F1 מגזין

גיליון מיוחד · אוסטין, טקסס

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2026

הגרנד פרי של ארצות הברית 2026

United States Grand Prix · Circuit of The Americas

יום שישי, 23 באוקטובר 2026 – אימונים חופשיים 1 ו־2

לקלר שולט ביום שישי – מקום ראשון בשני האימונים, 1:35.291 שעון

אנטונלי במרחק 0.042 – ועם סיכוי מתמטי לאליפות כבר ביום ראשון

ראסל מול לקלר – דגל שחור־לבן, בלי עונש

גודזילה בפיט ליין, סלבס בפאדוק והרשתות בוערות

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: שארל לקלר בפראארי SF-26 עם דגל טקסס ברקע · Getty Images / Formula 1 (formula1.com)

בגיליון

המסלול: COTA, אוסטין	3
אימון חופשי 1 – תוצאות וסיפור	4
אימון חופשי 2 – תוצאות וסיפור	5
ניתוח: קצב מרוץ, צמיגים ואליפות	6
החדשות של היום	7
מה אמרו הנהגים	8
גלריה: כל הקבוצות על המסלול	9
סלבריטאים ואורחים בפאדוק	10
רשתות חברתיות	11
מאחורי הקלעים: מוסכים ומכונאים	12
אופנת פאדוק וליברי מיוחדות	13
אוהדים ואווירה	14
מקורות	15

היום במספרים

1:35.291
ההקפה המהירה של היום – לקלר ב־FP2

0.042
שניות הפרידו בין לקלר לאנטונלי ב־FP2

2/2
אימונים שבהם פראר סיימה ראשונה

102
נקודות – יתרונו של אנטונלי על ראסל בטבלה

5.513
ק"מ – אורך הקפה ב־COTA

3
נהגים עם עונשי גריד על רכיבי יחידת כוח

פתח דבר

אוסטין פתחה את השני מבין שלושת ה"טריפל־הדרים" של סוף העונה בחום טקסני, באספלט משובש ובקרב צמוד במיוחד בצמרת. שארל לקלר ופראר – עם חבילת שדרוגים לרצפה, לסייד־פודים ולמפזר – סיימו ראשונים בשני האימונים, אבל המונגסקי עצמו מיהר לצנן את ההתלהבות. מאחוריו: קימי אנטונלי, מוביל האליפות בן ה־20 שעשוי להפוך כבר ביום ראשון לאלוף העולם הצעיר בהיסטוריה, ומקס ורסטאפן, שהגיע אחרי שני ניצחונות רצופים ונראה, לפי ה־BBC, החזק ביותר בהדמיות המרוץ.

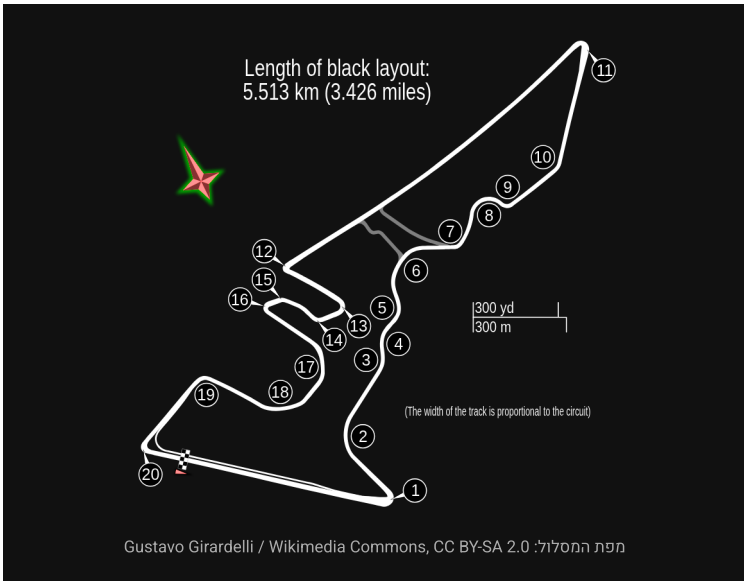
ביניהם – מושב שהשתחרר, הקפות שנמחקו על חריגה מגבולות המסלול, מפגש מתוח בין ראסל ללקלר, אמריקאי בקוקפיט של קדילק, גודזילה על המכוניות של האס, וחוגגי 500 המרוצים של הונדה. ברוכים הבאים לטקסס.



לקלר בדרך למקום הראשון ב־FP2 – הזמן המהיר ביותר של יום שישי.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)

המסלול: Circuit of The Americas

אוסטין, טקסס · המסלול הראשון בארה"ב שנבנה במיוחד עבור פורמולה 1



מפת המסלול: Gustavo Girardelli / Wikimedia Commons, CC BY-SA 2.0

אורך הקפה **5.513 km**	מספר הקפות במרוץ **56**
מרחק המרוץ **308.432 km**	גרנד פרי ראשון **2012**
שיא הקפה במרוץ **1:36.169** שארל לקלר (2019)	פניות **20**
הפרש גובה **41 m** העלייה החדה לפנייה 1	כיוון נסיעה **נגד כיוון השעון**

איך נולד המסלול. את הקונספט הגו המקדם טאבו הלמונד ואלוף העולם באופנועים קווין שוונץ, בסיוע מתכנן המסלולים הגרמני הרמן טילקה ומשרד האדריכלים האמריקאי HKS. מריו אנדרטי – האמריקאי האחרון שזכה באליפות העולם (1978) – פתח את המסלול רשמית ב־21 באוקטובר 2012, והמרוץ הראשון באותה שנה הסתיים בניצחון של לואיס המילטון, האחרון שלו במקלארן.

"מחווה" למסלולים הגדולים. פנייה 1 נמצאת בראש עלייה תלולה ורחבה במיוחד – מקום קלאסי לעקיפות. פניות 3 עד 6 מזכירות את רצף מאגוטס־בקטס בסילברסטון ואת ה־S של סוזוקה, ופניות 12 עד 15 מחקות את קטע האצטדיון של הוקנהיים. כיוון הנסיעה נגד השעון מייצר יותר פניות שמאלה ומעמיס במיוחד על צווארי הנהגים.

הבעיה שמתחת לאספלט. המסלול בנוי על אדמת חרסית טקסנית שמתכווצת ומתנפחת עם מזג האוויר – ולכן הוא משובש. לפני מרוץ 2026 רוצפו מחדש קטעים בין פניות 9 ל־11 ובוצעו תיקונים בין פניות 12 ל־19 (המסלול כולו רוצף מחדש לפני 2024). ביום התקשורת ביום חמישי כינה ורסטאפן את הבליטות "בלתי מקובלות" ו"יצאו משליטה", וסיפר שבעבר ספג ב־COTA מכות אנכיות של יותר מ־9G לעמוד השדרה. ביום שישי הצטרף לקלר: "הסקטור הראשון במיוחד גרוע ומשובש מאוד".

> **"אני אוהב את המסלול הזה, אני אוהב את המקום הזה... אבל הבליטות שיש לנו הן בלתי מקובלות."**
>
> – מקס ורסטאפן, יום התקשורת, דרך Autosport



מבט כללי על המבנה החדש בפנייה הראשונה, יום רביעי, 22 באוקטובר.

צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images

אימון חופשי 1: פראריי פותחת עם שדרוג

12:30–13:30 שעון מקומי (20:30–21:30 שעון ישראל) · מזג אוויר חם

ארל לקלר פתח את סוף השבוע עם **1:36.052** על צמיגים רכים, 0.084 שניות לפני מקס ורסטאפן ו־0.245 לפני לנדו נוריס, אלוף העולם המכהן. ארבע הקבוצות המובילות – פראריי, רד בול, מקלארן ומרצדס – נדחסו לפחות מחצי שנייה.

פראריי הגיעה עם חבילה חדשה לרצפה, לסייד־פודים ולמפזר, ונראתה נוחה מהרגע הראשון. ורסטאפן, שהתמודד עם בעיות איזון ולפי המהנדס הטכני של רד בול גם עם תקלה בהגה שתוקנה, היה חזק במיוחד בסקטור הראשון ובאסים המהירים – אבל הקפה מהירה יותר שלו נמחקה בגלל חריגה מגבולות המסלול. גם איזק הדג'אר איבד הקפה מייצגת על הרכים מאותה סיבה, וצנח למקום ה־14.

במרצדס ראסל התלונן על הבלמים ואנטונלי הסתבך לרגע כשהפריע להדג'אר. גבריאל בורטולטו מאאודי הוביל את המרכז במקום השמיני, לפני צמד רייסינג בולס לינדבלאד ולוסון.

אמריקאי בקדילק. קולטון הרטה נהג במכונית של סרחיו פרס (עם המספר 25) כחלק מהמאמץ לצבור את נקודות הסופר־לייסנס הדרושות לו למושב מרוץ, וסיים במקום ה־21. **וויליאמס** ניצלה את האימון לניסויים אווירודינמיים לקראת 2027 ואלכס אלבון היה הנהג היחיד בלי הקפה מייצגת.

> **"זה נראה כל כך צמוד בחזית... לפראריי, צריך לומר, היה יתרון קטנטן – אבל זה עוד מוקדם."**
>
> – מרטין ברנדל, Sky Sports F1

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	16	**שארל לקלר** LEC	פראריי	1:36.052	26
2	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	+0.084	25
3	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	+0.245	22
4	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	+0.326	26
5	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	+0.481	25
6	44	**לואיס המילטון** HAM	פראריי	+0.503	23
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+0.734	23
8	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	+0.943	23
9	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	+1.011	26
10	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	+1.257	22
11	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	+1.613	23
12	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	+1.636	22
13	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	+1.731	25
14	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	+1.738	23
15	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+1.749	23
16	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	+1.844	26
17	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	+2.069	23
18	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	+2.070	21
19	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+2.794	19
20	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	+3.001	21
21	25	**קולטון הרטה** HER	קדילק	+3.927	21
22	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	**ללא זמן מייצג***	19

* לפי ה־FIA אלבון לא רשם הקפה מדודה מייצגת (תוכנית ניסויים אווירודינמיים); ב־formula1.com מופיע פער של +40.416. מקורות: FIA, formula1.com.



ורסטאפן מתכונן לנסיעה – מקום שני ב־FP1.
צילום: Mark Thompson / Getty Images



קולטון הרטה בקדילק, בבית מול הקהל האמריקאי.
צילום: Chris Graythen / Getty Images



אלבון בוויליאמס – יום של ניסויים לקראת 2027.
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images

אימון חופשי 2: לקלר משלים צמד

16:00–17:00 שעון מקומי (00:00–01:00 בלילה שבין שישי לשבת, שעון ישראל)

פייר גאסלי הוביל את התור ליציאה מהפיט, וסרחיו פרס חזר לקדילק שלו. ורסטאפן קבע רף ראשון של 1:36.581 על מדיום – ועקף בדרך את ליאם לוסון ביציאה מהפיט, מבחוץ, בפנייה 1.

הדג'אר דיווח שלא הצליח "לסגור את המצחייה כמו שצריך", ואנטונלי סבל מבעיה מוזרה עוד יותר: המושב שלו זז בקוקפיט. הוא נכנס למוסך ונשאר מחוץ למכונית כעשר דקות עד שהבעיה תוקנה. ראסל עלה למקום הראשון עם 1:35.793 ושרד "סנאפ" מפחיד בסקטור הראשון; ורסטאפן השיב עם 1:35.480 בזכות סקטור אמצעי חזק במיוחד.

ואז הגיע לקלר: **1:35.291** – משפר בכמעט שמונה עשיריות לעומת הבוקר. אנטונלי התקרב ל־0.042 בלבד. נוריס לא השלים את הדמיית המקצה על רכים אחרי טעות בפנייה 16 וסיים שביעי, פיאסטרי שמיני. בסיום האימון עברו הקבוצות לריצות ארוכות: ורסטאפן ושני נהגי פראר על רכים, הדג'אר על מדיום, נוריס על קשים.

בתחתית: וויליאמס סבלה – סיינס כינה את המכונית "בלגן" ואלבון לא הצליח להרכיב הקפה נקייה.

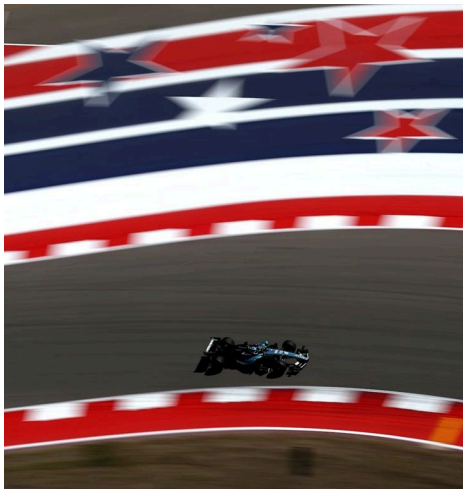
> **"זה היה קצת כמו רכבת הרים בהקפה הראשונה, עם המושב שזז במהירות גבוהה."**
>
> – קימי אנטונלי, דרך Sky Sports

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	16	**שארל לקלר** LEC	פראר	1:35.291	30
2	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	+0.042	25
3	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	+0.189	24
4	44	**לואיס המילטון** HAM	פראר	+0.615	26
5	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	+0.744	27
6	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	+1.040	27
7	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	+1.082	27
8	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+1.096	27
9	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	+1.120	24
10	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	+1.245	28
11	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	+1.541	27
12	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+1.549	27
13	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	+1.668	29
14	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	+1.820	26
15	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	+1.910	32
16	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	+1.944	26
17	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	+1.978	28
18	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	+2.139	26
19	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	+3.131	24
20	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+3.155	28
21	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	+3.745	24
22	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	+8.135	27

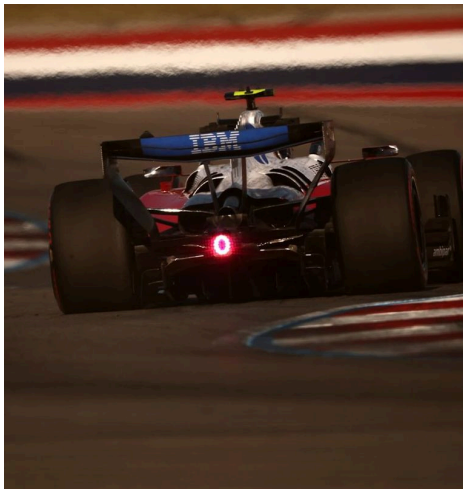
מקורות: FIA, formula1.com, Sky Sports, BBC Sport.



אנטונלי – מקום שני, 0.042 שניות מהפסגה.
צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



ראסל במרצדס W17 – חמישי, עם רגע מפחיד בסקטור 1.
צילום: Clive Mason / Getty Images



המילטון – רביעי, ללא תחושה טובה מעל הבליטות.
צילום: Chris Graythen / Getty Images

ניתוח: מי באמת מהיר?

הקפה בודדת היא רק חצי סיפור – הריצות הארוכות, הצמיגים וחשבון האליפות

קצב מרוץ. לפי כתב ה־BBC אנדרו בנסון, ורסטאפן נראה המהיר ביותר בהדמיות המרוץ בסוף FP2. ניתן היה להשוות אותו ישירות רק לנהגי פראר, כי כולם רצו על רכים: ורסטאפן היה מעט מהיר יותר מלקלר בממוצע, אבל העקביות שלו הרשימה. נוריס היה המהיר ביותר בריצות הארוכות – כ־0.2 שניות בממוצע מהר יותר מורסטאפן – אבל על צמיגים קשים, כך שההשוואה אינה ישירה. המילטון נראה מתקשה מול לקלר גם בהקפה בודדת וגם בריצה ארוכה.

צמיגים. דריו מרפוסקי, מנהל פירלי, ציין שהתרכובת הקשה (C2) צפויה לשחק תפקיד מוגבל, והקבוצות מתמקדות במדיום וברכה. הפער בין מדיום לקשה עומד על כתשע עשיריות, ובין מדיום לרכה כחמש עשיריות. לפי פירלי, נכון לעכשיו מרוץ עם עצירה אחת נראה התרחיש הסביר. המסלול היה מלוכלך בתחילת היום אבל צבר גומי מהר.

גבולות המסלול. הנושא של היום: ורסטאפן, הדג'אר, המילטון ואנטונלי איבדו כולם הקפות. שגריר אסטון מרטין פדרו דה לה רוסה: "גבולות המסלול יהיו גורם מפתח מחר במקצה הדירוג".

שדרוגים. פראר, מקלארן ורד בול הביאו חלקים חדשים. במקלארן זה הראשון משלושה שדרוגים רצופים מתוכננים. מרצדס עדיין מנסה להוציא את המקסימום מהחבילה שהציגה במלזיה, ובאוסטין שתי המכוניות רצות באותו מפרט.

טבלת הנהגים לפני אוסטין (6 הראשונים)

1	קימי אנטונלי · מרצדס	340
2	ג'ורג' ראסל · מרצדס	238
3	לואיס המילטון · פראר	229
4	מקס ורסטאפן · רד בול	221
5	שארל לקלר · פראר	215
6	לנדו נוריס · מקלארן	201

מקור: טבלת העונה ב־GPblog. נוריס הוא אלוף העולם המכהן (מספר 1 על המכונית), לא מוביל הטבלה.

אנטונלי אלוף כבר ביום ראשון?

לפי ה־BBC, אנטונלי יזכה באליפות באוסטין רק אם ינצח במרוץ, ראסל יסיים מתחת למקום השמיני והמילטון מתחת למקום הרביעי. אם זה יקרה, הוא יהיה אלוף העולם הצעיר ביותר בהיסטוריה – בעונתו השנייה בלבד.



לאנס סטרול באסטון מרטין מוביל את לקלר. האספלט, הקרבים והגבולות – הנושא של יום שישי.

צילום: Clive Mason / Getty Images

החדשות של היום

דרמה, עונשים, תקלות וסיפורים מהפאדוק

דרמה

ראסל דוחק את לקלר – דגל שחור־לבן

ב־FP2 ראסל ולקלר "רבו על אותה פיסת אספלט", ולקלר נדחק אל מחוץ למסלול. הסדרנים בדקו את המקרה; ראסל קיבל דגל שחור־לבן (אזהרה), והסדרנים קבעו שלא היה "שום דבר מסוכן" ולא נקטו צעד נוסף.

Sky Sports, GPblog, formula1.com

תקלה

"רכבת הרים": המושב של אנטונלי

מוביל האליפות דיווח בקשר שהמושב שלו זז משמעותית מעל הבליטות. הוא נכנס למוסך לכעשר דקות, ובכל זאת סיים שני.

FIA, Sky Sports

עונשים

שלושה עונשי גריד

שלושה נהגים ייענשו על שימוש ביותר מהמותר ברכיבי יחידת הכוח: ארוויד לינדבלאד (5 מקומות), גבריאל בורטולטו (20 מקומות – זינוק מסוף הגריד) ופרנקו קולפינטו (10 מקומות, על יחידת אלקטרוניקה חדשה).

BBC Sport, formula1.com

רד בול

הדג'אר: "מגעיל"

הצרפתי סבל מבעיית מצחייה, מהקפה שנמחקה ב־FP1 ומחום צמיגים על הרכיס. בקשר הוא כינה את ההקפות שלו "מגעילות". הוא סיים תשיעי ב־FP2.

formula1.com

מקלארן

נוריס: "קשה מדי לנהיגה"

"הקצב לא רע. נראה שאנחנו צעד מאחורי רד בול ופראר, כנראה גם מרצדס, אבל המכונית מאוד קשה לנהיגה", אמר אלוף העולם אחרי טעות בפנייה 16.

BBC Sport

אמריקה

הרטה חוזר ל־COTA

"הפעם הראשונה שלי בפורמולה 1 בארץ שלי, מול כל האוהדים האמריקאים, הייתה רגע מאוד מיוחד... עברו שבע שנים מאז שניצחתי כאן באינדיקאר". זו הייתה הופעת ה־FP1 השלישית שלו.

formula1.com (Cadillac)

אסטון מרטין

אגודל סרקסטי מאלונסו

אלונסו לא אהב את התנועה שיצר לו ראסל ב־FP2 – וה־F1 שיתף את "האגודל הסרקסטי" שלו ברשתות.

formula1.com ,@F1

אלפין

ראיון חי מתוך המכונית

פייר גאסלי העניק ב־FP1 לראשונה ראיון חי מהקוקפיט ל־Sky Sports F1. "זה היה די מגניב", סיפר.

formula1.com (Alpine)

פראר

לקלר מצנן ציפיות

"התחושה טובה, אבל צריך להיזהר. זה רק יום שישי... זה בהחלט לא מה שכולם חושבים מבחינת שדרוג ורווח בזמן הקפה".

Sky Sports



אנטונלי מתקרר במוסך של מרצדס – אחרי בעיית המושב.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images

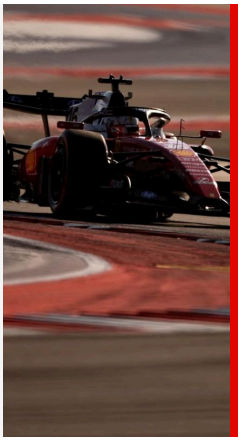


אדריאן ניואי, מנהל הקבוצה של אסטון מרטין, במסיבת העיתונאים של מנהלי הקבוצות.

צילום: Chris Graythen / Getty Images

מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים מתוך הודעות הקבוצות ב־formula1.com ומ־BBC Sport ו־Sky Sports



"התחושה במכונית הייתה די טובה. השדרוגים עבדו כמצופה, אבל אסור לנו להיסחף לציפיות גבוהות מדי לקראת מחר. קימי ומקס כבר נראים חזקים מאוד."

שארל לקלר
פרארי · P1 / P1
צילום: Getty Images / Formula 1



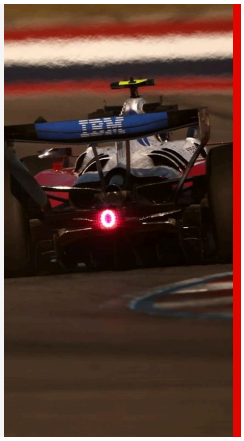
"זו הייתה פתיחה חיובית לסוף השבוע. המסלול הזה אף פעם לא קל כשמחפשים פשרה בין הפניות האיטיות למהירות, והבליטות מקשות עוד יותר."

מקס ורסטאפן
רד בול · P2 / P3
צילום: Mark Thompson / Getty Images



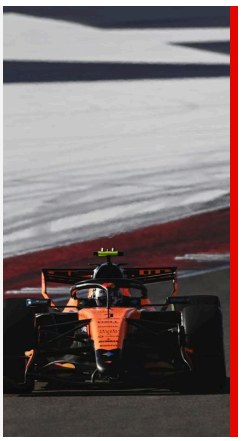
"לא היה לנו האימון הראשון הטוב ביותר, האיזון לא היה במקום טוב. הצלחנו לשפר ל־FP2 ועשינו צעד טוב קדימה."

קימי אנטונלי
מרצדס · P5 / P2
צילום: Getty Images / Formula 1



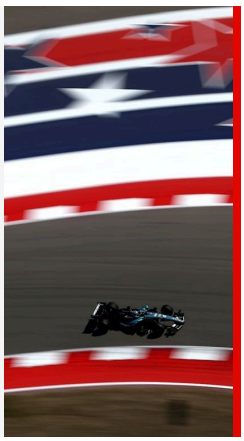
"זה לא היה היום הקל ביותר. ניסינו כיוון אחר בכיוונון, אבל לא הרגשתי נוח במכונית, במיוחד מעל הבליטות."

לואיס המילטון
פרארי · P6 / P4
צילום: Chris Graythen / Getty Images



"ראינו סימני קצב מעודדים היום, אבל היה קשה לחזור על ההקפה הזאת שוב ושוב. בהשוואה לקבוצות שלפנינו אנחנו צעד מאחור."

לנדו נוריס
מקלארן · P3 / P7
צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images



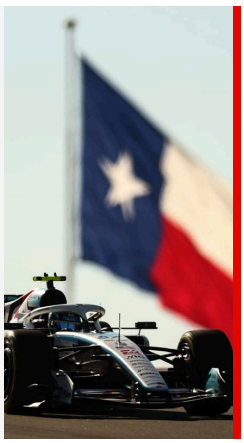
"איבדתי הקפה אחת לגבולות המסלול ואז היה לי רגע גדול בסקטור אחד בהקפה שאחריה, אז היה שם עוד ביצוע."

ג'ורג' ראסל
מרצדס · P4 / P5
צילום: Clive Mason / Getty Images



"לדעת שנקבל עונש גריד שם אותנו במצב קצת שונה... חבל, במיוחד כשהמכונית מרגישה טוב. אבל זה חלק מהמשחק."

גבריאל בורטולטו
אאודי · P8 / P11
צילום: Clive Mason / Getty Images



"זה היה יום ראשון חיובי באוסטין. הייתה לי תחושה טובה במכונית... נראה מה נוכל לעשות במקצה הדירוג – אני אופטימי!"

אוליבר בירמן
האס · P11 / P10
צילום: Getty Images / Formula 1

גלריה: כל הגריד על המסלול

23 באוקטובר 2026 · Circuit of The Americas



פראר – לקלר
צילום: Getty Images / Formula 1



רד בול – הדג'אר
צילום: Clive Mason / Getty Images



מקלארן – נוריס
צילום: Rudy Carezzevoli / Getty Images



האס – אוקון לפני בירמן, בליברי גודזילה
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



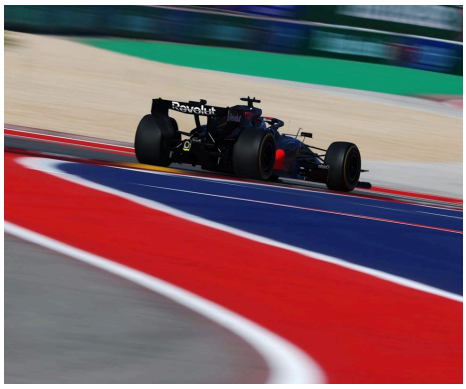
אסטון מרטין – אלונסו
צילום: Chris Graythen / Getty Images



אלפין – גאסלי
צילום: Chris Graythen / Getty Images



אלפין – קולפינטו
צילום: Chris Graythen / Getty Images



אאודי – הולקנברג
צילום: Clive Mason / Getty Images



אאודי – בורטולטו
צילום: Clive Mason / Getty Images



קדילק – בוטאס בפיט ליין
צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



קדילק – פרס חוזר ב־FP2
צילום: Chris Graythen / Getty Images



וויליאמס – סיינס ומגדל COTA
צילום: Bryn Lennon – Formula 1 via Getty Images

סלבריטאים ואורחים בפאדוק

רק מי שדווח או צולם במקורות אמיתיים – בלי ניחושים

הערה ביושר: עד מועד הכתיבה (שבת בבוקר, שעון ישראל) כמעט לא פורסמו דיווחים עצמאיים על סלבריטאים בפאדוק ביום שישי. רוב הכוכבים הגדולים (גלן פאוול, אנתוני מאקי, צ'רלס מלטון ועוד) צפויים, לפי Motorsport Week, להגיע בשבת וראשון. להלן מה שתועד בפועל.



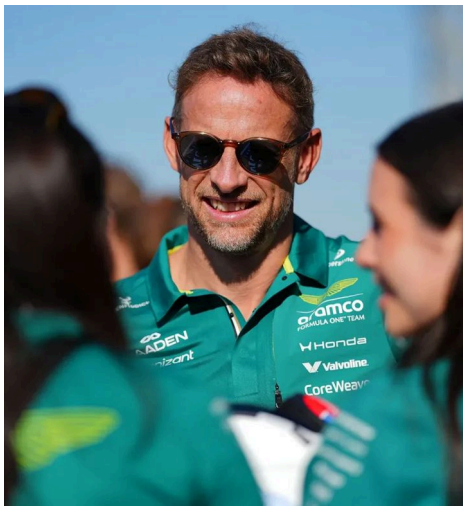
דני פדרוסה, אגדת MotoGP, עם מקס ורסטאפן ואופנוע Red Bull KTM. פדרוסה ירכב בהדגמת MotoGP ב־COTA בשבת.

צילום: Red Bull / Getty Images / Red Bull Content Pool



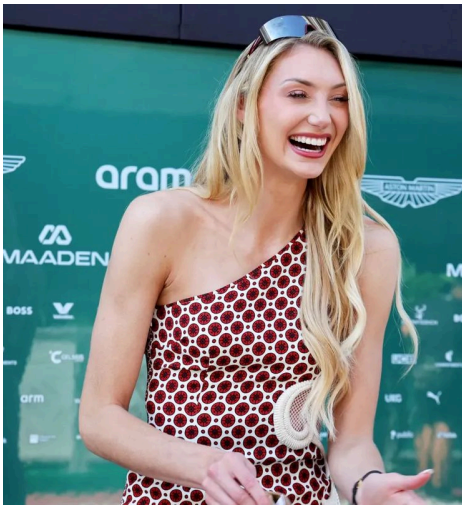
פדרוסה ואיזק הדג'אר ליד האופנוע.

צילום: Red Bull / Getty Images / Red Bull Content Pool



ג'נסון באטון, אלוף העולם 2009, עם צוות אסטון מרטין.

צילום: Aston Martin F1 Team



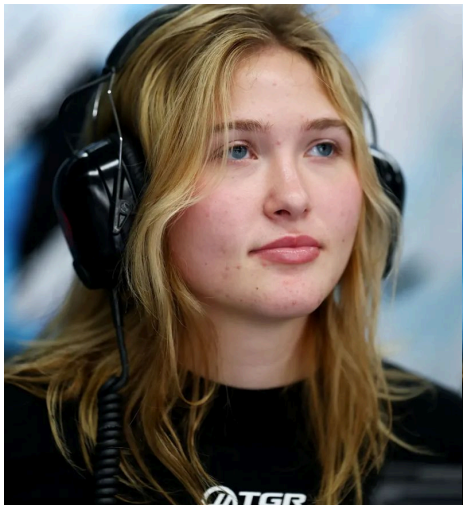
כוכבת ה־WNBA קמרון ברינק, אורחת של אסטון מרטין.

צילום: Aston Martin F1 Team



קמרון ברינק עם ג'ק קרופורד ואורחים בפאדוק של אסטון מרטין.

צילום: Aston Martin F1 Team



קיילי קאנטרימן, נהגת F1 Academy של האס, בפאדוק.

צילום: Haas F1 Team / LAT

בפאדוק, לפי דיווחים: UPI צילמה ביום שישי את דן טאוריס, מנכ"ל TWG Motorsports (הבעלים של קבוצת קדילק), ואת אשתו קסידי מגיעים לפאדוק. אתר האופנה F1Styled תיעד ביום שישי את לורן פיצסימונס, לילי מוני הא ואיזבלה ברנרדיני.

לפי לוח האורחים של Motorsport Week (תחזית, לא תיעוד): השחקן ג'יילן תומאס ברוקס (The Pitt) צפוי לבקר באאודי ביום שישי, והשחקנית לינדזי מורגן (The 100) מתארחת באלפין כל סוף השבוע. את הערב סגרו להקת Maroon 5 עם אדם לוין בהופעה הראשית אחרי האימונים, ואורוויל פק בערב של House 44.

הרשתות בוערות

פוסטים ציבוריים מ־X, עם קרדיט לחשבון. השעות בשעון ישראל.

George Russell @GeorgeRussell63

When in Texas

"כשאתה בטקסס" – ראסל עם כובע בוקרים ומעיל מעוטר. הפוסט האהוב של היום (מעל 12 אלף לייקים).

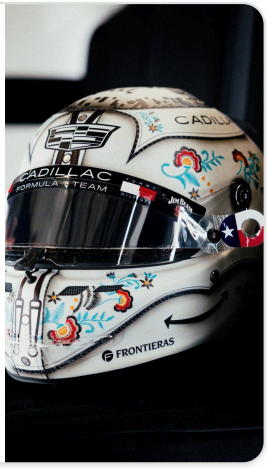


· 23.10, 20:04
.com/GeorgeRussell63/status/2113678054660636711

Valtteri Bottas @ValtteriBottas

Western look completed 🇺🇸

"המראה המערבי הושלם" – הקסדה המיוחדת של בוטאס לאוסטין.

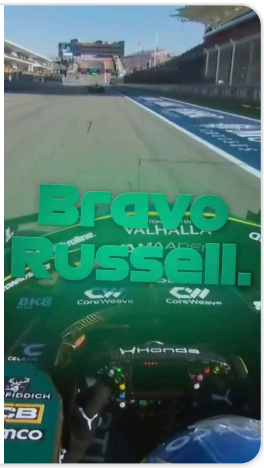


· 23.10, 17:52
x.com/ValtteriBottas/status/2113644713685463396

Formula 1 @F1

A sarcastic thumbs up from Fernando! 😬👍 #F1 #USGP

"אגודל סרקסטי מפרננדו" – אחרי שראסל הפריע לו ב־FP2.

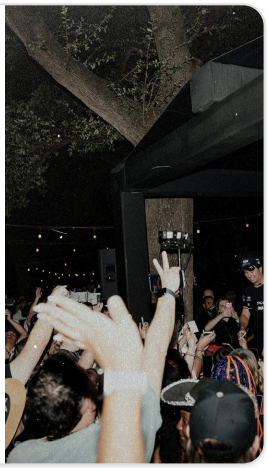


· 24.10, 03:43
x.com/F1/status/2113793553637736460

Cadillac Formula 1 Team @Cadillac_F1

Welcome to the Cadillac Formula 1® Team Ranch House boys 🤩

"ברוכים הבאים לבית החווה של קדילק" – הקהל שעטף את הנהגים.



· 24.10, 04:49
x.com/Cadillac_F1/status/2113810152596082752

Oracle Red Bull Racing @redbullracing

Special suits for our trio in Austin 🇺🇸 #F1 || @SparcoOfficial

חליפות מיוחדות לאוסטין לשלישיית רד בול.

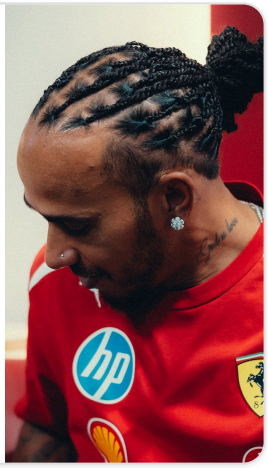


· 24.10, 08:58
x.com/redbullracing/status/2113872616062935459

Scuderia Ferrari HP @ScuderiaFerrari

Glances of Lewis ✌️🇺🇸

"מבטים של לואיס".



· 24.10, 04:18
x.com/ScuderiaFerrari/status/2113802289848693097

Carlos Sainz @Carlossainz55

We knew it was going to be a tough circuit for us, so we used FP1 to gather some data which will help us to prepare for 2027.

"ידענו שזה יהיה מסלול קשה עבורנו, אז ניצלנו את FP1 לאיסוף נתונים לקראת 2027".

· 24.10, 02:51
x.com/Carlossainz55/status/2113780406340435973

Scuderia Ferrari HP @ScuderiaFerrari

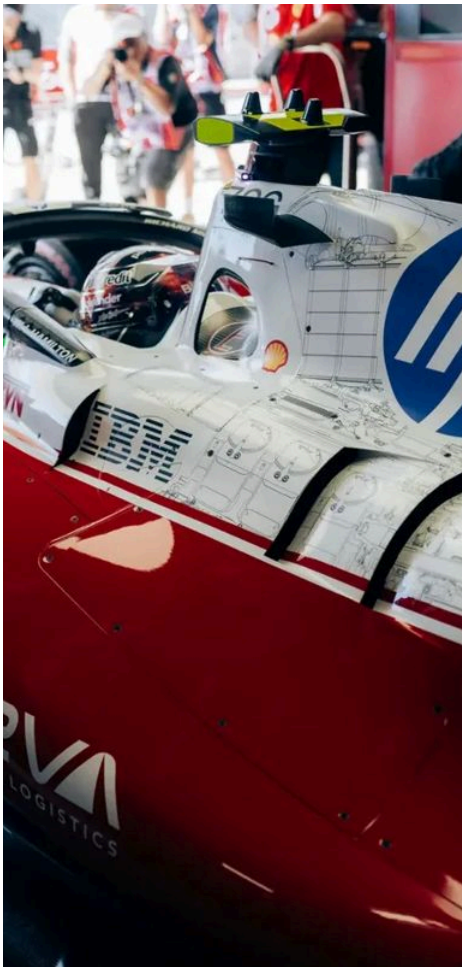
Charles 🗣️ "We'll keep our heads down and see what tomorrow has in store." A productive Friday in Texas 🇺🇸

"נמשיך לעבוד בשקט ונראה מה מחר יביא" – יום שישי פורה בטקסס.

· 24.10, 03:33
x.com/ScuderiaFerrari/status/2113790982588174585

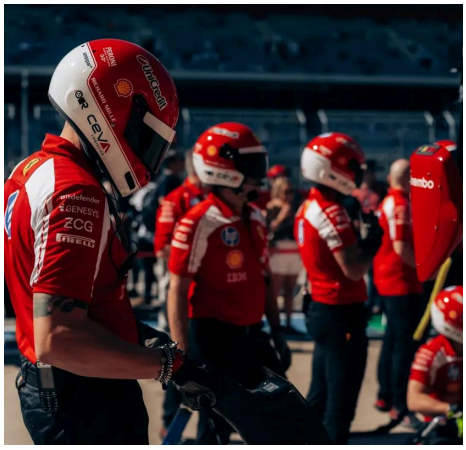
מאחורי הקלעים

מוסכים, מכונאים, חגיגות – מה שלא רואים בשידור



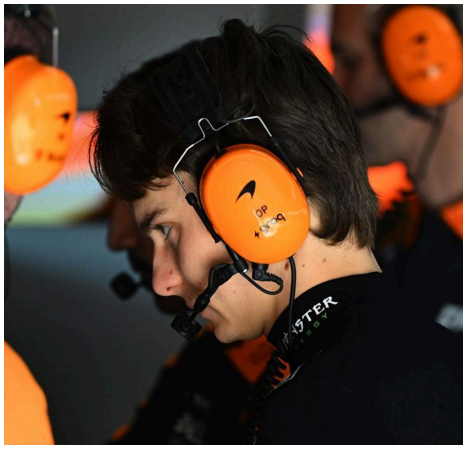
המוסך של פראר – SF-26 עם השדרוג החדש.

צילום: Ferrari S.p.A.



מכונאי פראר בעבודה.

צילום: Ferrari S.p.A.



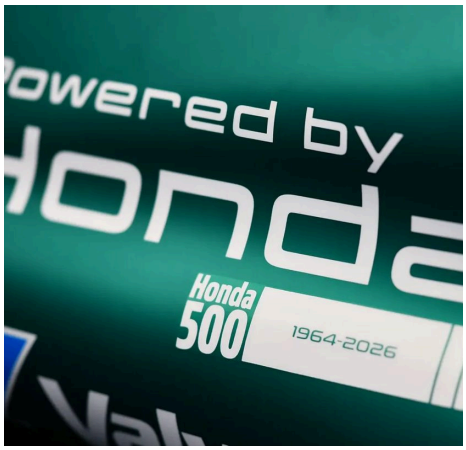
אוסקר פיאסטרי עוקב מהמוסך של מקלארן.

צילום: Mark Sutton – Formula 1 via Getty Images



אלונסו, סטרול וצוות אסטון מרטין חוגגים את המרוץ ה־500 של הונדה בפורמולה 1.

צילום: Getty Images / LAT Images / James Sutton



לוגו Honda 500 על האסטון מרטין AMR26.

צילום: Getty Images / LAT Images / James Sutton



מכונאי האס עם המכונית בצבעי גודזילה.

צילום: Haas F1 Team / LAT



הקייטרינג של רד בול – גם האוכל בהשראת טקסס.

צילום: Red Bull / Getty Images / Red Bull Content Pool



נעלי המרוץ של ורסטאפן.

צילום: Red Bull / Getty Images / Red Bull Content Pool

הונדה 500. השותפה הטכנית של אסטון מרטין מציינת באוסטין 500 מרוצים בפורמולה 1: לוגו Honda500 מיוחד על מכוניות ה־AMR26 ומדים חגיגיים לצוות HRC (מקור: Honda Global, Aston Martin F1).

אופנת פאדוק וליברי מיוחדות

טקסס מכתיבה את הסגנון: מגפי בוקרים, כובעים רחבים וגודזילה



ג'ורג' ראסל בלוק מערבי מלא בכניסה לפאדוק.
צילום: @GeorgeRussell63 on X



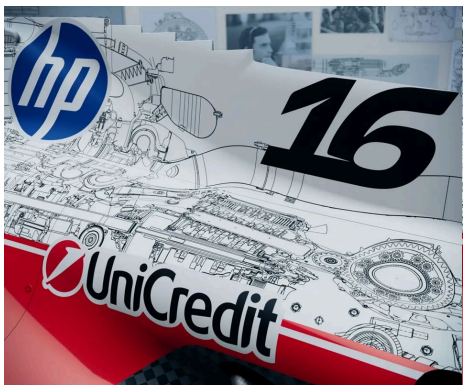
"Godzilla Minus Zero": הליברי החד־פעמית של האס לקידום הסרט שיוצא בצפון אמריקה ב־6 בנובמבר.
צילום: Haas F1 Team / LAT



ה־VF-26 בצבעי גודזילה – כחול בהיר על בסיס לבן־שחור־אדום.
צילום: Haas F1 Team / LAT



הקסדה ה"מערבית" של ולטרי בוטאס.
צילום: @ValtteriBottas on X



פרטים בליברי של פראר לאוסטין.
צילום: Ferrari S.p.A.



חליפות Sparco מיוחדות של רד בול לאוסטין.
צילום: @redbullracing on X



האס במבט־על: גודזילה על כיסוי המנוע.
צילום: Haas F1 Team / LAT



ה־SF-26 של פראר בתצוגה.
צילום: Ferrari S.p.A.

מה לבשו בפאדוק ביום שישי (לפי F1Styled): לורן פיצסימונס – גופיית Henne שחורה, מכנסי זמש עם פרנזים של LAMARQUE ומגפי Tecovas; לילי מוני הא – חצאית משי וינטג' של Prada מאביב/קיץ 2000 עם הדפס שפתונים; איזבלה ברנרדיני – חולצת Zimmermann עם צווארון עניבה וג'ינס מתרחב של Mango.

גודזילה חוזר. זו הליברי השנייה של האס בהשראת גודזילה העונה (אחרי סוזוקה), במסגרת שיתוף פעולה עם האולפן היפני TOHO. גם חליפות הנהגים – בירמן ואוקון – ונהגת F1 Academy קיילי קאנטרימן קיבלו עיצוב מיוחד. אוקון, אגב, יוחלף בהאס ב־2027 בנהג הפיתוח של פראר רפאל קמארה.

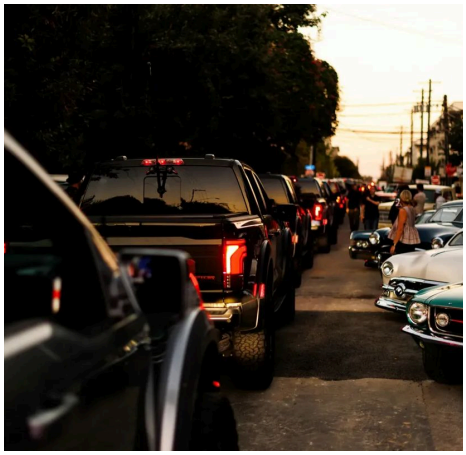
אוהדים ואווירה

Keep Austin Weird – מהיציעים ועד ההופעה של Maroon 5



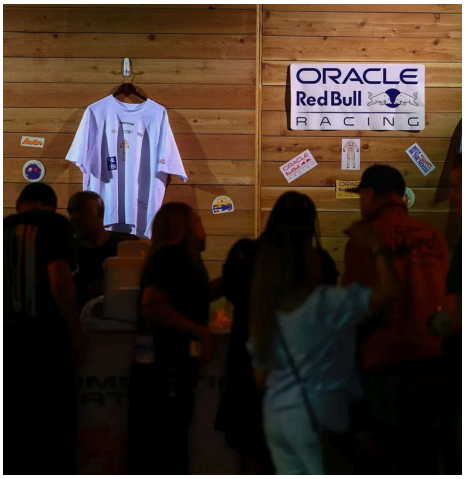
המון אוהדים ב"בית החווה" של קדילק.

צילום: @Cadillac_F1 on X



אירוע של רד בול: מכוניות קלאסיות ברחובות אוסטין בשעת שקיעה.

צילום: Red Bull / Vladimir Rys / Red Bull Content Pool



אורחים בחלל של רד בול.

צילום: Red Bull / Getty Images / Red Bull Content Pool



צוות האס עם הסדרנים (מרשלים) של COTA – הגיבורים השקטים של כל סוף שבוע.

צילום: Haas F1 Team / LAT



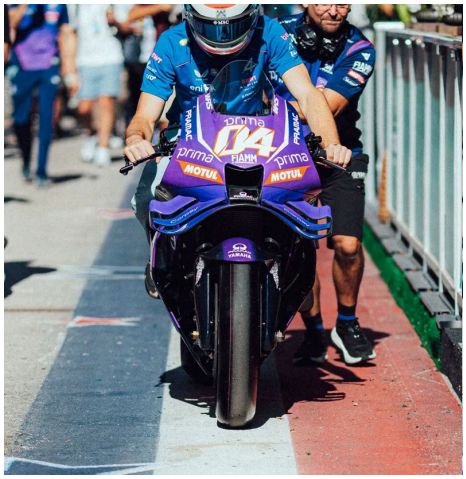
בירמן חולף ליד דגל טקסס הענק.

צילום: Getty Images / Formula 1 (formula1.com)



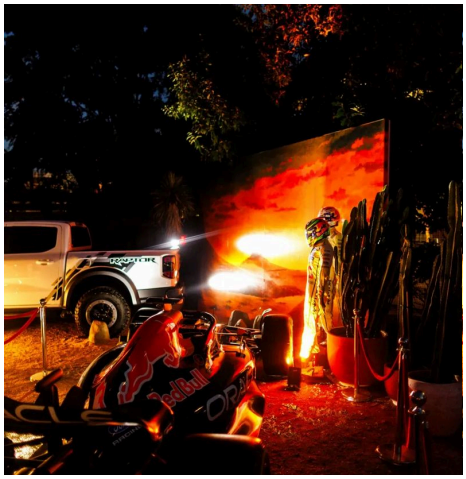
פייר גאסלי רוכב על סוס בפעילות של אלפין בשבוע המרוץ.

צילום: BWT Alpine F1 Team // TWJB Photography



פרנקו קולפינטו עם אופנוע MotoGP בפעילות של אלפין.

צילום: BWT Alpine F1 Team // TWJB Photography



אירוע של רד בול – ערב באוסטין.

צילום: Red Bull / Vladimir Rys / Red Bull Content Pool

על הבמה. ביום שישי בערב עלתה Maroon 5 עם אדם לוין להופעה הראשית על הבמה שבין פניות 10 ו־11. בשבת יופיע פוסט מלון, ואת סוף השבוע יסגור הדי־ג'יי השוודי אלסו. התוכנית "The American Soundtrack" כוללת יותר מ־20 אמנים, בהם אמנים מקומיים מאוסטין.

אזור האוהדים. ה־Fan Zone נמצא ליד האמפיתיאטרון, ושם עולים הנהגים לראיונות על הבמה ביום שישי ובשבת. ההערה הכנה שלנו: גלריות התמונות הרשמיות של יום שישי כמעט לא כללו צילומי קהל ביציעים, ולכן העמוד הזה נשען על פוסטים של הקבוצות ועל צילומי האירועים שלהן.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **FIA – Leclerc tops opening practice (FP1)**
https://www.fia.com/news/f1-leclerc-tops-opening-practice-us-grand-prix-ahead-verstappen-and-norris
2. **FIA – Leclerc continues to set the pace (FP2)**
https://www.fia.com/news/f1-leclerc-continues-set-pace-austin-ahead-antonelli-and-verstappen
3. **formula1.com – FP1 results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/practice/1
4. **formula1.com – FP2 results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/practice/2
5. **formula1.com – FP2 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp2-leclerc-sets-the-pace-from-antonelli-and-verstappen-in-second-practice-at-united-states-grand-prix.4lRGhApoylA3exqOxaglqx
6. **formula1.com – What the teams said, Friday**
https://www.formula1.com/en/latest/article/what-the-teams-said-friday-in-the-united-states-2026.1cMIRGYoxjaKQoBFIORCea
7. **formula1.com – Circuit facts (USGP 2026)**
https://www.formula1.com/en/racing/2026/united-states
8. **formula1.com – Haas Godzilla livery gallery**
https://www.formula1.com/en/latest/article/gallery-haas-reveal-striking-godzilla-themed-livery-for-united-states-grand-prix-in-austin.37aecsdQPx4DOh7q1qrYTX
9. **BBC Sport – Leclerc fastest from Antonelli (Andrew Benson)**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/cm5ynle2n082o
10. **Sky Sports – Leclerc completes Friday double**
https://www.skysports.com/f1/news/13602756/united-states-gp-charles-leclerc-edges-kimi-antonelli-in-practice-two-to-complete-friday-double-for-ferrari
11. **Sky Sports – Leclerc fastest in FP1**
https://www.skysports.com/f1/news/13602755/united-states-gp-charles-leclerc-fastest-in-upgraded-ferrari-in-first-practice-in-austin-as-mercedes-rivals-introduce-updates
12. **Autosport – Verstappen: COTA bumps "unacceptable"**
https://www.autosport.com/f1/news/verstappen-warns-cota-bumps-are-unacceptable/10867175/
13. **GPblog – Russell/Leclerc incident & standings**
https://www.gpblog.com/en/news/russells-strange-fp2-incident-with-leclerc-catches-fias-eye
14. **Motorsport Week – Austin guest list**
https://www.motorsportweek.com/2026/10/22/f1-austin-guestlist/
15. **F1Styled – Austin GP 2026 style file**
https://f1styled.com/f1-style-file-united-states-austin-grand-prix-2026/
16. **UPI – Dan & Cassidy Towriss arrive (Friday)**
https://www.upi.com/News_Photos/view/upi/7e930d21f829cb97757e958a433cbda1/2026-Formula-One-United-States-Grand-Prix/
17. **Grandprix.com – Friday photo gallery (team media)**
https://www.grandprix.com/photo-galleries/pusa26-fri-57373
18. **Honda Global – 500 F1 races**
https://global.honda/en/topics/2026/c_2026-10-20eng.html
19. **KTM – Pedrosa MotoGP showcase at the USGP**
https://www.ktm.com/en-int/racing/racing-news/red-bull-ktm-and-dani-pedrosa-to-star-in-motogp--high-speed-show.html
20. **Grand Prix Events – USGP race hub (schedule, concerts)**
https://grandprixevents.com/race-hub-united-states-grand-prix
21. **Wikipedia – Circuit of the Americas**
https://en.wikipedia.org/wiki/Circuit_of_the_Americas
22. **Wikimedia Commons – Austin circuit map**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Austin_circuit.svg
23. **X – @GeorgeRussell63**
https://x.com/GeorgeRussell63/status/2113678054660636711
24. **X – @ValtteriBottas**
https://x.com/ValtteriBottas/status/2113644713685463396
25. **X – @F1 (Alonso thumbs up)**
https://x.com/F1/status/2113793553637736460
26. **X – @Cadillac_F1**
https://x.com/Cadillac_F1/status/2113810152596082752
27. **X – @redbullracing**
https://x.com/redbullracing/status/2113872616062935459
28. **X – @ScuderiaFerrari**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2113802289848693097
29. **X – @Carlossainz55**
https://x.com/Carlossainz55/status/2113780406340435973

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות – אין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 via formula1.com (Mark Sutton, Chris Graythen, Clive Mason, Mark Thompson, Rudy Carezzevoli, Bryn Lennon) · Ferrari S.p.A. · Red Bull Content Pool (Getty Images; Vladimir Rys) · Aston Martin F1 Team · Getty Images / LAT Images (James Sutton) · Haas F1 Team / LAT · BWT Alpine F1 Team / TWJB Photography · Official X accounts as credited on each image · Track map: Gustavo Girardelli, Wikimedia Commons (CC BY-SA 2.0). Team-media photos sourced via the Grandprix.com Friday gallery.

הערת עריכה: הציטוטים תורגמו לעברית מהמקור באנגלית. השעות מוצגות בשעון ישראל (UTC+3) אלא אם צוין "שעון מקומי" (אוסטין, UTC-5).

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן