם אנדי בנבידס, נִיפָּה, פאולינה ואלחנדרה וייאריאל ולס, ודרק צ'אנג, מנכ"ל ליברטי מדיה (Getty Images). רמזי היה במסלול גם בשבת.

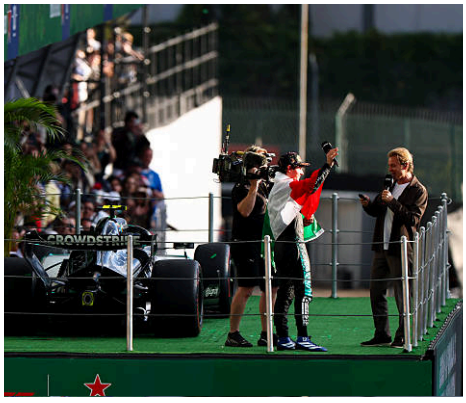
בפאדוק. ג'נסון באטון, אדריאן ניואי מאסטון מרטין והסדרן דרק וורוויק צולמו בפאדוק לפני המרוץ. צ'ומל טורס וריקרדו פרס צולמו גם הם. אחרי המרוץ ניקו רוזברג, אלוף 2016, ראיין על הפודיום את אנטונלי ואת ורסטאפן.



גורדון וטנה רמזי עם קרלוס סלים דומיט בגריד. **אומת**
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אנדי בנבידס בגריד. **אומת**
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



ניקו רוזברג מראיין את אנטונלי על הפודיום. **אומת**
צילום: Simon Galloway/LAT Images

רשתות: ליל ההכתרה ב־X

פוסטים ציבוריים של החשבונות הרשמיים אחרי המרוץ · הזמנים בשעון ישראל

@MercedesAMGF1

ANDREA. KIMI. ANTONELLI.
CHAMPION OF THE WORLD 🏆🇮🇹

מרצדס מכתירה את האלוף. הפוסט הנפוץ ביותר של הקבוצה בלילה.



2.11 · 00:27 שעון ישראל · x.com/MercedesAMGF1/sta
tus/2117020840768287012

@F1

WHAT. A. MOMENT! 🥹🙌

F1: הרגע על הפודיום. יותר מ־42 אלף לייקים.



2.11 · 00:48 שעון ישראל · x.com/F1/status/21170260
98097872998

@redbullracing

From P5 to P1 💪 That drive was pretty special, Max 🏆

רד בול: מהמקום החמישי לראשון.



2.11 · 00:25 שעון ישראל · x.com/redbullracing/status/
2117020288269639772

@redbullracing

A SIXTH win in Mexico City for Max 🏆🏆🏆🏆🏆🏆

הניצחון השישי של ורסטאפן במקסיקו סיטי.



2.11 · 00:36 שעון ישראל · x.com/redbullracing/status/
2117023055511703925

@ScuderiaFerrari

Chequered flag in Mexico 🇲🇽 we take our 13th podium of the season 🏆

פראר מתמקדת בפודיום ה־13 של העונה.

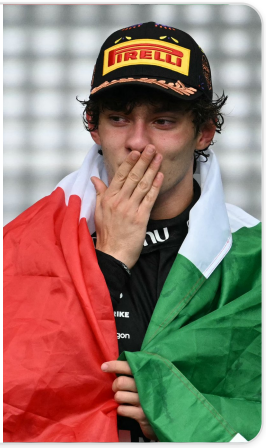


2.11 · 00:35 שעון ישראל · x.com/ScuderiaFerrari/statu
s/2117022713973797063

@F1

Tears of joy 🥹🫶

דמעות של שמחה.



2.11 · 00:53 שעון ישראל · x.com/F1/status/21170272
68459741328

@HaasF1Team

A bittersweet Sunday in CDMX 🇲🇽 Ryō drove a strong debut with a late charge through the field 👊

האס: חמוץ־מתוק. בכורה טובה להירקאווה, פרישה לבירמן.



2.11 · 00:28 שעון ישראל · x.com/HaasF1Team/statu
s/2117020948427575649

@MercedesAMGF1

YOU DID IT KIMI!! YOU DID IT!!! 💪

מרצדס מפרסמת את שיחת הקשר של האליפות.



2.11 · 00:43 שעון ישראל · x.com/MercedesAMGF1/sta
tus/2117024662009823604

מאחורי הקלעים: מוסכים, גריד וקיר הפיטס

השעות שלפני המרוץ, והדקות הארוכות של הדגל האדום



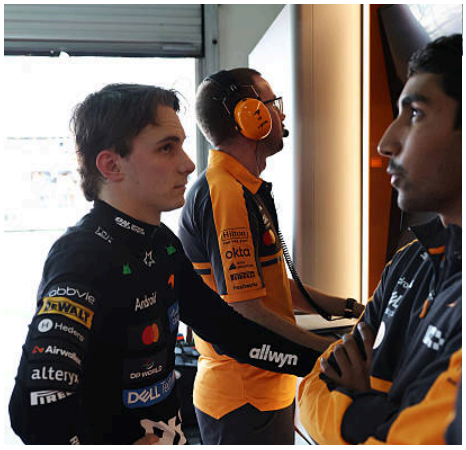
אנטונלי עם מאמן הכושר שלו, סרג'י אווילה, במוסך לפני המרוץ.

צילום: Steven Tee/LAT Images



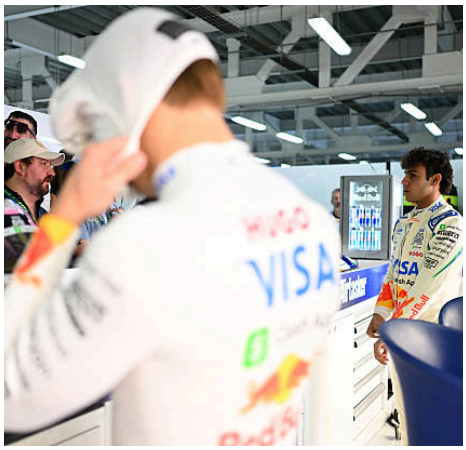
ורסטאפן ולורן מקיס במוסך של רד בול.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



פיאסטרי ונוריס במוסך של מקלארן בזמן הדגל האדום.

צילום: Steven Tee/LAT Images



לוסון ולינדבלאד מתכוננים במוסך של רייסינג בולס.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



כיסוי המנוע של רד בול במוסך.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



אלבון במוסך של ווילאמס.

צילום: Ryan Pierse/Getty Images



צוות רד בול ומקיס מריעים לוורסטאפן על הפודיום.

צילום: Chris Graythen/Getty Images



צוות מרצדס מריע לאלוף בטקס הפודיום.

צילום: Chris Graythen/Getty Images

בבוקר, אנטונלי התכונן במוסך עם מאמן הכושר סרג'י אווילה. רק יום קודם הוא סיפר שיצטרך "להפציץ את עצמו במלטונין" כדי לישון בלילה שלפני ההכרעה (Motorsport.com). אצל רד בול ורסטאפן דיבר עם מקיס לפני היציאה לגריד. בזמן הדגל האדום הנהגים חזרו למוסכים, ונוריס ופיאסטרי חיכו יחד מול המסכים. כל התמונות: Getty Images / LAT Images.

האוהדים: פורו סול מתפוצץ

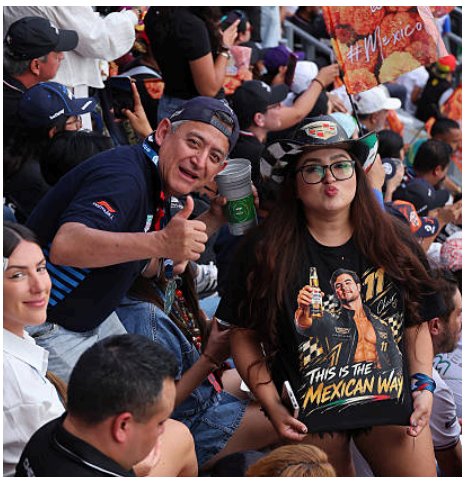
דגלים, מסכות לוצ'ה ליברה, אוהדי צ'קו, ואלפים שעלו למסלול לטקס הפודיום



האוהדים מציפים את המסלול לקראת טקס הפודיום.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



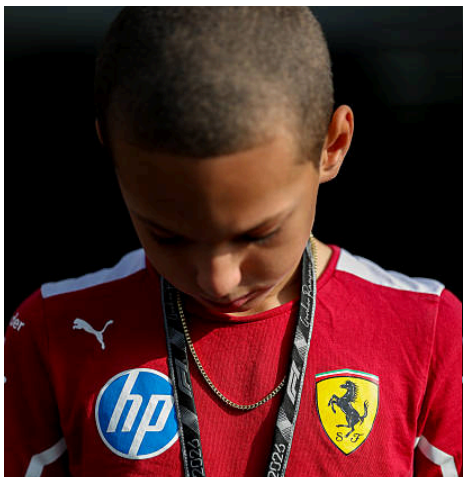
אוהד במסכת לוצ'ה ליברה.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהדי סרחיו פרס ביציע.
צילום: Colin McMaster/LAT Images



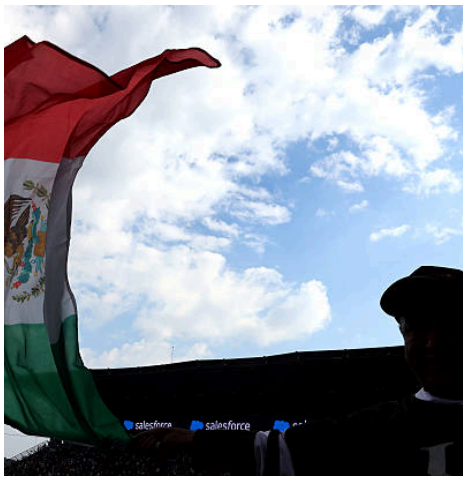
אוהדים פורשים דגל פארארי לפני המרוץ.
צילום: Clive Rose/Getty Images



אוהד צעיר של פארארי לפני המרוץ.
צילום: Ryan Pierse/Getty Images



אוהדי אנטונלי חוגגים את האליפות.
צילום: Chris Graythen/Getty Images



אוהד מנופף בדגל מקסיקו.
צילום: Colin McMaster/LAT Images

הקהל. המרוץ ה־300 של פרס משך את אוהדי "צ'קו" עם שלטים ודגלים לכל אורך היציעים. לפני המרוץ פרס ובוטאס נופפו לקהל (Getty Images). אוהדי פארארי פרשו דגלים ענקיים, אבל בסוף היום דווקא אוהדי אנטונלי חגגו.

טקס בתוך אצטדיון. הפודיום של מקסיקו נמצא בתוך אצטדיון הבייסבול פורו סול, ואחרי הדגל המשובץ אלפי אוהדים עלו למסלול. לפי Motorsport.com, ההכתרה מול "פורו סול מלא" הייתה הדרך הכי טובה לכתוב את הפרק החדש בהיסטוריה.

אופנה בפאדוק

הכניסות לפאדוק ולגריד ביום ראשון, ביום המתים עצמו



אמנית בתלבושת יום המתים בפאדוק.
צילום: Alastair Staley/LAT Images



ראסל מקבל פרח מאמנית בכניסה לפאדוק.
צילום: Clive Mason/Getty Images



אלונסו מגיע לפאדוק.
צילום: James Sutton/LAT Images



גורדון וטנה רמזי מגיעים לפאדוק.
צילום: Clive Mason/Getty Images



ויקטוריה ג'סטיס בגריד.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



פאולינה ואלחנדרה וייאריאל ולס.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אייסלין דרבס בגריד.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



דייגו מנדס וקווין אלוורס בפאדוק.
צילום: Mark Thompson/Getty Images



ג'נסון באטון בפאדוק.
צילום: Clive Mason/Getty Images

פרחים בכניסה. גם ביום ראשון קיבלו את הנהגים אמנים בתלבושות קטרינה, עם פנים מצוירות וכתרי פרחים. ראסל קיבל פרח ציפורן חתול, הפרח הכתום שמזוהה עם יום המתים (formula1.com ,Getty Images).

האורחים. הכוכבות בגריד הגיעו בלבוש קיצי, והנהגים הגיעו בבגדי הקבוצות. אנחנו לא מציינים מותגים של בגדי האורחים, כי הם לא מופיעים בכיתובים של הצלמים.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **formula1.com – Race result**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1298/mexico/race-result
2. **formula1.com – Drivers / Teams standings**
https://www.formula1.com/en/results/2026/drivers
3. **formula1.com – Antonelli crowned youngest ever F1 champion**
https://www.formula1.com/en/latest/article/antonelli-crowned-youngest-ever-f1-champion-as-verstappen-wins-eventful-mexico-city-grand-prix.xpMMeef0KmRURs9IDs3LH
4. **formula1.com – Día de Muertos and F1**
https://www.formula1.com/en/latest/article/helmets-marigolds-and-mexican-traditions-how-dia-de-muertos-has-made-its-mark-on-f1.71mk7snidhiXd5QlQqQqsN
5. **BBC Sport – Antonelli becomes world champion as Verstappen wins**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/cv62y1e6wly6o
6. **Motorsport.com – Race report**
https://www.motorsport.com/f1/news/f1-mexico-gp-race-report-/10870694/
7. **Motorsport.com – Emotional Antonelli "speechless"**
https://www.motorsport.com/f1/news/emotional-kimi-antonelli-left-speechless-by-maiden-f1-world-title-in-mexico/10870739/
8. **Motorsport.com – Verstappen message to Antonelli**
https://www.motorsport.com/f1/news/max-verstappen-shares-emotional-message-after-kimi-antonellis-historic-f1-title-win/10870753/
9. **Motorsport.com – Hamilton: Ferrari needs serious talks**
https://www.motorsport.com/f1/news/lewis-hamilton-says-ferrari-needs-serious-talks-after-charles-leclerc-clash-cost-mexico-gp-win/10870748/
10. **Motorsport.com – Stewards explain Leclerc penalty**
https://www.motorsport.com/f1/news/fia-stewards-explain-charles-leclercs-five-second-penalty-in-f1-mexico-gp/10870700/
11. **Motorsport.com – Leclerc penalty divides fans**
https://www.motorsport.com/f1/news/charles-leclercs-mexico-gp-penalty-leaves-f1-fans-furious-for-very-different-reasons/10870698/
12. **Motorsport.com – Five quick takeaways**
https://www.motorsport.com/f1/news/five-quick-takeaways-from-mexico-gp/10870690/
13. **Motorsport.com – Yamaha boycott and F1 in Qatar / Abu Dhabi**
https://www.motorsport.com/f1/news/what-does-yamahas-shock-motogp-boycott-mean-for-f1-in-qatar-and-abu-dhabi/10870664/
14. **Autosport – Seven moments that defined Antonelli's title**
https://www.autosport.com/f1/news/the-seven-moments-that-defined-antonellis-title-win-in-2026/10870675/
15. **RaceFans – Stats: Antonelli's record-breaking title**
https://www.racefans.net/2026/11/01/stats-antonellis-record-breaking-youngest-world-championship-title-in-numbers/
16. **RaceFans – Race stopped after Bottas crash**
https://www.racefans.net/2026/11/01/mexican-grand-prix-stopped-after-bottas-crashes-out-at-turn-one/
17. **RaceFans – Hamilton says Leclerc cost Ferrari victory**
https://www.racefans.net/2026/11/01/hamilton-says-leclerc-cost-ferrari-victory-in-mexico-and-calls-for-serious-talks/
18. **RaceFans – Lawson disqualification (featured comment)**
https://www.racefans.net/2026/11/01/featured-comment-lawsons-disqualification-highlights-another-flaw-in-f1s-rules/
19. **Getty Images – Mexico GP race-day captions**
https://www.gettyimages.com/search/2/image?phrase=F1%20Grand%20Prix%20of%20Mexico&sort=newest
20. **Wikimedia Commons – circuit map**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aut%C3%B3dromo_Hermanos_Rodr%C3%ADguez_2015.svg
21. **X – @F1 (Italia, the wait is over)**
https://x.com/F1/status/2117031687246815373
22. **X – @F1 (Record broken)**
https://x.com/F1/status/2117022159813923138
23. **X – @redbullracing (Welcome to F1 immortality)**
https://x.com/redbullracing/status/2117024880885633274
24. **X – @McLarenF1 (Mexico helmet)**
https://x.com/McLarenF1/status/2116974403019751554
25. **X – @F1 (Perez special race suit)**
https://x.com/F1/status/2115554059201777793
26. **X – @MercedesAMGF1 (Mexico collection)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2116322086285168894
27. **Pirelli Store – Podium Cap Mexico City 2026**
https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-mexico-city-2026
28. **F1 Store – Cadillac / Audi Mexico GP items**
https://f1store.formula1.com/en/cadillac-f1-team/
29. **X – @MercedesAMGF1**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2117020840768287012
30. **X – @F1**
https://x.com/F1/status/2117026098097872998
31. **X – @redbullracing**
https://x.com/redbullracing/status/2117020288269639772
32. **X – @redbullracing**
https://x.com/redbullracing/status/2117023055511703925
33. **X – @ScuderiaFerrari**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2117022713973797063
34. **X – @F1**
https://x.com/F1/status/2117027268459741328
35. **X – @HaasF1Team**
https://x.com/HaasF1Team/status/2117020948427575649
36. **X – @MercedesAMGF1**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2117024662009823604

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות, ואין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 / LAT Images – photographer credited on every image; hi-res cover via formula1.com. Official X accounts (@F1, @MercedesAMGF1, @redbullracing, @ScuderiaFerrari, @HaasF1Team, @McLarenF1, @Cadillac_F1, @WilliamsRacing, @AstonMartinF1) as credited. Product photos: Pirelli Store, Mercedes-AMG F1 Store, F1 Store (from our Mexico fashion supplement). Track map: Pitlane02, Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0).

הערת עריכה: התוצאות והטבלאות לקוחות מ־formula1.com. כש־Motorsport.com ציין פרישה של בורטולטו, העדפנו את הסיווג הרשמי (מקום 11). הציטוטים תורגמו לעברית מאנגלית. השעות מוצגות בשעון ישראל (UTC+2). "שעון מקומי" הוא שעון מקסיקו סיטי (UTC-6). הגיליון נסגר בלילה שבין 1.11 ל־2.11.2026, שעון ישראל.

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

אופנה: קסדות, כובעים וקולקציות

מה שנלבש במרוץ: כובע הפודיום של פירלי, הקסדות המיוחדות, וקולקציות מקסיקו של הקבוצות



כובע הפודיום של פירלי למקסיקו 2026, על ראשו של האלוף. אנטונלי עם ה־W17 ודגל איטליה.
צילום: Steven Tee/LAT Images



כובע הפודיום של פירלי למקסיקו 2026: רקמת פרחים על כתר שחור.
צילום: Pirelli Store



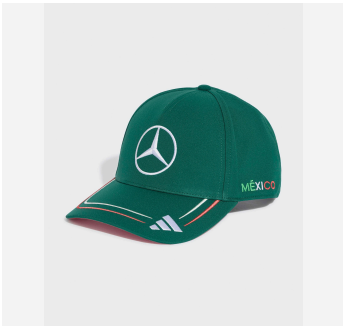
"Helmet 🔄" – מקלארן מציגה את הקסדה של סוף השבוע.
צילום: @McLarenF1 on X



חליפת המרוץ המיוחדת של פרס, בירוק, לבן ואדום, למרוץ ה־300 שלו.
צילום: @F1 on X



"Inspired by Día de los Muertos" – קולקציית מקסיקו 2026 של מרצדס.
צילום: @MercedesAMGF1 on X



כובע הנהגים של מרצדס למקסיקו סיטי, £45.
צילום: Mercedes-AMG F1 Store



כובע פרס של קדילק × טומי הילפיגר, $74.
צילום: F1 Store



חולצת "300th GP" של F1 לכבוד פרס, $40.
צילום: F1 Store



הקסדה של סיינס למקסיקו, בין ציפורני חתול.
צילום: @WilliamsRacing on X

על הפודיום. שלושת הראשונים, ורסטאפן, המילטון ואנטונלי, קיבלו את כובע הפודיום המיוחד של פירלי למקסיקו סיטי 2026, עם רקמת פרחים בהשראת יום המתים ועלי דפנה זהובים. כך יצא שהתמונות של האלוף החדש צולמו עם הכובע המקסיקני.

הקולקציות. פרס נהג במרוץ ה־300 שלו בחליפה מיוחדת בצבעי הדגל, וקדילק מכרה כובע משותף עם טומי הילפיגר. מרצדס השיקה קולקציה "בהשראת יום המתים", ומקלארן ווויליאמס הציגו קסדות מיוחדות. פריטי המוצר לקוחים מנספח האופנה שלנו למקסיקו, עם קרדיט לחנויות הרשמיות.