F1 מגזין

גיליון שבת · אוסטין, טקסס

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2026

אנטונלי בפול – צעד אחד מהכתר

United States Grand Prix · Circuit of The Americas · Round 18

שבת 24.10.2026 – אימון חופשי 3 ומקצה הדירוג

פול שביעי העונה – 1:34.035, ורסטאפן במרחק 0.179

רד בול בשורות הקדמיות – ורסטאפן שני, הדג'אר שלישי

פראר שלטה בכל האימונים – והסתפקה במקומות 4 ו־5

מחר בערב – אנטונלי יכול להפוך לאלוף העולם הצעיר בהיסטוריה

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: קימי אנטונלי חוגג בפארק פרמה אחרי הפול · James Sutton/LAT Images

בגיליון

המסלול ותנאי השבת	3
אימון חופשי 3 – תוצאות וסיפור	4
מקצה הדירוג – תוצאות מלאות	5
הדירוג שלב אחר שלב, הגריד והאליפות	6
החדשות של היום	7
מה אמרו הנהגים	8
גלריה: על המסלול	9
סלבריטאים ואורחים בפאדוק	10
רשתות חברתיות	11
מאחורי הקלעים: מוסכים ומכונאים	12
אוהדים ואווירה	13
אופנת פאדוק	14
מקורות	15
אופנה: כובעים, חולצות וקולקציות אוסטין	16

היום במספרים

1:34.035
זמן הפול של אנטונלי ב־Q3

0.179
שניות – הפער בין אנטונלי לורסטאפן

7
פולים לאנטונלי העונה – הראשון מאז בלגיה ביולי

3/3
אימונים חופשיים שבהם פראר סיימה ראשונה

0.022
שניות – הפער שהשאיר את גאסלי מחוץ ל־Q3

3
נהגים עם עונשי גריד: לינדבלאד, קולפינטו, בורטולטו

פתח דבר

שלושה אימונים חופשיים, שלושה מקומות ראשונים לפראר – ואז הגיע מקצה הדירוג. ביום שבו הרוח הטקסנית נשבה במשבים לא צפויים, וגבולות המסלול מחקו הקפה אחרי הקפה, קימי אנטונלי הרכיב הקפה אחת מושלמת בניסיון הראשון של Q3 – 1:34.035 – ואף אחד לא הצליח לשפר בניסיון האחרון. ורסטאפן והדג'אר סיימו שני ושלישי לרד בול, לקלר והמילטון נשארו במקומות 4 ו־5, וג'ורג' ראסל, היריב הקרוב ביותר בטבלה, יזנק רק שישי.

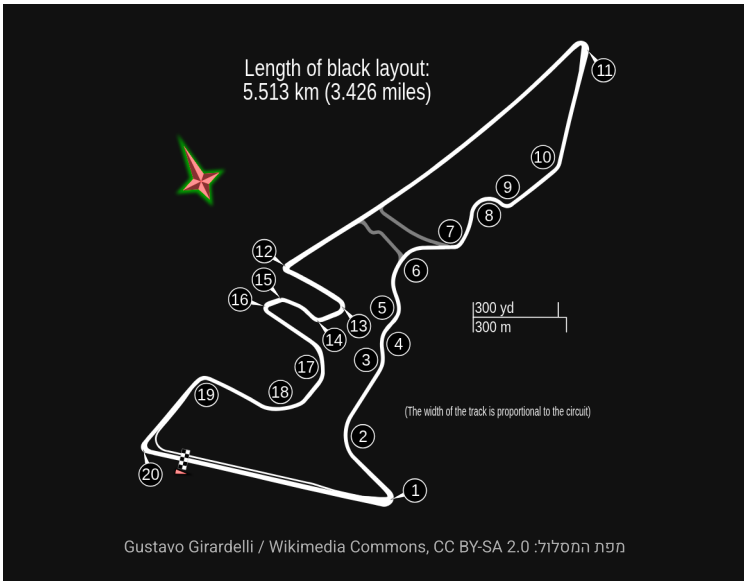
המשמעות: מחר בערב (22:00 שעון ישראל) אנטונלי בן ה־20 יזנק מהפול כשהוא יודע שניצחון, יחד עם ראסל מחוץ לשמונה הראשונים והמילטון מחוץ לארבעה הראשונים, יהפוך אותו לאלוף העולם הצעיר ביותר אי־פעם.



שלושת הראשונים במקצה הדירוג: ורסטאפן, אנטונלי והדג'אר.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images

המסלול: Circuit of The Americas

אוסטין, טקסס · סיבוב 18 באליפות 2026 · 56 הקפות ביום ראשון



מפת המסלול: Gustavo Girardelli / Wikimedia Commons, CC BY-SA 2.0

אורך הקפה **5.513 km**	מספר הקפות במרוץ **56**
מרחק המרוץ **308.432 km**	גרנד פרי ראשון **2012**
שיא הקפה במרוץ **1:36.169** שארל לקלר (2019)	פניות **20**
הפול של 2026 **1:34.035** קימי אנטונלי, מרצדס	זינוק המרוץ **15:00** שעון מקומי · 22:00 שעון ישראל

המסלול בקצרה. COTA נפתח ב־2012 כמסלול הראשון בארה"ב שנבנה במיוחד עבור פורמולה 1. העלייה התלולה לפנייה 1 היא נקודת העקיפה הקלאסית, פניות 3 עד 6 מזכירות את רצף מאגוטס־בקטס של סילברסטון, וקטע האצטדיון בפניות 12 עד 15 מחקה את הוקנהיים. הנסיעה נגד כיוון השעון, והאדמה החרסיתית מתחת לאספלט הופכת אותו למשובש – נושא שליווה את כל סוף השבוע, אחרי שוורסטאפן כינה את הבליטות "בלתי מקובלות" כבר ביום חמישי.

שבת: רוח, עננים וגבולות. ב־Q3 נשבה רוח חזקה ומשתנה. אנטונלי תיאר אותה כ"משבית ובלתי צפויה", הדג'אר סיפר על "רוח גב עצומה" בפניות 13 ו־15, וורסטאפן הסביר שבהקפה האחרונה, עם רוח הגב, המכונית התנהגה "כמו קנגורו". לקלר הוסיף שעננים הורידו מעלה־שתיים בטמפרטורת המסלול, ולפראר זה היה "הבדל של יום ולילה". מעל הכול ריחפו גבולות המסלול: ב־FP2 נמחקו 128 הקפות, ובשבת נמחקו הקפות גם בדירוג, בעיקר בפנייה 19.

> **"Q3 היה קשה מאוד עם הרוח – משבים, בלתי צפויה. אני שמח שהצלחנו לשים אותה בפול."**
>
> – קימי אנטונלי, אחרי מקצה הדירוג (formula1.com)



דגל ארה"ב מעל היציע הראשי במהלך מקצה הדירוג.

צילום: Logan Riely/LAT Images



אוהדים ומגדל התצפית של COTA, שבת.

צילום: Logan Riely/LAT Images

אימון חופשי 3: המילטון משלים סוויפ לפראריי

12:30–13:30 שעון מקומי (20:30–21:30 שעון ישראל) · האימון האחרון לפני הדירוג

לואיס המילטון סיים את האימון האחרון בראש עם **1:34.893** על צמיגים רכים – הנהג היחיד שירד מתחת ל־1:35 – לפני מקס ורסטאפן (+0.168) ושארל לקלר (+0.234). כך השלימה פראריי סוויפ מלא בשלושת האימונים של סוף השבוע. לפי RacingNews365, זו הפעם הראשונה מזה שנתיים שהמילטון מסיים FP3 במקום הראשון.

הרבע הראשון היה שקט: רק פרס, בורטולטו וקולפינטו יצאו. ורסטאפן עלה לראש עם 1:35.702 על מדיום, למרות תלונות חוזרות בקשר על הורדות ההילוכים. ההקפות הראשונות של נוריס ולקלר נמחקו על חריגה מגבולות המסלול. לקלר השיב עם 1:35.127 – על מדיום, ומהיר ב־0.164 מהזמן שהציב אותו בראש FP2.

אנטונלי שיפר על רכים ועלה לראש, אבל ההקפה נמחקה בפנייה 9. "הלך לך כל כך טוב", אמר לו המהנדס פיט בונינגטון. ורסטאפן חזר לראש עם 1:35.061, ואז הגיע המילטון. גם הקפה מהירה יותר של לקלר נמחקה, והוא נשאר שלישי.

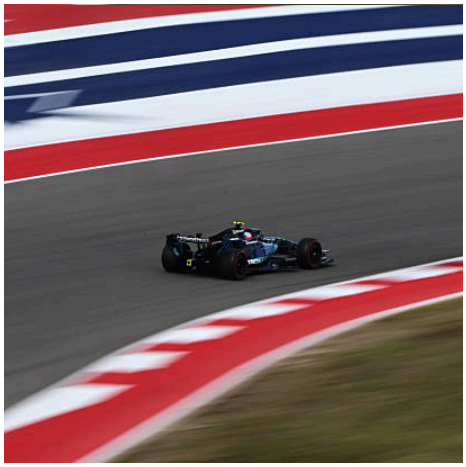
בפיט ליין: הולקנברג יצא לזינוק אימון בדיוק כשסטרול הגיע בנתיב המהיר. הסדרנים החליטו שלא לנקוט צעד: "לא מסוכן, ושני הנהגים טיפלו בזה בקלות".

מק'	מס'	נהג	קבוצה	זמן / פער	הקפות
1	44	**לואיס המילטון** HAM	פראריי	1:34.893	21
2	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	+0.168	16
3	16	**שארל לקלר** LEC	פראריי	+0.234	20
4	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	+0.303	16
5	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	+0.488	18
6	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	+0.638	16
7	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	+0.698	19
8	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	+0.813	17
9	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	+1.011	24
10	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	+1.037	20
11	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	+1.038	17
12	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	+1.188	18
13	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	+1.283	23
14	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	+1.342	17
15	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	+1.358	22
16	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	+1.562	19
17	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	+1.849	18
18	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	+2.238	12
19	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	+2.775	22
20	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	+2.818	21
21	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	+2.991	25
22	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	+3.872	22

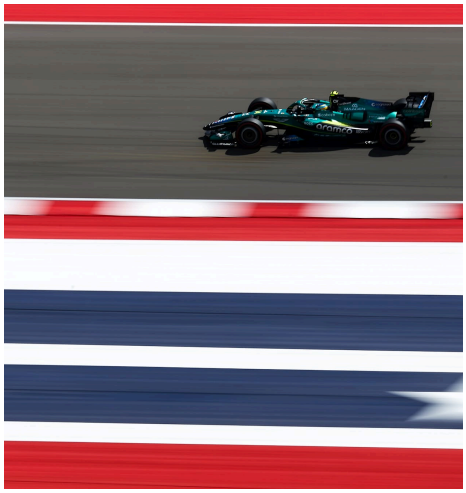
מקורות: Autosport, RacingNews365, Reuters (תוצאות ודיווח), formula1.com.



המילטון בפראריי SF-26 – הזמן המהיר ביותר של השבת באימונים.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



אנטונלי ב־FP3 – רביעי, אחרי שהקפה מהירה נמחקה בפנייה 9.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אלונסו באסטון מרטין ב־FP3 – מקום 16.
צילום: Mark Thompson/Getty Images

מקצה הדירוג: התוצאות המלאות

16:00–17:00 שעון מקומי (00:00–01:00 בלילה שבין שבת לראשון, שעון ישראל) · מסומן באדום: הזמן הטוב ביותר של כל אחד מעשרת הראשונים

מק'	מס'	נהג	קבוצה	Q1	Q2	Q3	הקפות
1	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	1:35.390	1:34.278	**1:34.035**	18
2	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	1:35.215	1:34.471	**1:34.214**	12
3	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	1:35.286	1:34.887	**1:34.250**	12
4	16	**שארל לקלר** LEC	פרארי	1:35.200	**1:34.198**	1:34.267	15
5	44	**לואיס המילטון** HAM	פרארי	1:35.355	1:34.833	**1:34.311**	14
6	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	1:35.730	**1:34.305**	1:34.476	18
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	1:35.842	1:34.818	**1:34.803**	20
8	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	1:35.029	**1:34.539**	1:35.049	15
9	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	1:35.755	**1:34.950**	1:36.049	15
10	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	1:35.662	**1:35.058**	ללא זמן	9
11	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	1:35.969	1:35.080	–	12
12	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	1:35.704	1:35.158	–	12
13	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	1:35.632	1:35.691	–	12
14	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	1:35.898	1:35.722	–	12
15	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	1:36.240	1:35.818	–	15
16	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	1:36.175	1:36.031	–	15
17	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	1:36.531	–	–	9
18	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	1:36.677	–	–	9
19	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	1:36.770	–	–	9
20	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	1:36.967	–	–	9
21	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	1:37.433	–	–	9
22	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	1:37.523	–	–	9

הקו האדום מפריד בין המודחים: מקומות 17–22 הודחו ב־Q1, מקומות 11–16 ב־Q2. לוסון עלה ל־Q3 אבל לא יצא להקפה מדודה (החלטת קבוצה). ב־Q3 נמחקו על גבולות המסלול בפנייה 19 ההקפות האחרונות של נוריס (1:34.379), ורסטאפן (1:34.482) והדג'אר (1:34.363); ב־Q2 נמחקה הקפה של בירמן בפנייה 11. מקורות: formula1.com, Grandprix.com, RaceFans, Motorsport.com.

הפול

קימי אנטונלי · מרצדס · **1:34.035**
פול שביעי ב־2026, הראשון מאז הגרנד פרי של בלגיה ביולי.

שורה ראשונה

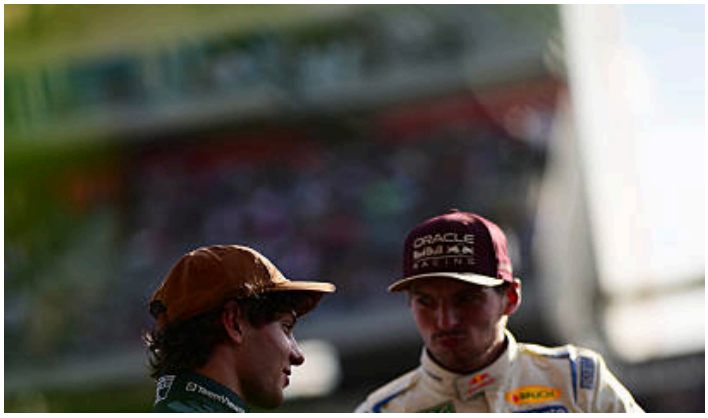
אנטונלי · ורסטאפן
ורסטאפן בשורה הראשונה בפעם השלישית ברציפות.

הכי מהירים בכל שלב

Q1: נוריס 1:35.029
Q2: לקלר 1:34.198
Q3: אנטונלי 1:34.035



אנטונלי חוגג עם ההגעה לפארק פרמה.
צילום: Mario Renzi - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אנטונלי וורסטאפן משוחחים בפארק פרמה.
צילום: Mario Renzi - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

שלב אחר שלב: ההקפה הראשונה הכריעה

איך אנטונלי לקח את הפול, מי נפל בדרך, ואיך ייראה הגריד מחר

Q1 – נוריס מפתיע, וויליאמס בחוץ. לקלר קבע רף ראשון של 1:35.200, וההפרש בין הצמיגים המדיום לרכים עמד על כתשע עשיריות. מרצדס ופיאסטרי עברו את השלב על מדיום וחסכו סט רכים. בדקות האחרונות שיפר לנדו נוריס ל־1:35.029, 0.171 לפני לקלר. אלונסו עבר ל־Q2 למרות שריפה קטנה שפרצה בחלק האחורי של האסטון מרטין לפני היציאה מהפיט (RaceFans). בחוץ: אוקון, סטרול, סיינס, אלבון, פרס ובוטאס. אלבון שאל בקשר למה שלחו אותו "כל כך מוקדם", ולפי formula1.com זו התוצאה הגרועה ביותר של סיינס ב־COTA מאז עונת הבכורה שלו.

Q2 – לקלר מהיר מכולם. ורסטאפן פתח עם 1:34.471, אבל בסוף השלב לקלר עלה לראש עם 1:34.198, לפני אנטונלי וראסל. פיאסטרי היה בסכנה אחרי הקפה ראשונה חלשה, והציל את עצמו רק בניסיון השני. השיפורים המאוחרים של לינדבלאד ולוסון הוציאו את גאסלי, שהחמיץ ב־0.022 שניות בלבד. אאודי ניסתה לתת להולקנברג "גרירה" (סליפסטרים) מבורטולטו, שממילא יזנק מסוף הגריד, אבל זה לא עבד. בירמן הודח אחרי שהקפה שהספיקה למקום 13 נמחקה.

Q3 – הקפה אחת, ואף אחד לא משפר. ראסל יצא ראשון עם 1:34.476. אנטונלי היה מהיר ממנו בארבע עשיריות, וורסטאפן דיווח שהנהיגה "מאוד מסובכת עם האחיזה". רייסינג בולס לא הוציאה את לוסון כדי לחסוך צמיגים ולצמצם את הנזק מעונש הגריד של לינדבלאד. בסבב האחרון אף אחד מהמובילים לא שיפר: אנטונלי ויתר על ההקפה השנייה, ההקפות של ורסטאפן והדג'אר נמחקו על גבולות, ונוריס, שזינק למקום השישי, איבד את ההקפה בפנייה 19 וירד לשמיני.

פראר – שוב הדעיכה המוכרת. לפי הבלוג החי של Autosport, פראר שוב לא הצליחה להתקדם מהאימונים אל Q2 ו־Q3. לקלר הסביר שהבעיה בצמיגים ובירידה בטמפרטורת המסלול. המילטון אמר שהם מאבדים כמה עשיריות בישורות: "הפער בכוח מול רד בול ומרצדס עדיין משמעותי".

הגריד הרשמי למרוץ (אחרי עונשים)

1	קימי אנטונלי	2	מקס ורסטאפן
3	איזק הדג'אר	4	שארל לקלר
5	לואיס המילטון	6	ג'ורג' ראסל
7	אוסקר פיאסטרי	8	לנדו נוריס
9	ליאם לוסון	10	פייר גאסלי
11	ניקו הולקנברג	12	פרננדו אלונסו
13	אוליבר בירמן	14	ארוויד לינדבלאד
15	אסטבן אוקון	16	לאנס סטרול
17	קרלוס סיינס	18	אלכס אלבון
19	סרחיו פרס	20	ולטרי בוטאס
21	פרנקו קולפינטו	22	גבריאל בורטולטו

מקור: הגריד הרשמי שפרסם F1@. לינדבלאד: 5 מקומות עונש (נגנוע בעיר ה־100 ש'). קולפינטו: 10 מקומות (יחידת אלקטרוניקה). בורטולטו: סוף הגריד (סה"כ 80 מקומות עונש על החלפות ביחידת הכוח).

אלוף כבר מחר?

לפי ה־BBC ו־Motorsport.com, אנטונלי יזכה בתואר באוסטין אם ינצח במרוץ, ראסל יסיים במקום התשיעי או נמוך יותר, והמילטון מחוץ לארבעת הראשונים.

לפני המרוץ: אנטונלי 340 נקודות, ראסל 238, המילטון 229, ורסטאפן 221.

אם זה יקרה, הוא יהיה האלוף הצעיר ביותר בתולדות הפורמולה 1, בגיל 20.



אנטונלי והדג'אר חוגגים בפארק פרמה.
צילום: James Sutton/LAT Images



אנטונלי חוגג עם אביו מרקו אנטונלי.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

החדשות של היום

עונשים, אזהרות, גבולות מסלול ודרמות קטנות מהפיט ליין

סדרנים

הדג'אר "נקם" באלבון – ויצא באזהרה

בסוף FP3 נעל הדג'אר גלגלים בכניסה לפנייה 1 כשחשב שאלבון מעכב אותו, ואז סטה לעבר הוויליאמס. הסדרנים כינו זאת "פעולת תגמול" ו"נהיגה בלתי סדירה", אבל הסתפקו באזהרה רשמית. לדבריהם, אילו המהלך היה מסוכן או נגמר בהתנגשות, העונש היה חמור יותר.

RacingNews365 (מצטט את מסמך הסדרנים)

סדרנים

בורטולטו עיכב את המילטון

בהקפת חזרה לפיט, בורטולטו נסע לאט על קו המרוץ בפנייה 12 והמילטון נאלץ לנטוש הקפה מהירה. לבורטולטו נאמר בקשר שהמילטון מתקרב, אבל לדבריו הוא היה עסוק במכונית ולא שם לב. העונש: אזהרה.

RacingNews365

גבולות

פנייה 19 גזלה את נוריס

בניסיון האחרון ב־Q3 קבע נוריס 1:34.379, זמן ששווה מקום שישי, אבל ההקפה נמחקה. אלוף העולם ירד למקום השמיני, ולפי ה־BBC אמר שזו המכונית הקשה ביותר לנהיגה שנהג בה בחייו.

Grandprix.com, BBC Sport

עונשים

שלושה עונשי גריד

לינדבלאד יורד מהמקום ה־9 ל־14, קולפינטו מה־14 ל־21, ובורטולטו (80 מקומות עונש בסך הכול) יזנק אחרון. אלונסו ובירמן מרוויחים מכך מקומות.

@AstonMartinF1, @F1, formula1.com

טקטיקה

לוסון ויתר על Q3 למען חברו

רייסינג בולס החליטה מראש שאם שני הנהגים יעלו ל־Q3, אחד מהם לא ייצא, כדי לשמור צמיגים למרוץ. כך לינדבלאד סיים לפני לוסון, והעונש שלו "עלה" פחות. בפועל לוסון יזנק תשיעי.

BBC Sport, Motorsport.com

אסטון מרטין

שריפה קטנה לאלונסו

לפני היציאה מהפיט ב־Q1 פרצה שריפה קטנה בחלק האחורי של האסטון מרטין. אלונסו עלה בכל זאת ל־Q2 וסיים 15, ואחרי העונשים של אחרים יזנק 12.

@AstonMartinF1 ,RaceFans

אלפין

גאסלי: 0.022 ודגל שחור־לבן

גאסלי החמיץ את Q3 בשתי מאיות שנייה, וגם קיבל דגל שחור־לבן (אזהרה) על נהיגה איטית שלא לצורך. הסדרנים לא נקטו צעד בבדיקות "הדלתא המקסימלית" לאוקון, פיאסטרי, ראסל, אנטונלי וקולפינטו.

Grandprix.com

מרצדס

ראסל: "לא מספיק טוב מצדי"

היריב היחיד שעוד יכול לעצור את אנטונלי יזנק שישי, יותר מארבע עשיריות מאחוריו. "ההקפה שלי ב־Q2 הייתה מהירה בשתי עשיריות וחצי מזו של Q3", אמר ראסל, שעשה "שתי הקפות גרועות" בשלב המכריע.

BBC Sport דרך Sky Sports

פאדוק

מנכ"ל אפל במוסך של פרארי

ג'ון טרנוס, מנכ"ל אפל, צולם בפאדוק ובמוסך של פרארי לפני מקצה הדירוג. גם ג'ון אלקאן, מבעלי פרארי, צולם במוסך במהלך FP3.

Getty Images / LAT Images (כיתובי תמונות)



ורסטאפן משוחח עם נשיא ה־FIA מוחמד בן סולאים בפארק פרמה.

צילום: James Sutton/LAT Images



בן סולאים עם פרננדו אלונסו במהלך מקצה הדירוג.

צילום: Sam Bloxham/LAT Images

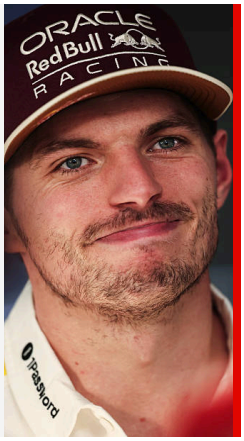
מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים מהראיונות אחרי הדירוג (Sky Sports דרך BBC Sport, formula1.com, Autosport, RaceFans)



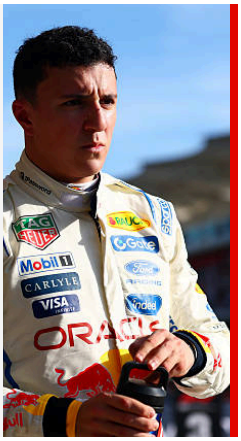
"לקחנו פול, אז ננסה לנצח מחר. מקס היה מהיר מאוד, וגם איזק עשה עבודה מדהימה. זה לא יהיה קל, אבל ננסה לזנק טוב, להוביל לפנייה 1 ולקבוע את הקצב."

קימי אנטונלי
מרצדס · P1
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



"Q3 לא היה טוב. לא היו טעויות, פשוט לא הייתה אחיזה. אתה מנסה לדחוף עוד קצת, והמכונית כמו קנגורו, החלקה ענקית. אבל אם זה עדיין P2, אני אקח את זה."

מקס ורסטאפן
רד בול · P2
צילום: Chris Graythen/Getty Images



"אני שמח עם P3, כי מתחילת סוף השבוע היה לי קשה להפליא. הייתי קצת קשוח עם הצוות ואני רוצה להתנצל. היה לנו סיכוי לפול, אבל הייתה רוח גב עצומה."

איזק הדג'אר
רד בול · P3
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



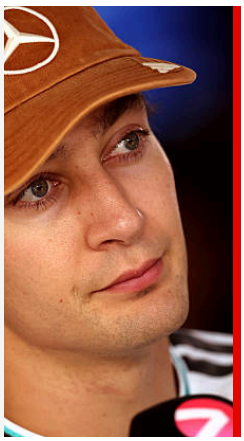
"איבדנו זמן בגלל עצמנו, בעיקר בצמיגים. כבר בהקפת היציאה היו לי המון קשיים. בפעם האחרונה שזינקתי כאן רביעי – ניצחתי. אני מקווה שנעשה את אותו הדבר מחר."

שארל לקלר
פראר · P4
צילום: Kym Illman/Getty Images



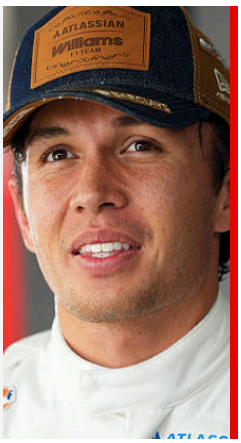
"Q1 ו־Q2 הרגישו חזקים מאוד, אבל הם פשוט עשו עוד צעד. אנחנו מאבדים כמה עשיריות בישורות. נעשה הכול מחר כדי להפעיל לחץ."

לואיס המילטון
פראר · P5
צילום: James Sutton/LAT Images



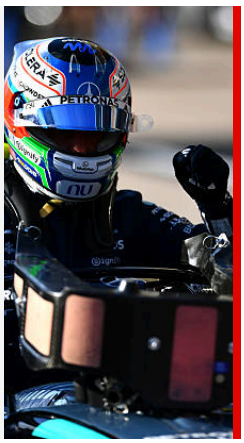
"הדירוג נראה בסדר עד Q3, ואז עשיתי שתי הקפות גרועות. חשבתי שיכולתי להיות בשלושת הראשונים, אבל זה לא מספיק טוב מצדי. זה מרוץ ארוך, ויש עוד הזדמנויות."

ג'ורג' ראסל
מרצדס · P6
צילום: Chris Graythen/Getty Images



"אני לא יודע מה קורה."

אלכס אלבון
ווילאמס · P20
צילום: Alex Bierens de Haan/LAT Images



"עבודה יפה, קימי. לא ציפיתי לזה. ההקפה הראשונה הספיקה!"

המהנדס של אנטונלי
ברדיו הקבוצה, מיד אחרי הדגל המשובץ
צילום: James Sutton/LAT Images

ציטוט אלבון: בקשר לקבוצה ב־Q1, לפי RaceFans. ציטוט המהנדס: לפי הבלוג החי של BBC Sport.

גלריה: מקצה הדירוג על המסלול

24 באוקטובר 2026 · Circuit of The Americas



מרצדס – אנטונלי בדרך לפול

צילום: Chris Graythen/Getty Images



רד בול – ורסטאפן, שני

צילום: Chris Graythen/Getty Images



רד בול – הדג'אר מול דגל טקסס

צילום: Clive Mason/Getty Images



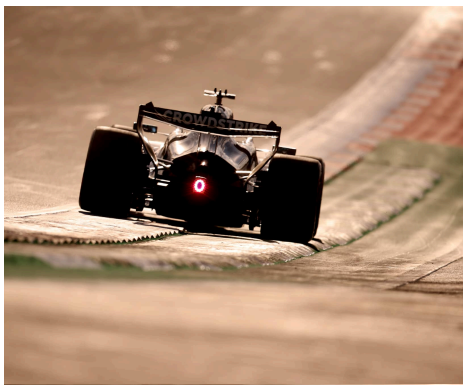
פרארי – לקלר בפיט ליין

צילום: Brett Farmer/LAT Images



פרארי – המילטון, חמישי

צילום: Colin McMaster/LAT Images



מרצדס – ראסל, שישי

צילום: Chris Graythen/Getty Images



מקלארן – פיאסטרי, שביעי

צילום: Chris Graythen/Getty Images



מקלארן – נוריס, שמיני

צילום: Colin McMaster/LAT Images



רייסינג בולס – לינדבלאד

צילום: Colin McMaster/LAT Images



אאודי – בורטולטו

צילום: Chris Graythen/Getty Images



קדילק – פרס מול דגל טקסס

צילום: Clive Mason/Getty Images



ווילאמס – אלבון

צילום: Chris Graythen/Getty Images

סלבריטאים ואורחים בפאדוק

כל מי שמופיע בתמונה צולם בשבת בפאדוק, וזוהה בכיתוב הרשמי של סוכנות הצילום



השחקן גלן פאוול מגיע לפאדוק לפני FP3.
צילום: Logan Riely/LAT Images



השחקן והקומיקאי קיגן־מייקל קי מגיע לפאדוק.
צילום: Logan Riely/LAT Images



השף גורדון רמזי צופה במקצה הדירוג.
צילום: James Sutton/LAT Images



ג'רמי קלרקסון במוסך של אלפין במהלך הדירוג.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



השחקן דמסון אידריס מגיע לפאדוק.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



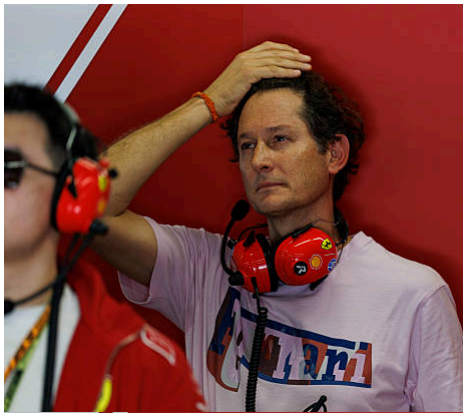
ג'ון טרנוס, מנכ"ל אפל, במוסך של פרארי לפני הדירוג.
צילום: Brett Farmer/LAT Images



אנדראה דוביציוזו מעניק לאנטונלי את פרס הפול של פירלי.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



גינתר שטיינר, לשעבר מנהל האס, בפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images



ג'ון אלקאן, מבעלי פרארי, מגיב במוסך במהלך FP3.
צילום: Kym Illman/Getty Images

עוד אומתו: דני פדרוסה, אגדת MotoGP, צולם במוסך של רד בול במהלך הדירוג (Getty Images). אלפין פרסמה ב־X תמונות של ג'רמי קלרקסון ושל המפיק אנדי וילמן ("Mr Wilman"), שחזרו לבקר את הקבוצה. אנטונלי חגג בפארק פרמה עם אביו מרקו אנטונלי.

צפוי, לא אומת: לפי רשימות האורחים של Motorsport Week ו־F1 Chronicle, לשבת היו צפויים גם השחקן גאווין קסלגנו והקומיקאית ג'ואן מקנלי (מרצדס), הקומיקאי קונור מור (רד בול) ומופע של ג'ק ווייטהול. פוסט מלון אמור היה להופיע על הבמה המרכזית אחרי הדירוג, ובאותן רשימות הוזכרה גם קים קרדשיאן, בלי אישור. לא מצאנו לאף אחד מאלה תיעוד מצולם עד מועד הכתיבה.

הרשתות חוגגות

פוסטים ציבוריים מ־X, עם קרדיט לחשבון. השעות בשעון ישראל (קיץ, UTC+3).

Formula 1 @F1

KIMI ANTONELLI IS ON POLE IN TEXAS! 🥇 WHAT A LAP! 👏 #F1 #USGP

"קימי אנטונלי בפול בטקסס! איזו הקפה!" – הפוסט הפופולרי של הלילה, עם יותר מ־10 אלף לייקים.



· 25.10, 01:01
x.com/F1/status/2114115124395196886

Mercedes-AMG PETRONAS F1 @MercedesAMGF1

YEEHAWWWW! It's POLE for Kimi in Austin 🇺🇸🤠💪

"יי־האו! פול לקימי באוסטין" – מרצדס עם כובע בוקרים.

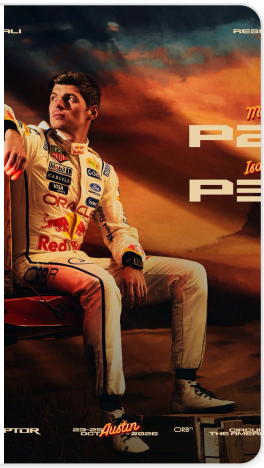


· 25.10, 01:02
com/MercedesAMGF1/status/2114115279814865103

Oracle Red Bull Racing @redbullracing

Both Bulls... right in the fight 👊 Max will launch from P2, with Isack rounding out the top-three in Qualifying 👏

"שני השוורים בתוך הקרב" – ורסטאפן שני, הדג'אר שלישי.



· 25.10, 01:02
x.com/redbullracing/status/2114115289054921209

Oracle Red Bull Racing @redbullracing

Max and Kimi... in-sync in the cooldown room 🧊

"מקס וקימי – מסונכרנים בחדר הקירור".



· 25.10, 01:29
x.com/redbullracing/status/2114122209610391554

Scuderia Ferrari HP @ScuderiaFerrari

A close finish in Quali for the USGP 🇺🇸

"סיום צמוד בדירוג" – פראר במקומות 4 ו־5.



· 25.10, 01:10
x.com/ScuderiaFerrari/status/2114117296658805239

Aston Martin F1 Team @AstonMartinF1

Update: Following post-qualifying penalties, Fernando will now start the #USGP P12 and Lance P16.

"אחרי העונשים: אלונסו יזנק 12, סטרול 16".



· 25.10, 01:37
x.com/AstonMartinF1/status/2114124227154731138

Mercedes-AMG PETRONAS F1 @MercedesAMGF1

Another accessory for George's collection 💙 Austin, your energy today was incredible 🙌

"עוד אביזר לאוסף של ג'ורג'" – ראסל עם כתר כחול נוצץ על במת האוהדים.



· 24.10, 22:20
com/MercedesAMGF1/status/2114074526334022130

BWT Alpine F1 Team @AlpineF1Team

Great to have Jeremy and Mr Wilman back with us this weekend 🇺🇸

"כיף שג'רמי ומר וילמן חזרו אלינו" – קלרקסון וילמן באלפין.



· 24.10, 23:11
x.com/AlpineF1Team/status/2114087499182309408

מאחורי הקלעים

מוסכים, מכונאים ורגעים שלא רואים בשידור



הדג'אר מתכונן במוסך של רד בול לפני הדירוג – בחליפה הלבנה המיוחדת לאוסטין.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



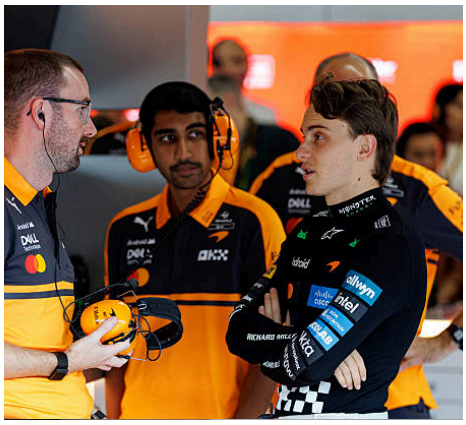
אולה שאק, מכונאי ברד בול, עם כובע בוקרים במוסך.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



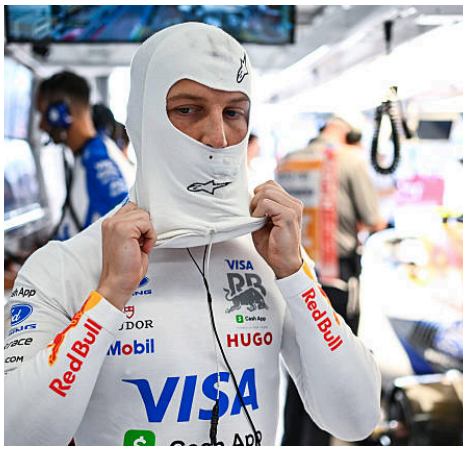
מכונאי של הונדה (HRC) במוסך של אסטון מרטין.

צילום: James Sutton/LAT Images



פיאסטרי מתייעץ עם המהנדסים במוסך של מקלארן ב־FP3.

צילום: Kym Illman/Getty Images



ליאם לוסון מתכונן במוסך של רייסינג בולס.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



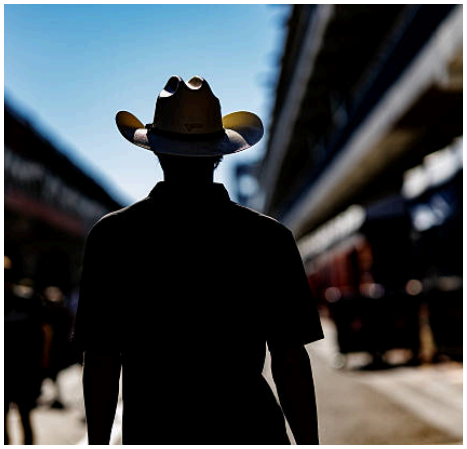
ג'ין האס, מייסד הקבוצה, ומנהל הקבוצה איאו קומאטסו בפאדוק.

צילום: Simon Galloway/LAT Images



אנטונלי יוצא מהמכונית בפארק פרמה אחרי הפול.

צילום: James Sutton/LAT Images



צללית של איש עם כובע סטטסון בפיט ליין.

צילום: Kym Illman/Getty Images

מה קורה במוסך בדירוג? אחרי כל ניסיון, המכונית חוזרת למוסך: המכונאים מקררים את הבלמים והמנוע, מחליפים צמיגים, והמהנדסים מנתחים את הנתונים בזמן שהנהג מחכה. בשבת ההחלטות במוסך הכריעו: רייסינג בולס השאירה את לוסון בחוץ ב־Q3, ואאודי שלחה את בורטולטו כדי לתת "גרירה" להולקנברג (formula1.com, Motorsport.com).

אוהדים ואווירה

כובעי בוקרים, שלטים וכובעים מעוטרים – אוסטין בשבת



אוהדים בכובעי בוקרים לפני FP3.

צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



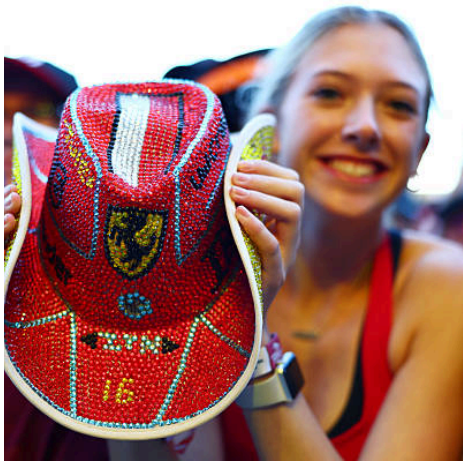
"באתי מברזיל לראות את סופר מקס" – אוהדת ורסטאפן באזור האוהדים.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



לקלר והמילטון על במת האוהדים לפני FP3.

צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



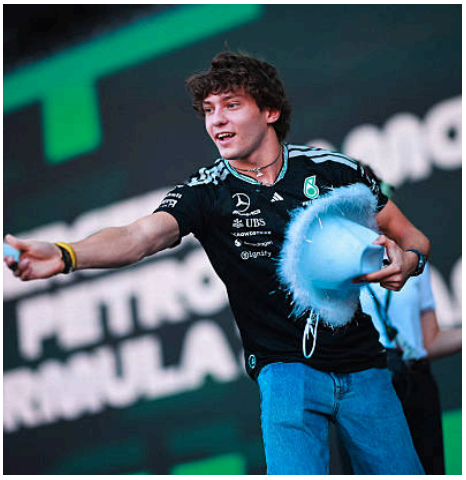
אוהדת לקלר עם כובע בוקרים בעיצוב אישי.

צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



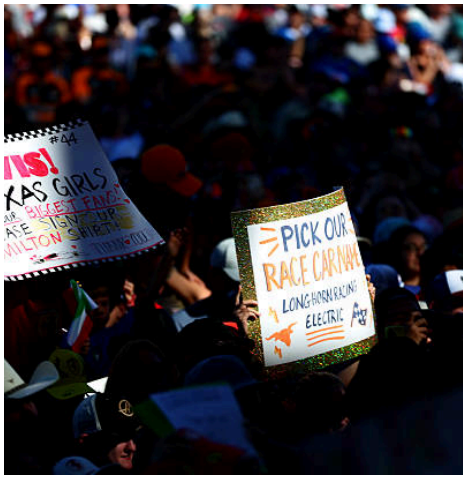
כובע נוצץ עם סמלים של ורסטאפן, אנטונלי וסיינס.

צילום: Peter Fox/Getty Images



אנטונלי זורק כובעים לקהל מהבמה.

צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



שלטים להמילטון מול במת האוהדים.

צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



שלטים לאנטונלי ביציע – באחד מהם מוזכר "אלוף העולם הצעיר ביותר".

צילום: @MercedesAMGF1 on X

על הבמות. לפני FP3 עלו הנהגים לבמת האוהדים: לקלר והמילטון, ורסטאפן והדג'אר, אנטונלי ובירמן. חלק מהם זרקו כובעים לקהל, וראסל חתם על קסדה של אוהד. לפי Motorsport Week, אחרי מקצה הדירוג היה אמור להופיע פוסט מלון על הבמה המרכזית.

המסר מהיציעים. הבוקרים של טקסס הגיעו בהמוניהם, וגם שלטים ממדינות רחוקות. באחד השלטים שמרצדס שיתפה ב־X מופיעות המילים "אלוף העולם הצעיר ביותר". מחר בערב יתברר אם זה יקרה כבר באוסטין.

אופנת פאדוק

הכניסות לפאדוק בשבת: כובעי בוקרים, ז'קטים ומראות של סוף שבוע בטקסס



ג'ורג' ראסל עם כובע בוקרים חום בכניסה לפאדוק.
צילום: Logan Riely/LAT Images



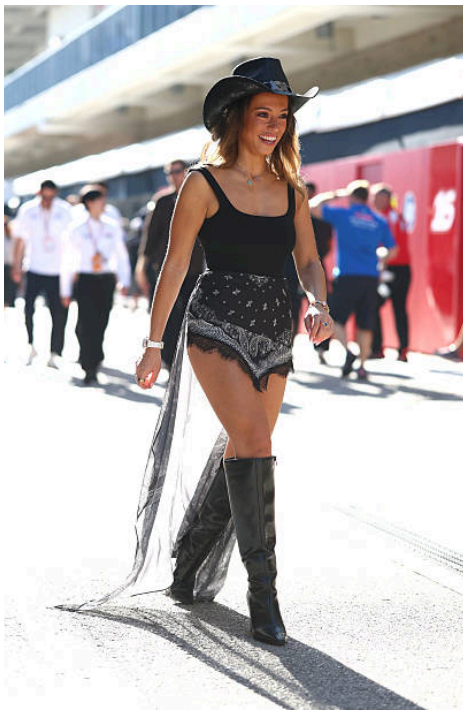
שארל לקלר בפאדוק לפני FP3.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



קימי אנטונלי בדרכו לאימון האחרון.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אלכס אלבון ובת זוגו לילי מוני הא.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



ג'ולי שארפ בפאדוק לפני FP3.
צילום: Clive Mason/Getty Images



יוקי צונודה וקיינה לאנג מגיעים לפאדוק.
צילום: Peter Fox/Getty Images



פרננדו אלונסו מגיע לפאדוק.
צילום: Alex Bierens de Haan/LAT Images



לואיס המילטון עם אוזניות בפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images



לורן פיצסימונס בפאדוק לפני FP3.
צילום: Anni Graf - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



קרלוס סיינס מגיע לפאדוק.
צילום: Peter Fox/Getty Images

הטרנד: כובע הבוקרים. ג'ורג' ראסל עקבי – אחרי כובע הבוקרים והמעיל המעוטר של יום שישי, גם בשבת הגיע עם כובע רחב שוליים. על במת האוהדים הוא קיבל עוד "אביזר לאוסף", כפי שכתבה מרצדס ב־X. כובעי בוקרים נראו גם על מכונאים במוסך של רד בול ועל אלפי אוהדים ביציעים.

על התמונות. כל השמות מופיעים כפי שזוהו בכיתובים הרשמיים של Getty Images. איננו מציינים מותגים שלא אומתו במקור – רק את מה שרואים בתמונה.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **formula1.com – Qualifying results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/qualifying
2. **formula1.com – Practice 3 results**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/practice/3
3. **formula1.com – Qualifying report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/antonelli-seizes-pole-position-ahead-of-verstappen-in-qualifying-at-the-united-states-gp.4xdH4w09GhNDOJdknowRAk
4. **formula1.com – FP3 report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/fp3-hamilton-goes-fastest-in-final-practice-session-for-the-united-states-gp-ahead-of-verstappen-and-leclerc.1KQ5x8wUAtBETnHxKDNldC
5. **BBC Sport – Qualifying live & reaction**
https://www.bbc.com/sport/formula1/live/cwy34wyrrret
6. **Autosport – Antonelli beats Verstappen to pole**
https://www.autosport.com/f1/news/f1-united-states-gp-antonelli-beats-verstappen-to-pole/10867984/
7. **Autosport – Qualifying live text**
https://www.autosport.com/f1/live-text/f1-united-states-gp-follow-qualifying-at-austin-with-live-timing-/1128114/
8. **Autosport – Hamilton tops FP3**
https://www.autosport.com/f1/news/f1-united-states-gp-hamilton-tops-fp3/10867933/
9. **Motorsport.com – Antonelli takes pole**
https://www.motorsport.com/f1/news/f1-united-states-gp-kimi-antonell-takes-pole/10867975/
10. **Grandprix.com – Qualifying report**
https://www.grandprix.com/races/united-states-gp-2026-qualifying-report.html
11. **RaceFans – Antonelli beats Red Bull pair**
https://www.racefans.net/2026/10/24/antonelli-beats-red-bull-pair-to-pole-position-in-austin/
12. **RacingNews365 – Hadjar warning (Albon)**
https://racingnews365.com/isack-hadjar-learns-stewards-fate-after-retaliatory-action-to-alex-albon
13. **RacingNews365 – Audi stewards verdicts**
https://racingnews365.com/audi-drivers
14. **Reuters via The Star – Hamilton fastest in FP3**
https://www.thestar.com.my/sport/motorsport/2026/10/25/motor-racing-hamilton-fastest-to-complete-ferrari039s-us-grand-prix-practice-sweep
15. **AP – Antonelli earns pole**
https://apnews.com/article/antonelli-formula-1-us-grand-prix-a625d63dd6527e99135410e433c90f4a
16. **Motorsport.com – Verstappen Texas helmet**
https://www.motorsport.com/f1/news/max-verstappen-unveils-special-texas-themed-helmet-for-f1-united-states-gp/10865834/
17. **Pirelli Store – Podium Cap Austin 2026**
https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-austin-2026
18. **New Era – Austin Race Specials**
https://www.neweracap.com/collections/austin-race-specials
19. **Motorsport Week – Austin guest list**
https://www.motorsportweek.com/2026/10/22/f1-austin-guestlist/
20. **Getty Images – USGP 2026 photo captions**
https://www.gettyimages.com/search/2/image?phrase=F1%20Grand%20Prix%20of%20United%20States%20Qualifying
21. **Wikimedia Commons – Austin circuit map**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Austin_circuit.svg
22. **X – @F1 (pole)**
https://x.com/F1/status/2114115124395196886
23. **X – @F1 (starting grid)**
https://x.com/F1/status/2114120893710385578
24. **X – @MercedesAMGF1 (pole)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2114115279814865103
25. **X – @MercedesAMGF1 (George)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2114074526334022130
26. **X – @redbullracing (Both Bulls)**
https://x.com/redbullracing/status/2114115289054921209
27. **X – @redbullracing (cooldown room)**
https://x.com/redbullracing/status/2114122209610391554
28. **X – @ScuderiaFerrari**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2114117296658805239
29. **X – @AstonMartinF1**
https://x.com/AstonMartinF1/status/2114124227154731138
30. **X – @AlpineF1Team**
https://x.com/AlpineF1Team/status/2114087499182309408

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות, ואין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 / LAT Images / Sutton Images – photographers credited on every image (Bryn Lennon, Mario Renzi, Mark Sutton, Anni Graf, Clive Mason, Chris Graythen, Rudy Carezzevoli, Mark Thompson, Peter Fox, James Sutton, Logan Riely, Colin McMaster, Alex Bierens de Haan, Brett Farmer, Simon Galloway, Kym Illman, Jayce Illman, Manuel Eletto, Sam Bloxham). Hi-res copies via formula1.com. Official X accounts as credited. Product photos: Pirelli Store, New Era Cap. Track map: Gustavo Girardelli, Wikimedia Commons (CC BY-SA 2.0).

הערת עריכה: הציטוטים תורגמו לעברית מהמקור באנגלית. השעות מוצגות בשעון ישראל: אימונים ודירוג בשעון קיץ (UTC+3), והמרוץ ביום ראשון בשעון חורף (UTC+2), אחרי החזרת השעון בלילה שבין שבת לראשון. "שעון מקומי" הוא שעון אוסטין (UTC-5).

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

אופנה: אוסטין על הראש

כובעים, חולצות וקולקציות שנוצרו במיוחד לגרנד פרי של ארצות הברית 2026



כובע הפודיום של פירלי לאוסטין 2026: הסוואה מדברית עם נחשי עכסן, קקטוסים וכוכבי טקסס, ורקמת זהב "USA 2026 October 23–25". לפי פירלי הוא מיוצר למרוץ אחד בלבד, ומחירו בחנות 85 דולר.

צילום: Pirelli Store



הקסדה המיוחדת של ורסטאפן: האריה על הקסדה חובש כובע בוקרים, בצבעי אדום־לבן־כחול.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



החליפות הלבנות בסגנון וינטג' של רד בול לאוסטין, לפני הדירוג.

צילום: @redbullracing on X



רד בול · כובע 9SEVENTY של ורסטאפן מסדרת Austin Race Special (55.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



האס · כובע של אוליבר בירמן, מספר 87, באותה סדרה (55.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



אלפין · כובע ג'ינס עם המספר 43 של פרנקו קולפינטו (55.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



וויליאמס · כובע בוקרים כחול כהה מקולקציית אוסטין (85.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



וויליאמס · ז'קט ג'ינס מקולקציית אוסטין (179.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



וויליאמס · כובע ג'ינס 59FIFTY עם תווית עור (59.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)



ראסל עם "האביזר החדש לאוסף" על במת האוהדים.

צילום: @MercedesAMGF1 on X



הקסדה ה"מערבית" של ולטרי בוטאס לסוף השבוע.

צילום: @ValtteriBottas on X



וויליאמס · חולצת טי כחולה מקולקציית אוסטין (51.99 דולר).

צילום: New Era Cap (neweracap.com)

הקולקציה של אוסטין. בקולקציית "Austin Race Specials" של New Era יש פריטים לרד בול, האס, אלפין ו־וויליאמס. וויליאמס הלכה הכי רחוק, עם ליין שלם בהשראת המערב הפרוע: כובעי ג'ינס, כובע בוקרים, ז'קט וחולצה. על הקסדה של ורסטאפן האריה חובש כובע בוקרים, ולצדה רד בול לבשה חליפות לבנות בסגנון וינטג' (Motorsport.com).

הכובע שכולם רוצים. את כובע הפודיום של פירלי לאוסטין יקבלו רק שלושת הראשונים במרוץ מחר, ופירלי מבטיחה שהוא לא ייוצר שוב ("Never restocked"). אם אנטונלי ינצח ויוכתר כבר מחר, זה כנראה יהיה כובע האליפות שלו.