F1 מגזין

גיליון יום ראשון · יום המרוץ · אוסטין, טקסס

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן



FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2026

אנטונלי ניצח באוסטין – הכתר מחכה במקסיקו

United States Grand Prix · Circuit of The Americas · Round 18

יום ראשון 25.10.2026 – הגרנד פרי של ארצות הברית

ניצחון תשיעי העונה – מהפול, עם עצירה אחת, 13.078 שניות לפני לקלר

לקלר שני, ורסטאפן שלישי – קרב של כל המרוץ על המקום השני

ראסל שמיני, המילטון רביעי – לכן ההכתרה נדחתה בשבוע

במקסיקו מספיק לו מקום תשיעי – 123 נקודות יתרון בטבלה

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

צילום שער: קימי אנטונלי חוגג על הפודיום עם כובע הפודיום של פירלי לאוסטין · Clive Rose/Getty Images

בגיליון

המסלול, הגריד ותנאי יום ראשון	3
התוצאות המלאות של המרוץ	4
סיפור המרוץ, הקפה אחר הקפה	5
אסטרטגיה ורגעי מפתח	6
טבלאות האליפות אחרי אוסטין	7
החדשות של היום: עונשים, פרישות, דרמות	8
מה אמרו הנהגים	9
גלריה: הפודיום והמסלול	10
סלבריטאים ואורחים בגריד ובפאדוק	11
רשתות חברתיות	12
מאחורי הקלעים: מוסכים, גריד וטקסים	13
אוהדים ואווירה	14
אופנת פאדוק	15
מקורות	16
אופנה: כובע הפודיום, חליפות וקסדות אוסטין	17

היום במספרים

9
ניצחונות לאנטונלי ב־18 מרוצים העונה

13.078
שניות – הפער בקו הסיום בין אנטונלי ללקלר

123
נקודות יתרון לאנטונלי על ראסל בטבלה

1
עצירה בפיטס לאנטונלי – רוב המתחרים עצרו פעמיים

1:37.976
ההקפה המהירה במרוץ – לקלר, הקפה 42

3
פרישות: בוטאס, קולפינטו ובירמן

פתח דבר

קימי אנטונלי הגיע לאוסטין עם חשבון פשוט. ניצחון, יחד עם ראסל מחוץ לשמונה הראשונים והמילטון מחוץ לארבעת הראשונים, היה מכתיר אותו לאלוף העולם הצעיר בהיסטוריה. את החלק שלו הוא עשה: זינוק מצוין מהפול, הובלה של יותר משתי שניות כבר בסוף ההקפה הראשונה, ואסטרטגיה של עצירה אחת (מדיום ואז קשים) שמרצדס דבקה בה עד הדגל המשובץ. התוצאה: ניצחון תשיעי העונה, 13.078 שניות לפני שארל לקלר.

אבל ראסל סיים שמיני והמילטון רביעי, וההכתרה נדחתה. לפי BBC Sport, בגרנד פרי של מקסיקו בסוף השבוע הבא יספיק לאנטונלי מקום תשיעי גם אם ראסל ינצח. אם ראסל או המילטון לא ינצחו, הוא יהיה אלוף בכל מקרה.

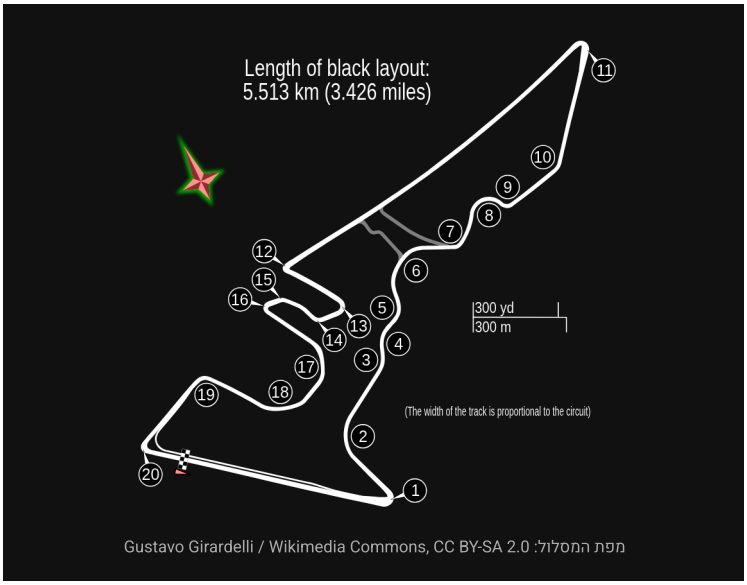


לקלר מתיז שמפניה על אנטונלי על הפודיום.

צילום: Kym Illman/Getty Images

המסלול והגריד

Circuit of The Americas · אוסטין, טקסס · סיבוב 18 באליפות 2026 · 56 הקפות · זינוק ב־15:00 שעון מקומי (22:00 שעון ישראל)



מפת המסלול: Gustavo Girardelli / Wikimedia Commons, CC BY-SA 2.0

אורך הקפה	**5.513 km**
מספר הקפות	**56**
מרחק המרוץ	**308.432 km**
פניות	**20**
זמן המנצח	**1:35:16.650** קימי אנטונלי, מרצדס
ההקפה המהירה במרוץ	**1:37.976** שארל לקלר, הקפה 42
הפול	**1:34.035** קימי אנטונלי (שבת)
נהג היום (הצבעת אוהדים)	**לקלר** 25.7%

הגריד הרשמי (אחרי עונשים)

1	קימי אנטונלי
2	מקס ורסטאפן
3	איזק הדג'אר
4	שארל לקלר
5	לואיס המילטון
6	ג'ורג' ראסל
7	אוסקר פיאסטרי
8	לנדו נוריס
9	ליאם לוסון
10	פייר גאסלי
11	ניקו הולקנברג
12	פרננדו אלונסו
13	אוליבר בירמן
14	ארוויד לינדבלאד
15	אסטבן אוקון
16	קרלוס סיינס
17	אלכס אלבון
18	סרחיו פרס
19	ולטרי בוטאס
20	פרנקו קולפינטו
21	גבריאל בורטולטו
פיט	לאנס סטרול

מקור: formula1.com. לינדבלאד: 5 מקומות עונש. קולפינטו: 10 מקומות. בוטולטו: 80 מקומות (כולם על רכיבי יחידת כוח). סטרול זינק מהפיט ליין, אחרי שינויים במכונית בתנאי פארק פרמה ורכיבי יחידת כוח נוספים.

לפני הזינוק. כשהוסרו שמיכות החימום התברר שהצמרת חלוקה: שתי המרצדס ושתי המקלארן על צמיגי מדיום, ושאר העשירייה הראשונה, כולל שתי הרד בול, על רכים. בוטאס וקולפינטו זינקו על קשים, וסטרול על מדיום (formula1.com). המילטון זינק על רכים משומשים (Motorsport.com).

טקס טקסני. לפני ההמנון עברו מעל הגריד שני מפציצי B-1B Lancer ושלושה מטוסי T-6 Texan. להקת Train הופיעה על הגריד במסגרת Grid Gigs, והדי־ג'יי אנה דה פרן ניגנה (כיתובי Getty Images).



הגריד העמוס לפני הזינוק.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



זוג מפציצי B-1B Lancer חולפים מעל הגריד.
צילום: Logan Riely/LAT Images

התוצאות: הסיווג המלא

56 הקפות · עמודת "זינוק" = מקום הזינוק בגריד הרשמי · תוצאות זמניות כפי שפורסמו ב־formula1.com

מק'	מס'	נהג	קבוצה	הקפות	זמן / פער	זינוק	נק'
1	12	**קימי אנטונלי** ANT	מרצדס	56	1:35:16.650	1	25
2	16	**שארל לקלר** LEC	פראר	56	+13.078	4	18
3	3	**מקס ורסטאפן** VER	רד בול	56	+17.485	2	15
4	44	**לואיס המילטון** HAM	פראר	56	+18.515	5	12
5	1	**לנדו נוריס** NOR	מקלארן	56	+30.521	8	10
6	6	**איזק הדג'אר** HAD	רד בול	56	+34.373	3	8
7	81	**אוסקר פיאסטרי** PIA	מקלארן	56	+52.674	7	6
8	63	**ג'ורג' ראסל** RUS	מרצדס	56	+54.303	6	4
9	30	**ליאם לוסון** LAW	רייסינג בולס	56	+79.183	9	2
10	10	**פייר גאסלי** GAS	אלפין	56	+87.516	10	1
11	27	**ניקו הולקנברג** HUL	אאודי	56	+94.945	11	0
12	41	**ארוויד לינדבלאד** LIN	רייסינג בולס	55	+1 הקפה	14	0
13	5	**גבריאל בורטולטו** BOR	אאודי	55	+1 הקפה	21	0
14	31	**אסטבן אוקון** OCO	האס	55	+1 הקפה	15	0
15	18	**לאנס סטרול** STR	אסטון מרטין	55	+1 הקפה	פיט	0
16	14	**פרננדו אלונסו** ALO	אסטון מרטין	55	+1 הקפה	12	0
17	23	**אלכס אלבון** ALB	וויליאמס	55	+1 הקפה	17	0
18	55	**קרלוס סיינס** SAI	וויליאמס	55	+1 הקפה	16	0
19	11	**סרחיו פרס** PER	קדילק	55	+1 הקפה	18	0
פרש	77	**ולטרי בוטאס** BOT	קדילק	48	פרש (DNF)	19	0
פרש	43	**פרנקו קולפינטו** COL	אלפין	35	פרש (DNF)	20	0
פרש	87	**אוליבר בירמן** BEA	האס	24	פרש (DNF)	13	0

פרישות: בירמן (האס) פרש בהקפה 24 עם נזק, אחרי מגע עם גאסלי בהקפה הראשונה ועונש של 10 שניות. קולפינטו (אלפין) קיבל הוראה לפרוש אחרי 35 הקפות. בוטאס (קדילק) עצר בצד המסלול אחרי 48 הקפות עם בעיית מנוע, וגרם להפעלת מכונית ביטחון וירטואלית. ראסל קיבל עונש של 5 שניות, שאותו ריצה בעצירה בפיטס. מקורות: formula1.com, Motorsport.com, The Race, Autosport.

המנצח

קימי אנטונלי · מרצדס

1:35:16.650 · ניצחון תשיעי ב־2026

מהפול, עם עצירה אחת בלבד.

הפודיום

1. אנטונלי · 2. לקלר (+13.078)

3. ורסטאפן (+17.485)

המילטון רביעי, שנייה אחת בלבד מהפודיום.

המרוויחים הגדולים

בורטולטו: מ־21 ל־13

נוריס: מ־8 ל־5

סטרול: מהפיט ליין ל־15



אנטונלי בדרך לפארק פרמה אחרי הדגל המשובץ.

צילום: Alex Slitz/LAT Images



לקלר מגיע לפארק פרמה – מקום שני ברציפות.

צילום: Anni Graf - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



ורסטאפן על הפודיום – פודיום שישי ברציפות.

צילום: Simon Galloway/LAT Images

סיפור המרוץ: אנטונלי ברח

הקפה אחר הקפה, לפי הדיווחים של formula1.com, BBC Sport, The Race, Motorsport.com ו־Autosport

זינוק. אנטונלי זינק מצוין ושמר על ההובלה, וורסטאפן, ששני בגריד, זינק רע. לפי The Race נראה שלרד בול חסרו אחיזה או כוח בירידה מפנייה 1. לקלר עקף קודם את הדג'אר, ואז את ורסטאפן במהלך אמיץ: מבחוץ דרך פנייה 3 המהירה ופנימה לפנייה 4. ורסטאפן לא ויתר. הוא סגר את הפער בישורת האחורית, ובצלילה פנימה לפנייה 15 החזיר לעצמו את המקום השני עוד לפני סוף ההקפה (BBC). בסוף ההקפה הראשונה כבר הוביל אנטונלי ביותר משתי שניות.

מכונית ביטחון וירטואלית ועונש לראסל. מכונית ביטחון וירטואלית קצרה הוכנסה כדי לפנות שברים מהמסלול. בהקפה הראשונה ראסל ופיאסטרי נגעו גלגל בגלגל, ראסל יצא מגבולות המסלול בפנייה 12 וחזר לפני המקלארן. בקשר הוא טען: "הייתי בפנים, הוא עקף מבחוץ. זה הסיכון שלו". הסדרנים פסקו לו 5 שניות עונש (RaceFans). בהקפה 8 מקלארן החליפה מקומות בין פיאסטרי לנוריס, אחרי שנוריס התלונן ש"מעכבים אותו".

חלון העצירות. בהקפה 14 רד בול הכניסה את ורסטאפן לסט נוסף של רכים, וזה הכניס אותו לאסטרטגיה של שתי עצירות. מרצדס לא נגררה אחריה והשאירה את אנטונלי בחוץ, על המדיום. המילטון, לקלר ושתי המקלארן עצרו מיד אחר כך, ועברו למדיום. ראסל ריצה את העונש בעצירה וירד למקום העשירי. אנטונלי עצר בסוף הקפה 25, ועבר ישר מהמדיום לקשים בלי לגעת ברכים.

"בלתי נהיגה". אחרי העצירות ורסטאפן עלה להובלה, אבל אז התחיל להתלונן: "חייבת להיות לי בעיה במכונית, היא בלתי נהיגה" (The Race). לדברי Motorsport.com היו לו בעיות בבלימת מנוע. כשנשאל על מצב הכנף הקדמית ענה: "אין לי מושג". בהקפה 32 או 33 הוא עצר בפעם השנייה. לפי The Race, רד בול העדיפה מדיום על פני הקשים, שלא עבדו טוב על המכונית של הדג'אר.

אנטונלי חוזר להוביל. חצי הקפה אחרי שורסטאפן נכנס לפיטס, אנטונלי נכנס לסליפסטרים של לקלר בישורת האחורית וחלף על פניו בבלימה לפנייה 12. בהמשך נתקע לרגע מאחורי סיינס, שלא פינה לו את הדרך מספיק מהר, ונעל גלגלים בפנייה 12 (formula1.com). את הקצב זה כמעט לא שינה.

הקרב על המקום השני. שתי הפראריי עצרו פעם שנייה ועלו על קשים, ונוריס, בעצירה אחת, עלה זמנית למקום השני. בתחילת הקפה 47 ורסטאפן צלל פנימה לפנייה 1 ועקף את נוריס, ולקלר, על צמיגים טריים בהרבה, עבר את נוריס באותה הקפה. בהקפה 49 לקלר עקף גם את ורסטאפן, בפנימיות של פנייה 1 לפי ה־BBC ובדרך לפנייה 12 לפי Autosport, ועלה למקום השני. בהקפה 51 המילטון עקף את נוריס ועלה לרביעי.

הסיום. בוטאס עצר עם בעיית מנוע ליד פנייה 9, והופעלה מכונית ביטחון וירטואלית. מרצדס השאירה את אנטונלי על המסלול (The Race). המרוץ חודש להקפות האחרונות, ואנטונלי חצה את הקו ראשון. "עבודה טובה כולם, זו התוצאה שהיינו צריכים. בואו נמשיך לדחוף", אמר בקשר. "עד הסוף", ענה לו המהנדס פיטר בונינגטון (Autosport).



אנטונלי מוביל את השדה בזינוק.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



לקלר מוביל את ורסטאפן בהקפה הראשונה.
צילום: Clive Mason/Getty Images



נוריס מוביל את ורסטאפן לפני העקיפה בפנייה 1.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

אסטרטגיה ורגעי מפתח

איך עצירה אחת ניצחה את שתי העצירות, ומה קרה לכל אחד מהמובילים

הקפה 1
לקלר עוקף את ורסטאפן בפנייה 4, ורסטאפן מחזיר בפנייה 15. מגע בין ראסל לפיאסטרי, ובירמן פוגע בגאסלי בפנייה 13.

הקפות 2–1
מכונית ביטחון וירטואלית קצרה לפינוי שברים.

הקפה 8
פיאסטרי מפנה את המקום לנוריס בהוראת הקבוצה.

הקפה 9
5 שניות עונש לראסל על יציאה מהמסלול והשגת יתרון.

הקפה 14
ורסטאפן עוצר מהמקום השני ועולה על רכים חדשים: אסטרטגיה של שתי עצירות.

הקפה 25
אנטונלי עוצר פעם אחת ויחידה, ממדיום לקשים.

הקפות 33–32
ורסטאפן, שמתלונן על מכונית "בלתי נהיגה", עוצר שוב ועולה על מדיום.

הקפה 42
לקלר קובע את ההקפה המהירה במרוץ: 1:37.976.

הקפה 47
ורסטאפן עוקף את נוריס בפנייה 1, ולקלר עובר את נוריס באותה הקפה.

הקפה 49
לקלר עוקף את ורסטאפן ועולה למקום השני.

הקפה 51
המילטון עוקף את נוריס בפנייה 1 ועולה לרביעי.

סיום
מכונית ביטחון וירטואלית בגלל הקדילק של בוטאס. אנטונלי נשאר בחוץ ומנצח ב־13.078 שניות.

למה עצירה אחת עבדה. מרצדס זינקה על מדיום, בניגוד לרד בול ולפראריז, וזה איפשר לאנטונלי סטינט ראשון ארוך. לפי ה־BBC, הניצחון הוא גם חותמת לחבילת השדרוגים שמרצדס הביאה לפני שני מרוצים במלזיה, ובתחילה אף החזירה אותה לאחור. אנטונלי עצמו אמר שלא היה בטוח מה עדיף, עצירה אחת או שתיים, והודה לצוות האסטרטגיה ש"האמין בו".

פראריז: קצב טוב, התחלה איטית. לקלר אמר שהסטינט הראשון היה קשה יותר, ושהעצירה האחת של אנטונלי "לא הייתה בתוכניות שלנו". המילטון אמר שהמרוץ "הלך לאיבוד" בשני הסטינטים הראשונים בגלל תת־היגוי בפניות האיטיות, ושהם היו צריכים לפתוח עם הכיוונון שהגיעו אליו רק בסוף (Sky Sports דרך BBC).

רד בול: פודיום למרות הכול. ורסטאפן אמר שהקצב הכללי "לא היה מספיק טוב" ושהצמיגים שעמדו לרשותם "כנראה לא היו הנכונים". הוא הודה שמכונית הביטחון הווירטואלית בסוף "אולי קצת עזרה" לו לשמור על הפודיום. לפי Autosport, המהנדס שלו במרוץ היה טום הארט, שגם יהיה המהנדס שלו ב־2027. אצל הדג'אר הבעיות התחילו כבר בזינוק, עם מצמד ש"נותן יותר מדי". אחר כך נשאר על מיפוי מנוע שגוי אחרי העצירה, ולפי formula1.com, כשנכנס לפיטס שאל בקשר: "למה אנחנו על הקשים?".

מקלארן: הימור שלא החזיק. נוריס ניסה להחזיק עם עצירה אחת ואף רץ שני, אבל הצמיגים השחוקים לא החזיקו מול ורסטאפן, לקלר והמילטון, והוא סיים חמישי. פיאסטרי בילה את המחצית השנייה בהגנה מול ראסל וסיים שביעי.

> **"זו הייתה הדרך המושלמת לסיים את סוף השבוע. הצוות, ובמיוחד האסטרטגיה, האמין בי והלך על עצירה אחת, כי אני עצמי לא הייתי בטוח אם עצירה אחת או שתיים מהירה יותר."**
>
> – קימי אנטונלי אחרי הפודיום (Sky Sports דרך BBC Sport)



ראסל בעצירה בפיטס. בעצירה הזו ריצה את עונש 5 השניות.
צילום: Mark Thompson/Getty Images



המילטון בעצירה בפיטס – רביעי בסיום.
צילום: Clive Rose/Getty Images



ורסטאפן ברד בול RB22 – פודיום שישי ברציפות.
צילום: Chris Graythen/Getty Images

האליפות: שתי נקודות מהכתר

הטבלאות אחרי 18 מרוצים, לפי formula1.com

אליפות הנהגים

מק'	נהג	קבוצה	נק'
1	קימי אנטונלי	מרצדס	365
2	ג'ורג' ראסל	מרצדס	242
3	לואיס המילטון	פרארי	241
4	מקס ורסטאפן	רד בול	236
5	שארל לקלר	פרארי	233
6	לנדו נוריס	מקלארן	211
7	אוסקר פיאסטרי	מקלארן	144
8	איזק הדג'אר	רד בול	105
9	ליאם לוסון	רייסינג בולס	77
10	פייר גאסלי	אלפין	42
11	ארוויד לינדבלאד	רייסינג בולס	38
12	פרנקו קולפינטו	אלפין	27
13	אוליבר בירמן	האס	23
14	ניקו הולקנברג	אאודי	13
15	גבריאל בורטולטו	אאודי	10

מקומות 16–23: אוקון 7, אלונסו 7, סיינס 7, אלבון 5, צונודה 1, סטרול 0, בוטאס 0, פרס 0.

אליפות הקבוצות

מק'	קבוצה	נק'
1	מרצדס	607
2	פרארי	474
3	רד בול	355
4	מקלארן	355
5	רייסינג בולס	102
6	אלפין	69
7	האס	30
8	אאודי	23
9	וויליאמס	12
10	אסטון מרטין	7
11	קדילק	0

איך אנטונלי יהיה אלוף במקסיקו

אנטונלי יוכתר בסוף השבוע הבא (30.10–1.11) אם לא יאבד יותר מ־23 נקודות לראסל או יותר מ־24 להמילטון.

במילים אחרות: מקום תשיעי מספיק גם אם ראסל ינצח, ומקום עשירי מספיק אם המילטון ינצח. אם אף אחד מהם לא ינצח, אנטונלי אלוף בכל מקרה (BBC Sport, formula1.com).

אם זה יקרה, הוא יהיה, בגיל 20, אלוף העולם הצעיר ביותר בתולדות הפורמולה 1.

הקרב על המקום השני. מאחורי אנטונלי הטבלה צפופה: ראסל (242) רק נקודה אחת לפני המילטון (241), שש לפני ורסטאפן (236) ותשע לפני לקלר (233). לפי ה־BBC, הרביעי של המילטון באוסטין השאיר לו ולראסל סיכוי מתמטי לתואר, לפחות עד מקסיקו.

בקבוצות. מרצדס מובילה ב־133 נקודות על פרארי. רד בול עלתה למקום השלישי. היא שווה למקלארן, האלופה המכהנת, ב־355 נקודות, אבל לפי ה־BBC צברה יותר פודיומים העונה. רייסינג בולס חיזקה את המקום החמישי, וויליאמס סיימה מרוץ שלישי ברציפות בלי נקודות (formula1.com).



פיירלואיג'י אורסי, ראש טכנולוגיית האווירודינמיקה של מרצדס, מניף את גביע הקבוצות.

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



אנטונלי מצטלם בסלפי עם הצוות בפארק פרמה.

צילום: Clive Rose/Getty Images

החדשות של היום

עונשים, פרישות, הוראות קבוצה ודרמות קטנות מהפיט ליין

סדרנים

ראסל: עונש "מופחת" של 5 שניות

הסדרנים קבעו שראסל יצא מהמסלול בפנייה 12, חזר לפני פיאסטרי ושמר על המיקום. העונש הרגיל במקרה כזה הוא 10 שניות, אבל הוא הופחת לחמש: ראסל היה עסוק בהגנה מול הדג'אר, וזו הייתה ההקפה הראשונה. "החמש שניות לא עזרו ועלו לי כנראה שניים־שלושה מקומות", אמר ראסל, "אבל הקצב פשוט לא היה מספיק טוב".

RaceFans, BBC Sport

האס

יום קשה לבירמן במרוץ הבית

בירמן פגע בצד של גאסלי בפנייה 13 בהקפה הראשונה. הוא טען שסגרו לו את הדלת, אבל הסדרנים קבעו שגרם להתנגשות ונתנו לו 10 שניות עונש ("אתם צוחקים עליי?" הגיב בקשר). בגלל הנזק האס החליפה מקומות בין נהגיה, ובירמן נכנס לפיטס שלוש פעמים ב־24 הקפות לפני שפרש. האס סיימה את מרוץ הבית שלה בלי נקודות.

The Race, Motorsport.com, formula1.com

פרישות

בוטאס, קולפינטו והמכונית הווירטואלית

הקדילק של בוטאס נעצרה ליד פנייה 9 עם בעיית מנוע, והופעלה מכונית ביטחון וירטואלית עד שהמרשלים פינו אותה בעזרת מנוף. קולפינטו קיבל הוראה לפרוש אחרי 35 הקפות. שתי הפרישות האלה, ושל בירמן, היו היחידות במרוץ.

Autosport, Motorsport.com

רד בול

הדג'אר: "המצמד צריך תכנון מחדש"

הדג'אר זינק שלישי וסיים שישי. "אני עושה הכול מושלם בנוהל הזינוק, ויש לי מצמד שנותן יותר מדי", אמר. "יש לי קליטת רדיו גרועה, אני יוצא מהפיטס עם מיפוי לא נכון ומאבד שנייה בכל הקפה. המצמד צריך תכנון מחדש. הוא שביר מדי".

Sky Sports דרך BBC Sport

הוראות קבוצה

מקלארן, האס ורד בול החליפו מקומות

מקלארן נתנה לנוריס לעבור את פיאסטרי בהקפה 8. האס החליפה בין נהגיה כדי להעדיף את המכונית הלא פגועה של אוקון. ורד בול הורתה להדג'אר לפנות את הדרך לורסטאפן, והוא ציית אחרי התנגדות קצרה.

formula1.com, Motorsport.com

אסטון מרטין

סטרול מהפיט ליין, אלונסו נתקע

סטרול זינק מהפיט ליין אחרי שינויים במכונית בפארק פרמה, וסיים 15, מקום אחד לפני אלונסו. אלונסו היה במקום ה־17 אחרי ההקפה הראשונה, אחרי מגע עם אלבון, וסיים 16.

@AstonMartinF1 ,formula1.com

טקס

טד קרוז העניק את הגביע

את גביע המנצח, שמעוצב עם קרני שור טקסניות, העניק הסנאטור טד קרוז. לפי ה־BBC, הקהל הטקסני לא קיבל אותו בחום רב. אנטונלי, בן 20, צעיר מדי כדי לשתות אלכוהול בארה"ב, ובכל זאת חגג עם שמפניה על הפודיום.

BBC Sport, Getty Images

F1 Academy

פלמובסקי אלופת 2026

גם בסדרת הנשים הייתה הכתרה באוסטין: פלמובסקי הוכתרה לאלופת F1 Academy לשנת 2026, לרסן ניצחה לראשונה בקריירה, וגדמן לקחה ניצחון שני העונה.

formula1.com

אחרי הדגל

האוהדים פלשו למסלול

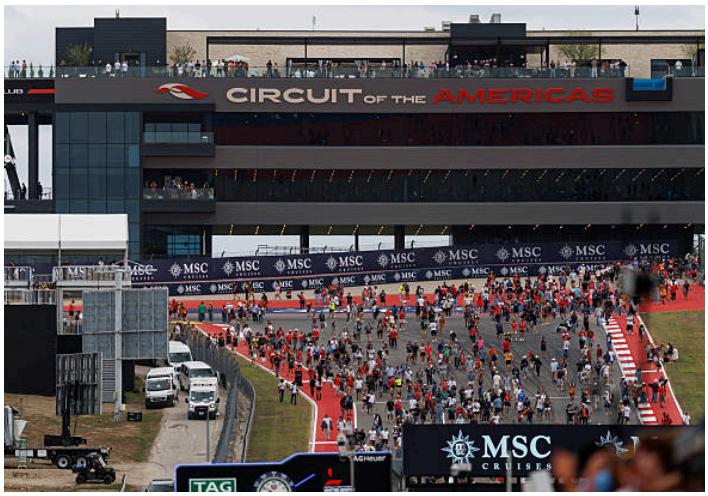
אחרי הדגל המשובץ נפתחו השערים, ואלפי אוהדים זרמו למסלול כדי לצפות בטקס הפודיום מתחת לבמה (Getty Images). F1 ממשיכה ישר למקסיקו: אימונים ביום שישי, והמרוץ ביום ראשון ב־22:00 שעון ישראל.

Getty Images, BBC Sport



הסנאטור טד קרוז מעניק לאנטונלי את גביע המנצח.

צילום: Chris Graythen/Getty Images

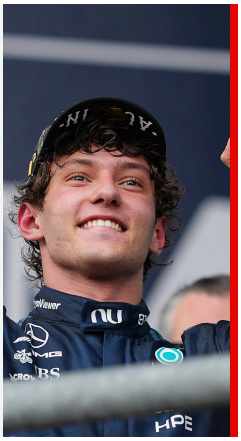


פלישת האוהדים למסלול אחרי המרוץ.

צילום: Kym Illman/Getty Images

מה אמרו הנהגים

ציטוטים מתורגמים מהראיונות אחרי המרוץ (Sky Sports דרך BBC Sport, BBC Radio 5 Live, formula1.com, Autosport)



"זו התוצאה שהיינו צריכים. כל הצוות כל כך הרוויח את זה. השקענו המון עבודה בחבילה החדשה, וסוף סוף רואים את התוצאות. אנחנו מאוד קרובים, אבל נגסה לסיים בשיא, ואני מקווה שנסגור את זה בקרוב מאוד."

קימי אנטונלי
מרצדס · P1
צילום: Sona Maleterova/Getty Images



"זה היה מרוץ די טוב. לצערי לא הגענו לניצחון, שהוא המטרה שלנו. קימי הלך על עצירה אחת, וזה לא ממש היה בתוכניות שלנו. זה היה מרוץ כיפי עם קרבות יפים בזינוק, ואחר כך עם לנדו ומקס. מאוד נהניתי."

שארל לקלר
פראריי · P2
צילום: Sona Maleterova/Getty Images



"הקצב הכללי שלנו לא היה מספיק טוב, וכנראה גם הצמיגים שהיו לנו לא היו הנכונים. עדיין עלינו לפודיום, אולי עם קצת מזל בזכות המכונית הווירטואלית בסוף. על העקיפה על לנדו: הייתי חייב. או שעוקפים אותך, או שאתה עוקף."

מקס ורסטאפן
רד בול · P3
צילום: Chris Graythen/Getty Images



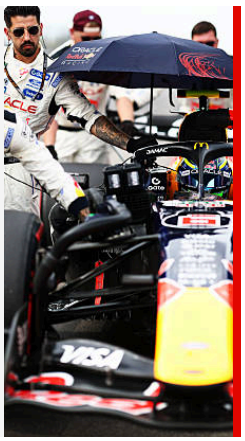
"הרגשתי שהמרוץ אבד כבר בשני הסטינטים הראשונים. לא הצלחתי להכניס את המכונית לפניות האיטיות, תת־היגוי ענק. איבדתי הרבה נקודות בחמשת המרוצים האחרונים, ואני חושב שזה בא מהכיוונון. את זה אני חייב לפתור."

לואיס המילטון
פראריי · P4
צילום: Clive Rose/Getty Images



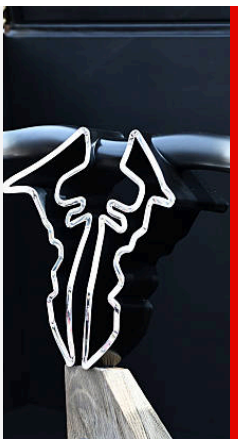
"הקצב היום היה פשוט גרוע, זה כל הסיפור. החמש שניות לא עזרו ועלו לי כנראה שניים־שלושה מקומות, אבל הקצב לא היה מספיק טוב כשהיה צריך. מוזר להיות כל כך רחוק. אין לי עדיין תשובות."

ג'ורג' ראסל
מרצדס · P8
צילום: Kym Illman/Getty Images



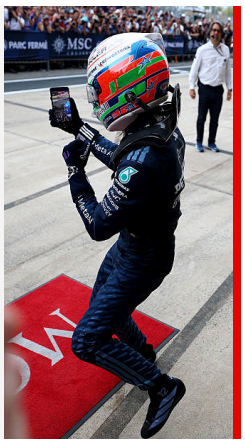
"אני עושה הכול מושלם בנוהל הזינוק, ויש לי מצמד שנותן יותר מדי. הדברים האלה פשוט לא בשליטתי. המצמד צריך תכנון מחדש. כרגע הוא שביר מדי ולא מתמודד טוב עם הטמפרטורות."

איזק הדג'אר
רד בול · P6
צילום: Mark Thompson/Getty Images



"לקימי יש אישיות מדבקת. הצוות אוהב אותו, אבל הוא גם מספק את הסחורה. מדהים: בן 20 והוא על סף האליפות הראשונה שלו, ואני בטוח שהיא תהיה הראשונה מתוך רבות."

דיימון היל
אלוף העולם 1996, ב־BBC Radio 5 Live
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



"עבודה טובה כולם, זו התוצאה שהיינו צריכים. בואו נמשיך לדחוף! – "עד הסוף", ענה המהנדס בונינגטון."

אנטונלי ופיטר בונינגטון
ברדיו הקבוצה, מיד אחרי הדגל המשובץ
צילום: Clive Mason/Getty Images

גלריה: הפודיום והמסלול

25 באוקטובר 2026 · Circuit of The Americas



אנטונלי לוגם מגביע קרני השור

צילום: Mark Thompson/Getty Images



מקלחת שמפניה למנצח

צילום: Sona Maleterova/Getty Images



לקלר מניף את גביע המקום השני

צילום: Kym Illman/Getty Images



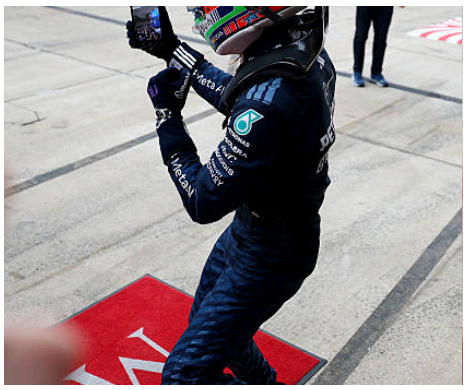
ורסטאפן על הפודיום – שלישי

צילום: Chris Graythen/Getty Images



אנטונלי שופך שמפניה על עצמו

צילום: Clive Mason/Getty Images



אנטונלי קופץ בפארק פרמה

צילום: Clive Mason/Getty Images



המילטון בפראריSF-26

צילום: Chris Graythen/Getty Images



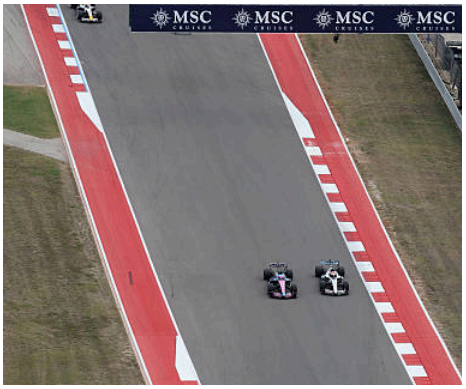
נוריס במקלארן MCL40

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



לינדבלאד ברייסינג בולס

צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



בירמן מוביל את גאסלי ואוקון

צילום: Logan Riely/LAT Images



פיאסטרי מחזיק את ראסל מאחור

צילום: Logan Riely/LAT Images



קולפינטו מוביל את לינדבלאד

צילום: Logan Riely/LAT Images

סלבריטאים בגריד ובפאדוק

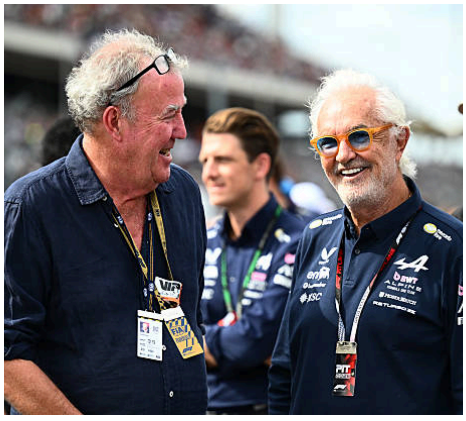
כל מי שמופיע כאן צולם ביום ראשון וזוהה בכיתוב הרשמי של סוכנות הצילום, או בפוסט רשמי של קבוצה



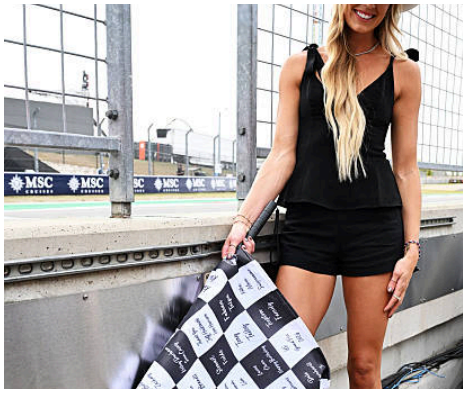
ג'ו רוגן ואשתו ג'סיקה על הגריד לפני הזינוק.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



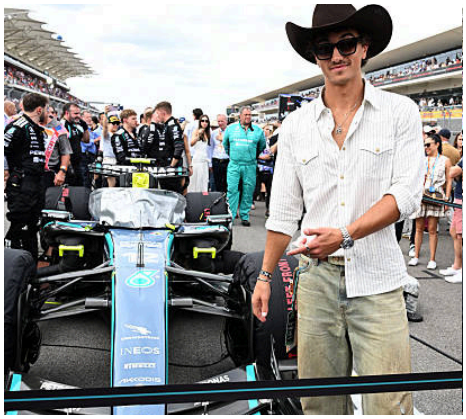
גורדון רמזי בפאדוק. הוא הגיע עם אשתו טאנה וילדיהם.
צילום: Brett Farmer/LAT Images



ג'רמי קלרקסון על הגריד עם פלביו בריאטורה מאלפין.
צילום: Manuel Eletto/Sutton Images



סופי קנינגהם, כוכבת ה־WNBA, מתכוננת להניף את הדגל המשובץ.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



השחקן גאווין קסלגנו ליד המרצדס של אנטונלי על הגריד.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



קיגן־מייקל קי מברך את ג'ו רוגן על הגריד.
צילום: Alex Bierens de Haan/LAT Images



כוכב ה־NBA לשעבר כריס בוש על הגריד.
צילום: Michael Potts/LAT Images



האצנית האולימפית גבי תומאס על הגריד.
צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אלבון וסיינס פוגשים את השחקן דני רמירס ("הפלקון").
צילום: @WilliamsRacing on X

עוד אומתו בתמונות (Getty Images): הכדורגלן חאבייר "צ'יצ'ריטו" הרננדס והקרב־עשר ליאו נויגבאואר בפאדוק. שחקן ה־NBA האריסון בארנס בפאדוק ובפיט ליין. פט מונהן ולהקת Train הופיעו על הגריד. רוכבי האופנועים ניקולו בולגה (אורח של אלפין) ולורנצו סבדורי פגשו את סטפנו דומניקלי, מנכ"ל F1. טד קרוז היה על הגריד לפני ההמנון, לצד דומניקלי, נשיא ה־FIA מוחמד בן סולאים ובובי אפשטיין, מנכ"ל COTA, ואחר כך העניק את גביע המנצח. ג'ון אלקאן, יו"ר פראר, הגיע לגריד עם אורחים.

צפוי, לא אומת: שמות נוספים שהופיעו ברשימות "אורחים צפויים" לפני סוף השבוע, ולא מצאנו להם תיעוד מצולם ביום ראשון, לא נכללו כאן. גאווין קסלגנו, שבגיליון שבת סומן כ"צפוי, לא אומת", צולם היום על הגריד, ולכן הוא מופיע כאן כמאומת.

רשתות חוגגות

פוסטים ציבוריים מ־X, עם קרדיט לחשבון. השעות בשעון ישראל (UTC+2).

Formula 1 @F1

You've earned it, Kimi! 🏆👊 #F1 #USGP

"הרווחת את זה, קימי!" – הפוסט עם הכי הרבה לייקים בערב, יותר מ־5,000.

x.com/F1/status/21144779666632992 · 26.10, 00:03
22



Mercedes-AMG PETRONAS F1

@MercedesAMGF1

Another one! Nine @F1 wins for Kimi 🏆🥹

"עוד אחד! תשעה ניצחונות לקימי" – מרצדס.

x.com/MercedesAMGF1/status/211448 · 26.10, 00:41
7654272168227



Oracle Red Bull Racing

@redbullracing

Grabbed the podium by the horns 😉 #F1 || #USGP 🇺🇸

"תפס את הפודיום בקרניים" – ורסטאפן וגביע קרני השור.

x.com/redbullracing/status/211448095 · 26.10, 00:15
4009887059



Formula 1 @F1

Kimi Antonelli extends his Drivers' Championship lead, and one point splits George Russell and Lewis Hamilton... 👀

"נקודה אחת מפרידה בין ראסל להמילטון" – הטבלה אחרי אוסטין.

x.com/F1/status/21144906887968727 · 26.10, 00:54
36

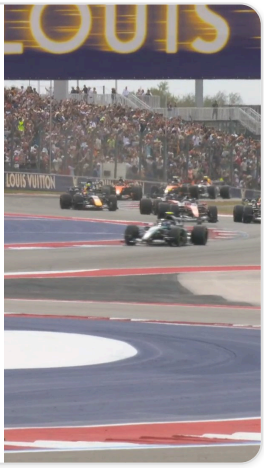


Formula 1 @F1

Leclerc spectacularly passes Verstappen for P2! 😱 But Verstappen gets back through later in the lap... 👀

"לקלר עוקף את ורסטאפן בסגנון, אבל ורסטאפן מחזיר באותה הקפה".

x.com/F1/status/21144485465274249 · 25.10, 22:06
18



Formula 1 @F1

⚠️ FIVE-SECOND PENALTY ⚠️ George Russell is penalised for leaving the track and gaining an advantage

"עונש של חמש שניות" – הרגע שבו התחילה הנפילה של ראסל.

x.com/F1/status/21144517168004836 · 25.10, 22:19
94



Atlassian Williams Racing

@WilliamsRacing

Alex and Carlos meet the Falcon, Danny Ramirez 💙🤝

"אלכס וקרלוס פוגשים את הפלקון" – השחקן דני רמירס אצל וויליאמס.

x.com/WilliamsRacing/status/2114430 · 25.10, 20:55
638703169747



Scuderia Ferrari HP

@ScuderiaFerrari

Best signs? The Tifosi have got that covered 👀

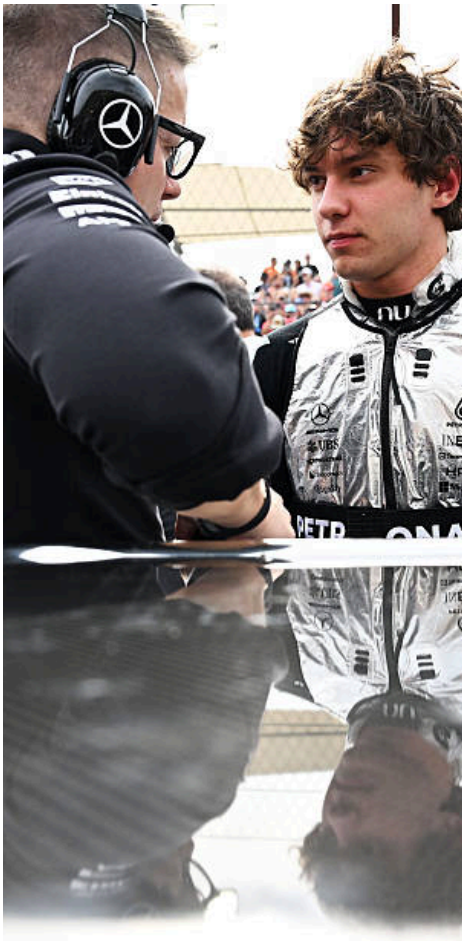
"השלטים הכי טובים? הטיפוזי דאגו לזה" – אוהדי פרארי ביציע.

x.com/ScuderiaFerrari/status/2114430 · 25.10, 20:56
827803160579



מאחורי הקלעים

מוסכים, הגריד ורגעים שלא רואים בשידור



אנטונלי משוחח על הגריד עם המהנדס שלו, פיטר "בונו" בונינגטון.

צילום: Mark Sutton - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



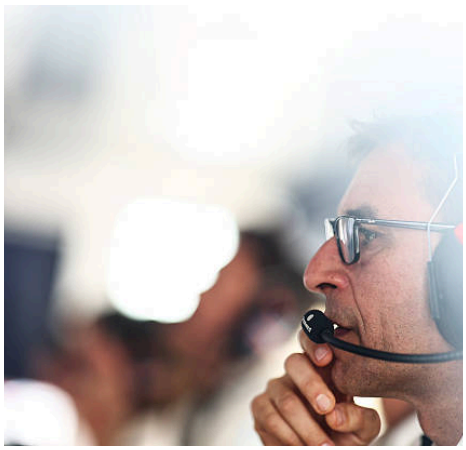
מכונאי רד בול עוקבים אחרי המרוץ מהמוסך.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



גביע המקום השלישי של ורסטאפן כבר במוסך של רד בול.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



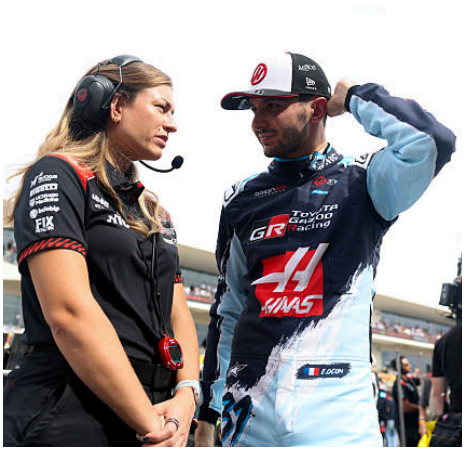
פייר ואשה, המנהל הטכני של רד בול, במוסך.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



הולקנברג מתכונן במוסך של אאודי.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



אוקון עם מהנדסת המרוץ שלו בהאס, לורה מילר, על הגריד.

צילום: Simon Galloway/LAT Images



מכונאי פראר דוחפים את לקלר למשבצת שלו בגריד.

צילום: Colin McMaster/LAT Images



ראסל מרצה את עונש 5 השניות בעצירה בפיטס.

צילום: Mark Thompson/Getty Images

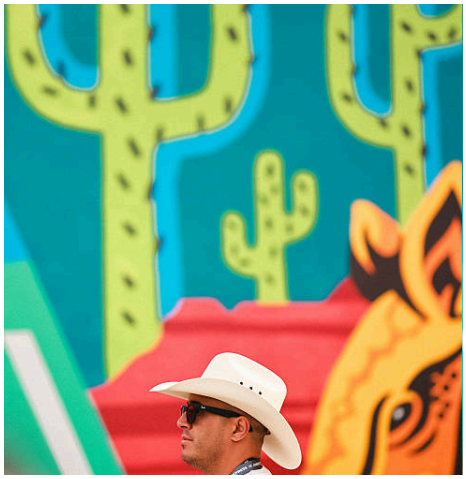
הטקס שלפני הזינוק. לפני ההמנון עמדו על הגריד מנכ"ל COTA בובי אפשטיין, נשיא ה־FIA מוחמד בן סולאים, מנכ"ל F1 סטפנו דומניקלי והסנאטור טד קרוז. צוות הבידור של סן אנטוניו ספרס הופיע במצעד הנהגים ועל הגריד, ומעל הגריד טסו מפציצי B-1B ומטוסי T-6 Texan. אחרי המרוץ הגביע של ורסטאפן כבר עמד במוסך של רד בול (כיתובי Getty Images).

אוהדים ואווירה

מהפאן־זון ועד הפלישה למסלול – אוסטין ביום ראשון



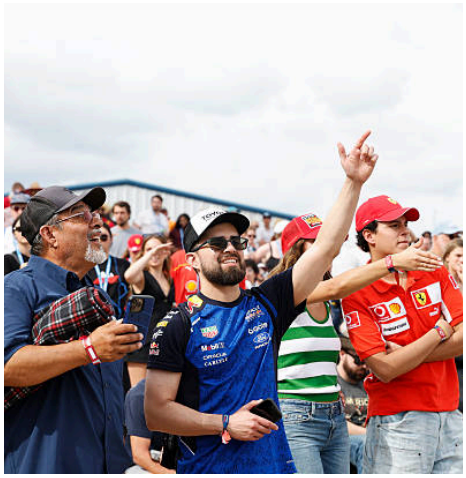
האוהדים פולשים למסלול לקראת טקס הפודיום.
צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



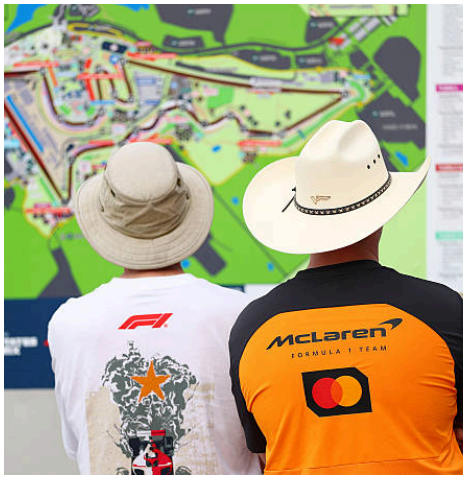
אוהד של איירטון סנה בפאן־זון.
צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהד פראר בפאן־זון.
צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהדי רד בול ופראר ביציע.
צילום: Logan Riely/LAT Images



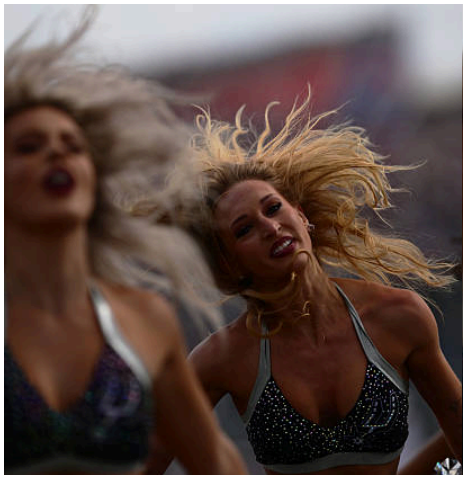
אוהדים מעיינים במפת המסלול לפני המרוץ.
צילום: Bryn Lennon - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהדי מרצדס לפני הזינוק.
צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



אוהד מקלארן בפאן־זון.
צילום: Hector Vivas - Formula 1/Formula 1 via Getty Images



צוות הבידור של סן אנטוניו ספרס מופיע על הגריד.
צילום: Mario Renzi - Formula 1/Formula 1 via Getty Images

הרעש של אוסטין. F1 פרסמה ב־X סרטון של שאגת הקהל לכבוד אנטונלי ("Hear the roars for Kimi!"). מרצדס פרסמה את רגע הניצחון בכותרת "LET'S GOOOOO!!!". אחרי הדגל המשובץ נפתחו השערים, ואלפי אוהדים מילאו את הישורת מתחת לבמת הפודיום.

הקהל והאורח. לפי ה־BBC, הקהל הטקסני לא קיבל בחום רב את הסנאטור טד קרוז, שהעניק את הגביע, אבל שמח מאוד לראות את לקלר ואת ורסטאפן על הפודיום. כמה מהתמונות בעמוד צולמו עם אפקט צבע של הצלם, כפי שמצוין בכיתובים של Getty.

אופנת פאדוק

הכניסות לפאדוק ביום המרוץ: סטטסונים, משבצות וכובעים אדומים



ולטרי בוטאס עם סטטסון שחור וחולצת משבצות אדומה בכניסה לפאדוק.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



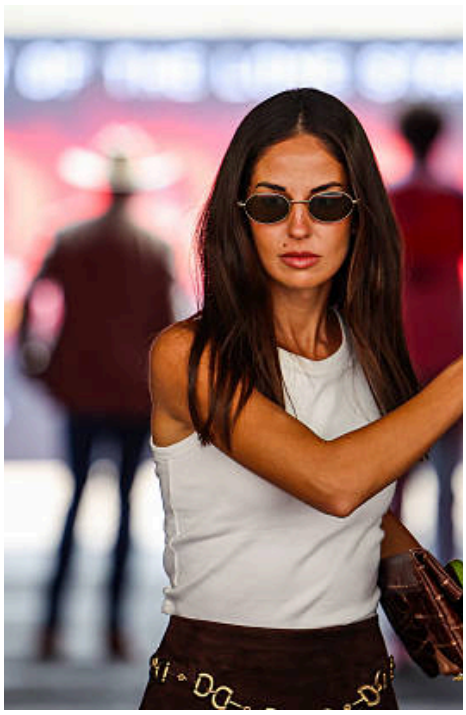
לואיס המילטון עם כובע אדום ומשקפי שמש.
צילום: Chris Graythen/Getty Images



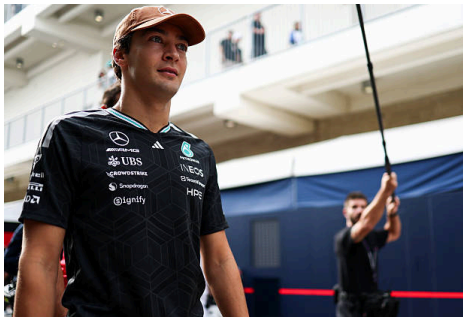
לנדו נוריס בכניסה לפאדוק.
צילום: Logan Riely/LAT Images



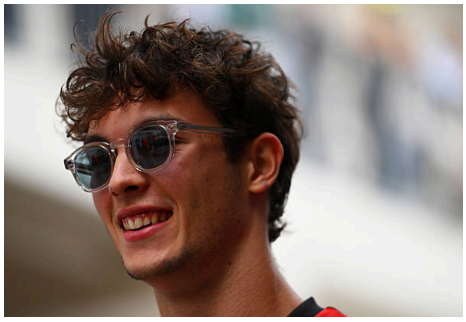
בוטאס ובת זוגו טיפאני קרומוול מגיעים לפאדוק.
צילום: Simon Galloway/LAT Images



כרמן מונטרו מונדט, ארוסתו של ג'ורג' ראסל, בפאדוק.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



ג'ורג' ראסל מגיע לפאדוק.
צילום: Sam Bloxham/LAT Images



אוליבר בירמן עם משקפי שמש עגולים.
צילום: Rudy Carezzevoli/Getty Images



סרחיו פרס עם אשתו קרולה וילדיהם.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



לינדבלאד ולוסון מרייסינג בולס בפאדוק.
צילום: Jayce Illman/Getty Images



הדוגמנית רבקה דונלדסון בפאדוק.
צילום: Kym Illman/Getty Images

הטרנד: מערבון. אחרי שבת של כובעי בוקרים, ביום ראשון הגיע ולטרי בוטאס לפאדוק עם סטטסון שחור (כך בכיתוב של Getty), חולצת משבצות אדומה ומשקפי שמש. רד בול עלתה לגריד בחליפות מיוחדות, ופרסמה ב־X תמונה עם כובע בוקרים בקוקפיט תחת הכותרת "Mood 🤠".

ג'ינס לזכר מטשיץ. כל צוות רייסינג בולס הגיע ביום ראשון בג'ינס, "לכבוד דיטריך מטשיץ", מייסד רד בול, כפי שכתבה הקבוצה ב־X. כל השמות בעמוד מופיעים כפי שזוהו בכיתובים הרשמיים של Getty Images, ואיננו מציינים מותגים שלא אומתו במקור.

מקורות וקרדיטים

כל העובדות, הציטוטים והתמונות בגיליון מגיעים מהמקורות הבאים (הקישורים לחיצים)

1. **formula1.com – Race result (provisional)**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/race-result
2. **formula1.com – Starting grid**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/starting-grid
3. **formula1.com – Fastest laps**
https://www.formula1.com/en/results/2026/races/1297/united-states/fastest-laps
4. **formula1.com – Driver & team standings**
https://www.formula1.com/en/results/2026/drivers
5. **formula1.com – Race report**
https://www.formula1.com/en/latest/article/antonelli-surges-to-dominant-victory-in-united-states-grand-prix-ahead-of-leclerc-and-verstappen.6kmBQv9FNTW7LzkDj8S34j
6. **formula1.com – Antonelli reaction**
https://www.formula1.com/en/latest/article/it-was-the-result-we-needed-antonelli-hoping-to-win-title-very-soon-after-perfect-us-gp.3pukItI57EWP9AtzrExMek
7. **formula1.com – Driver of the Day**
https://www.formula1.com/en/latest/article/driver-of-the-day-leclerc-gets-your-vote-after-beating-verstappen-to-p2-in-austin.57AHVRNPHJYOuZFT4cjZPy
8. **formula1.com – F1 Academy: Palmowski champion**
https://www.formula1.com/en/latest/article/f1-academy-palmowski-crowned-2026-champion-as-larsen-takes-maiden-victory-in-austin.4AiAv0y5slEikwSUxzQuX4
9. **BBC Sport – Race report**
https://www.bbc.com/sport/formula1/articles/cm20w8154wn0o
10. **BBC Sport – Live & reaction**
https://www.bbc.com/sport/formula1/live/c87w8r725y8t
11. **The Race – Antonelli on the brink**
https://www.the-race.com/formula-1/antonelli-on-the-brink-of-first-f1-title-after-crushing-us-gp-win/
12. **Motorsport.com – Race report**
https://www.motorsport.com/f1/news/f1-united-states-gp-kimi-antonelli-wins/10868331/
13. **Autosport – Race live text**
https://www.autosport.com/f1/live-text/f1-united-states-gp-follow-the-race-at-austin-with-live-timing-/1128130/
14. **RaceFans – Russell penalty explained**
https://www.racefans.net/2026/10/25/stewards-explain-reason-for-russells-mitigated-us-gp-penalty/
15. **ESPN – Antonelli made to wait**
https://www.espn.com/f1/story/_/id/50250088/kimi-antonelli-united-states-grand-prix-formula-1-title
16. **AP – Antonelli tightens grip**
https://apnews.com/article/antonelli-us-grand-prix-f1-083a35a5dc5f6b69bb204ea6de7ccb2b
17. **Marca – Antonelli a dos puntos del título**
https://www.marca.com/motor/formula1/gp-eeuu/2026/10/25/antonelli-campeon-queda-dos-puntos-titulo.html
18. **Gazzetta – Antonelli vince su Leclerc e Verstappen**
https://www.gazzetta.it/Formula-1/25-10-2026/f1-antonelli-gp-usa-live-diretta-gara.shtml
19. **Sky Sports – Race report**
https://www.skysports.com/f1/news/13603603/united-states-gp-kimi-antonelli-wins-austin-race-to-move-to-brink-of-f1-world-title-after-dominant-drive
20. **FIA – Decision documents, USGP**
https://www.fia.com/documents/championships/fia-formula-one-world-championship-14/season/season-2026-2072/event/United%20States%20Grand%20Prix
21. **Pirelli Store – Podium Cap Austin 2026**
https://store.pirelli.com/products/pirelli-podium-cap-austin-2026
22. **Getty Images – USGP race-day captions**
https://www.gettyimages.com/search/2/image?phrase=F1%20Grand%20Prix%20of%20United%20States
23. **Wikimedia Commons – Austin circuit map**
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Austin_circuit.svg
24. **X – @F1 (You've earned it, Kimi!)**
https://x.com/F1/status/2114477966663299222
25. **X – @F1 (standings)**
https://x.com/F1/status/2114490688796872736
26. **X – @F1 (Russell penalty)**
https://x.com/F1/status/2114451716800483694
27. **X – @F1 (Leclerc passes Verstappen)**
https://x.com/F1/status/2114448546527424918
28. **X – @MercedesAMGF1 (nine wins)**
https://x.com/MercedesAMGF1/status/2114487654272168227
29. **X – @redbullracing (by the horns)**
https://x.com/redbullracing/status/2114480954009887059
30. **X – @redbullracing (suits)**
https://x.com/redbullracing/status/2114435849723273652
31. **X – @redbullracing (helmet)**
https://x.com/redbullracing/status/2114476430549450994
32. **X – @McLarenF1 (stateside lid)**
https://x.com/McLarenF1/status/2114437489825812813
33. **X – @visacashapprb (jeans)**
https://x.com/visacashapprb/status/2114429996857274630
34. **X – @WilliamsRacing (Danny Ramirez)**
https://x.com/WilliamsRacing/status/2114430638703169747
35. **X – @ScuderiaFerrari (Tifosi signs)**
https://x.com/ScuderiaFerrari/status/2114430827803160579

קרדיטים לתמונות (כל התמונות אמיתיות, ואין בגיליון תמונות שנוצרו בבינה מלאכותית):

Getty Images / Formula 1 / LAT Images / Sutton Images – photographers credited on every image (Clive Rose, Mark Thompson, Chris Graythen, Sona Maleterova, Mario Renzi, Bryn Lennon, Rudy Carezzevoli, Clive Mason, Steven Tee, Simon Galloway, Logan Riely, Mark Sutton, Michael Potts, Alex Bierens de Haan, Colin McMaster, Peter Fox, Brett Farmer, Anni Graf, Maya Dehlin, Kym Illman, Hector Vivas, Manuel Eletto, James Sutton, Alex Slitz). Hi-res copies via formula1.com. Official X accounts as credited. Product photo: Pirelli Store. Track map: Gustavo Girardelli, Wikimedia Commons (CC BY-SA 2.0).

הערת עריכה: התוצאות מבוססות על הסיווג הזמני שפורסם ב־formula1.com מיד אחרי המרוץ. הציטוטים תורגמו לעברית מאנגלית. כשמקורות נבדלים בפרט קטן (למשל המקום המדויק של עקיפה), ציינו זאת. השעות מוצגות בשעון ישראל (UTC+2). "שעון מקומי" הוא שעון אוסטין (UTC-5).

נערך ע"י אדר ושובל כהן ניסן

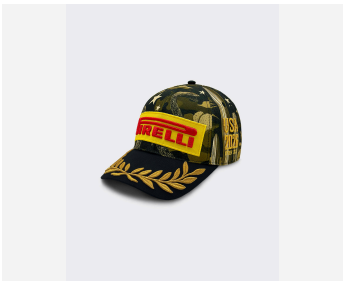
אופנה: אוסטין על הראש

כובע הפודיום, חליפות, קסדות וג'ינס – הפריטים שנוצרו במיוחד לגרנד פרי של ארצות הברית 2026



הכובע שכולם רצו: אנטונלי על הפודיום עם כובע הפודיום של פירלי לאוסטין 2026 – הסוואה מדברית, כוכבי טקסס ועלי דפנה מוזהבים על המצחייה.

צילום: Clive Rose/Getty Images



אותו כובע בחנות של פירלי: נחשי עכסן, קקטוסים ורקמת "USA 2026". לפי פירלי הוא מיוצר למרוץ אחד בלבד, ומחירו 85 דולר.

צילום: Pirelli Store



ורסטאפן על הפודיום, בחליפה הלבנה של רד בול לאוסטין ובכובע הפודיום של פירלי.

צילום: Chris Graythen/Getty Images



"Podium-worthy helmet" – הקסדה המיוחדת של ורסטאפן לאוסטין, עם האריה בכובע בוקרים.

צילום: @redbullracing on X



כל צוות רייסינג בולס בג'ינס, לזכר דיטריך מטשיץ.

צילום: @visacashapprb on X



בוטאס: סטטסון שחור וחולצת משבצות.

צילום: Jayce Illman/Getty Images



"Mood" 🤠 – כובע בוקרים בקוקפיט, בפוסט של רד בול לפני המרוץ.

צילום: @redbullracing on X



"Feelin' the spray in Texas" – ורסטאפן בחליפה הלבנה, בשמפניה של הפודיום.

צילום: @redbullracing on X



לקלר עם גביע המקום השני ועם אותו כובע פודיום של פירלי.

צילום: Kym Illman/Getty Images



אנטונלי לוגם מגביע קרני השור, עם כובע הפודיום.

צילום: Mark Thompson/Getty Images



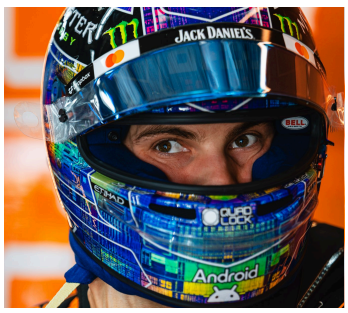
"Suited up and ready to ride in Texas" – מרצדס לפני הזינוק.

צילום: @MercedesAMGF1 on X



"Obsessed with these suits" – החליפות המיוחדות של רד בול לאוסטין, בשיתוף Sparco.

צילום: @redbullracing on X



"Special stateside lid" – הקסדה האמריקאית המיוחדת של מקלארן.

צילום: @McLarenF1 on X

הכובע של היום. בגיליון שבת הצגנו את כובע הפודיום של פירלי לאוסטין 2026, שמגיע רק לשלושת הראשונים. ביום ראשון הוא כבר עלה לראשם של אנטונלי, לקלר וורסטאפן. בהשוואה בין תמונת הפודיום של אנטונלי לתמונת המוצר רואים את אותם פרטים: הסוואה מדברית, כוכבים, תווית פירלי צהובה ועלי דפנה מוזהבים על המצחייה. פירלי מבטיחה שהוא לא ייוצר שוב ("Never restocked").

לבן, כוכבים וג'ינס. רד בול עלתה לגריד ולפודיום בחליפות לבנות מיוחדות, ובקסדה של ורסטאפן האריה חובש כובע בוקרים. מקלארן הציגה קסדה אמריקאית מיוחדת, ורייסינג בולס הגיעה כולה בג'ינס כמחווה למייסד רד בול. כל הפריטים מתועדים בתמונות של Getty Images או בפוסטים הרשמיים של הקבוצות ב־X, כמצוין בקרדיט.